

Informatiebijeenkomst parkeeroverlast Zijlkwartier

31 januari 2024



Programma

20.30 uur:

Doel en programma (gespreksleider Esther Bos)

Aanleiding (wethouder Gebke van Gaal)

20.45 uur: Presentatie probleem, oplossing en vervolg (Spark)

21.05 uur: Vragen en reacties

21.40 uur: Besluitvorming en inbreng wijk (wethouder)

21.45 uur: Afronding (gespreksleider)

In atrium opgave voor parkeerpanel



Aanleiding

Parkeeroverlast Zijlkwartier

**Nota Parkeren – parkeervisie
november 2022: niet vastgesteld door gemeenteraad**

**Motie gemeenteraad
mei 2023: oproep college aanpakken parkeeroverlast
Geen betaald parkeren**



Proces

Adviesbureau Spark: onderzoek naar parkeeroplossing

Parkeerpanel ingesteld

Informatiebijeenkomst vóór besluitvorming

Besluitvorming gemeenteraad in twee stappen:

- oplossingsrichting (begin april)
- uitwerking



A photograph of a residential street with red brick buildings on both sides. The road is paved with red bricks and has several cars parked along the right side. The sky is overcast. The text 'Aanpak parkeeroverlast Zijlkwartier' is overlaid in large yellow letters across the middle of the image.

Aanpak parkeeroverlast Zijlkwartier

Informatieavond

31 januari 2024

Uitvoering parkeeronderzoek

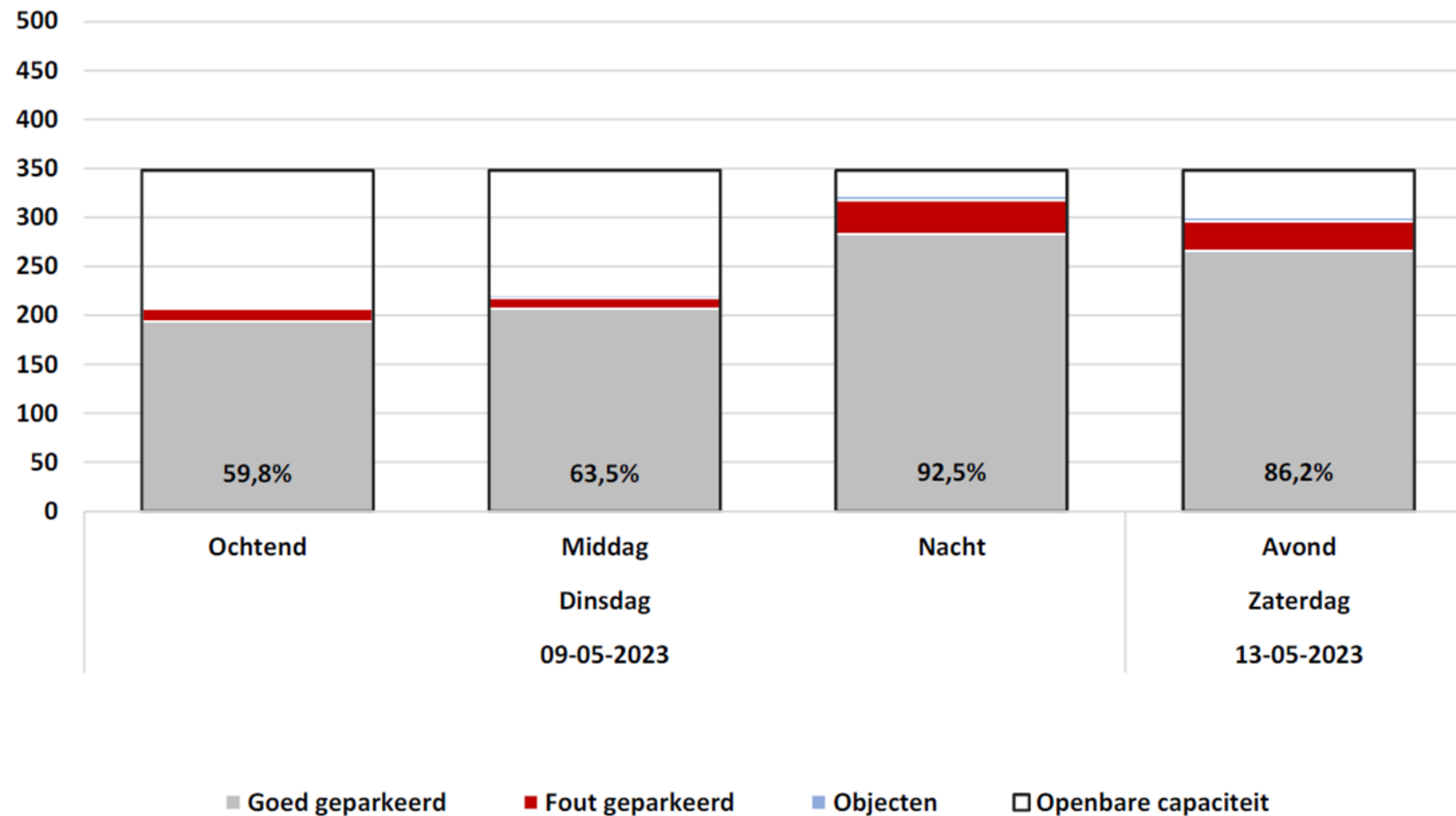
- Uitgevoerd in mei 2023.
- In Zijkwartier en Hofje van Holtlant en Holtlant.
- Parkeertellingen en in kaart brengen herkomst geparkeerde voertuigen.

Parkeerpanel

- Wijkbewoners zijn per brief uitgenodigd om deel te nemen aan het parkeerpanel.
- Circa 10 tot 15 bewoners hebben zich aangemeld.
- Twee panelbijeenkomsten: juli en november 2023.
- Gesproken over het probleem en de mogelijke oplossingen hiervoor.

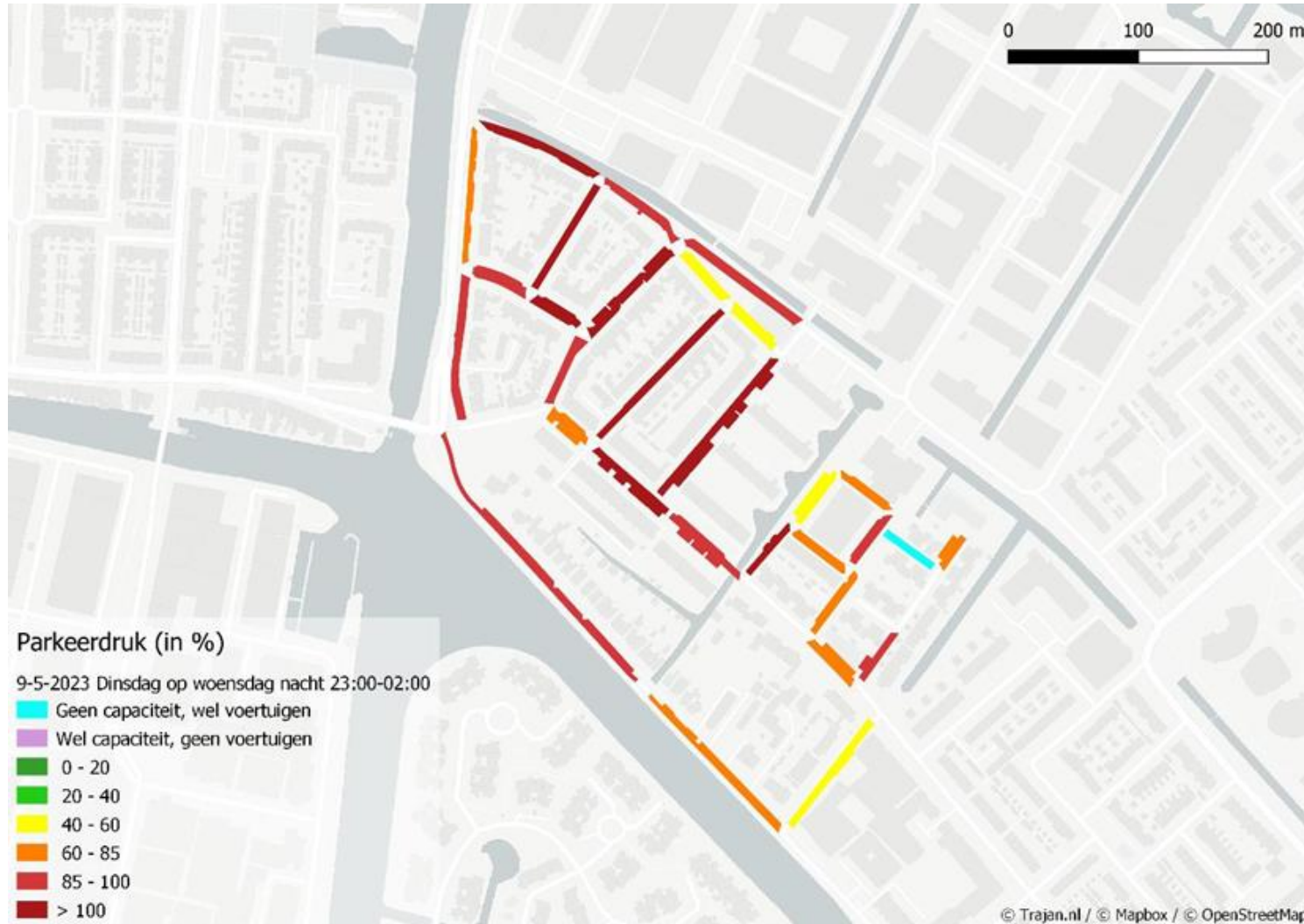
Het probleem

Parkeerdruk mei 2023



- 348 openbare parkeerplaatsen.

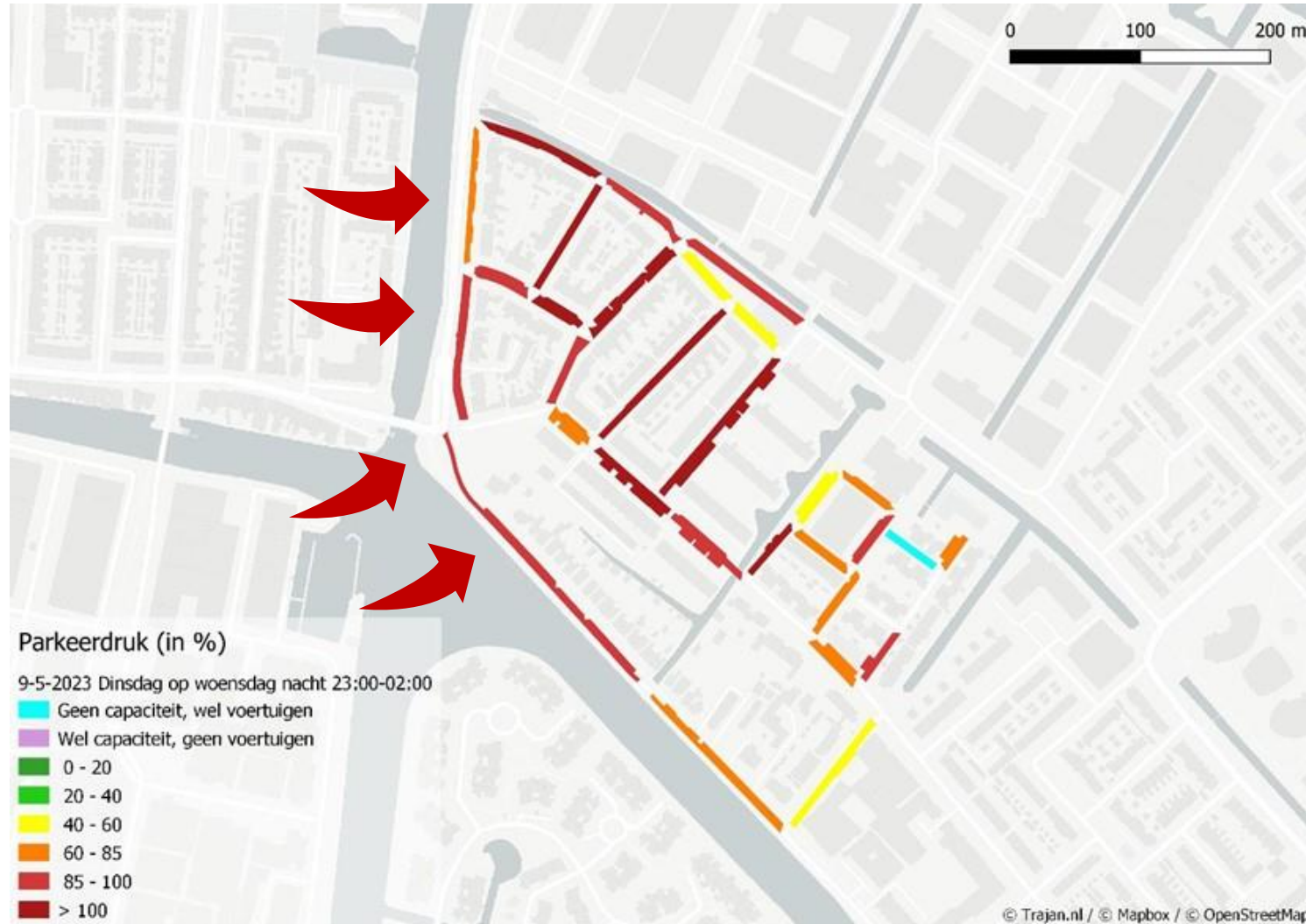
Parkeerdruk mei 2023



Gebiedsbegrenzing:

- Zijldijk, Zijloordkade, Jan Roelandsestraat, Van der Valk Boumanweg.

Wijkvreemde parkeerders



Parkeeronderzoek:

- Nachtsituatie: 1 op de 5 voertuigen is afkomstig van buiten de wijk.

Conclusies parkeeroverlast

- In Zijkwartier ligt de parkeerdruk structureel op een hoog niveau (in de avond- nachtsituatie).
- Wijkvreemde parkeerders vormen een belangrijke oorzaak van de parkeerdruk.
- Zonder wijkvreemde parkeerders ligt de parkeerdruk naar verwachting op een acceptabel niveau (lager dan 85%).

Parkeerpanel:

- 'Dit is inderdaad de situatie zoals wij die ervaren: de parkeerdruk is hoog en wijkvreemde parkeerders vormen een belangrijke oorzaak van de druk'.
- 'Wij vinden dat er iets moet gebeuren aan de situatie'.

De oplossing

Onderzoeksopzet



Parkeerschijfzone minder geschikt

- Op dit moment geldt bij de winkels aan de Splinterlaan een parkeerschijfzone (blauwe zone).
- Voor de hele wijk Zijlkwartier is de parkeerschijfzone als reguleringsvorm minder geschikt.
- Overweging: parkeerschijfzone op specifieke plekken in de wijk.



Waarom is de parkeerschijfzone minder geschikt?

- Beschermt de wijk slechts voor een deel tegen vreemdparkerders.
- Parkeerschijfzone kan minder efficiënt worden gehandhaafd.

De oplossing

- Invoering van parkeerregulering in de vorm van **vergunninghoudersparkeren**.
- Alleen vergunninghouders kunnen in de wijk parkeren.
- Bescherming tegen wijkvreemde parkeerders.



Vergunninghoudersparkeren

Tijdsvenster 	Vergunningen 	Aanmelden bezoek 	Kosten 
--	---	--	--

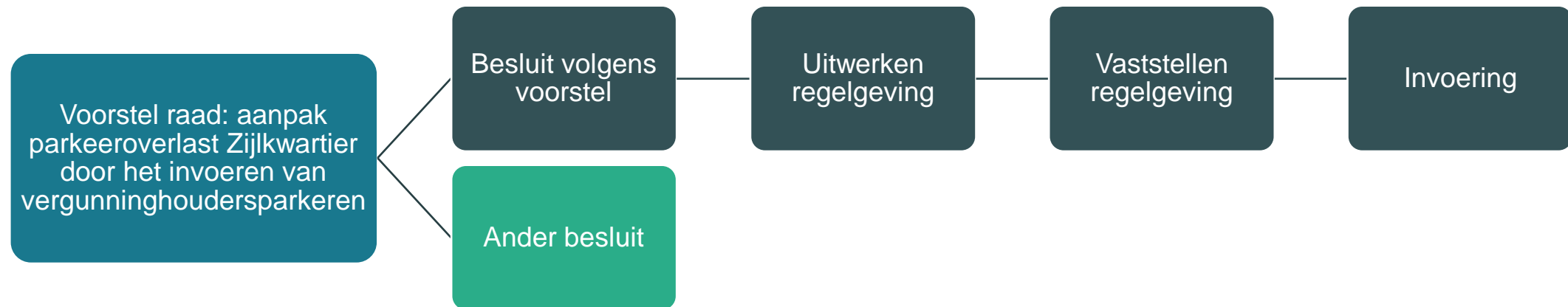
- Het vergunninghoudersparkeren geldt in een bepaald gebied en op vastgestelde dagen en tijdstippen.
- Bewoners, bedrijven en andere in de wijk gevestigde functies komen in aanmerking voor parkeervergunningen.
- Bewoners kunnen bezoekers digitaal aanmelden.
- Voor een parkeervergunning geldt een bepaald tarief.

Vervolgproces

- Spark maakt eindrapport met advies aan college: aanpak parkeeroverlast door het invoeren van vergunninghoudersparkeren.
- Oplossing is voorgelegd aan parkeerpanel:
‘Wij zijn positief over de contouren van deze oplossing. De kosten voor bewoners zijn wel een punt van aandacht’.

Vervolgproces

- College doet voorstel aan gemeenteraad om vergunninghoudersparkeren in te voeren.
- Bespreking raadsvoorstel in politiek forum op 25 maart 2024.
- Besluitvorming gemeenteraad op 8 april 2024.
- Bij instemming raad volgt uitwerking van benodigde regelgeving.



Op de hoogte blijven?

Kijk op www.leiderdorp.nl/parkeeroplossing

Vragen of opmerkingen?

Mail naar info@leaderdorp.nl

en vermeld 'Parkeren Zijlkwartier'

