

FIETSROUTE -W4 / A4

WONEN - WATER - WEGEN - WERKEN



Welkom in het W4-gebied en de A4 bij Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden

Dit is een bijzondere fietsroute die u meeneemt door het W4-gebied bij Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden. Al fietsend ziet u waar in dit gebied de rijksweg A4 verbreed en verdiept is aangelegd en vooral ook wat dit betekent voor de directe omgeving.

COLOFON

Deze fietsroute is een gezamenlijke uitgave van de gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude en Rijkswaterstaat.

Tekst en eindredactie: Gerard van der Hoeven
Foto's: René Zoetemelk, Johan Steenbergens fotografie, Joop van Houdt luchtfotografie, Irén Hoekstra, archieven van de gemeenten Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden.
Cartografie: Cartographics, Heemskerk
Ontwerp: Dialoog Grafisch Ontwerp, Boskoop
Oplage: 2500
Uitgave: juli 2014
Druk: 2^e druk (1^e druk februari 2012)

Verkrijgbaar bij Informatiecentrum A4 in Leiderdorp en bij gemeentehuizen in Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude.

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Leiden

Gemeente
Leiderdorp

Gemeente
Zoeterwoude

provincie
HOLLAND
ZUID

De route heeft twee gezichten: u fietst door bewoond gebied langs alle punten waar de verbreding van de A4 goed zichtbaar is. Maar de route leidt ook door het mooie polderlandschap van het Groene Hart en langs de recreatiegebieden Cronesteijn en Vlietland. In de buurt van de route is een aantal horecagelegenheden waar u even kunt pauzeren. De totale fietsroute is 29 km. Vindt u dit te lang? Dan kunt u de route ook inkorten. Op de kaart ziet u op welke drie keerpunten dit mogelijk is.



Verdiepte ligging bij Zoeterwoude - Leiden

WAT IS W4?

W4 staat voor de W's van Wonen, Water, Wegen, Werken. Het is het plan waarmee de W4-partners – het ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen VROM en V&W), de provincie Zuid-Holland en de drie gemeenten Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden – de leefkwaliteit in de regio willen verbeteren. W4 staat ook voor een verantwoorde inpassing van de verdiepte en verbrede A4 én het ontwikkelen van de naast de snelweg gelegen gebieden. Waar de A4 meer dan 50 jaar woongebieden in Leiderdorp van elkaar scheidde (de A4 lag immers op een hoge dijk), vormt de A4 nu geen fysieke barrière meer. Juist door W4 krijgt de Leidse regio een impuls op het gebied van Wonen, Water, Wegen en Werken.

VERBREDEN A4

Het gedeelte van de A4 bij Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden is het laatste deel waar werkzaamheden aan de A4 zijn doorgevoerd. De A4-brug over de Oude Rijn heeft plaatsgemaakt voor twee aquaducten: voor iedere rijrichting één. Hier ligt de A4 over een lengte van 1400 meter verdiept en gaat onder de Oude Rijn door. Op- en afritten zijn verbeterd. Tussen de verdiepte ligging en de N206 zijn hoofdrijstroken en parallel-rijstroken aangelegd. Hierdoor ontstaat een optimale doorstroming van het verkeer. Rijkswaterstaat is opdrachtgever voor het verbreden van de A4. De Combinatie A4 Burgerveen-Leiden, met BAM als hoofdaannemer, voert de werkzaamheden uit.



W4 gebied

MEER INFORMATIE

Informatiecentrum A4

Bospolder 11, Leiderdorp
Telefoon (071) 542 40 54
InformatiecentrumA4@rws.nl

Openingstijden:

Dinsdag, woensdag en donderdag van 13.00-16.30 uur
Eerste zaterdag van de maand van 12.00-16.00 uur
Op afspraak ook op andere tijden.

Website A4

www.rws.nl/A4

Websites W4

www.infoW4.nl
www.leiden.nl/w4
www.w4leiderdorp.nl
www.zoeterwoude.nl

Digitale Nieuwsbrief

Abonneer u op de gratis digitale nieuwsbrief die enkele malen per jaar verschijnt en blijf op de hoogte van de actuele stand van zaken. Stuur een e-mail naar Nieuwsbrief.A4BL@bamciviel.nl onder vermelding van uw naam, adres en woonplaats.

W4 Informatiebulletin

Het W4 Informatiebulletin verschijnt enkele malen per jaar en is een uitgave van de drie W4-gemeenten en Rijkswaterstaat. Op een luchtige manier en met veel foto's blijft u goed op de hoogte. Het bulletin wordt huis aan huis verspreid in een vastgesteld gebied langs de A4 en is verkrijgbaar in het Informatiecentrum A4 en bij de W4-gemeenten.

Gemeenterubriek

In de gemeentelijke informatierubrieken van de W4-gemeenten staat regelmatig informatie over de voortgang van de werkzaamheden. Ook actuele informatie over bijvoorbeeld tijdelijke wegafsluitingen en omleidingen kunt u vinden in de rubriek van uw gemeente.

Informatielijn 0800-8002

Voor informatie over de A4/W4 kunt u bellen naar 0800-8002, de centrale informatielijn van Rijkswaterstaat. Specialisten van de 0800-lijn kunnen op veel vragen direct een antwoord geven. Lukt dat niet, dan zoeken ze het antwoord op of verwijzen u door naar de juiste instantie. U krijgt zo snel als mogelijk antwoord.



Verdiepte ligging werkzaamheden

ROUTE

De route start en eindigt bij het Informatiecentrum A4 1. Bospolder 11 te Leiderdorp. Maar het is uiteraard mogelijk op elk willekeurig punt de route te beginnen.

Nadat u een kijkje hebt genomen in het Informatiecentrum A4 stapt u op de fiets. Vanaf het parkeerterrein naar rechts, het fietspad op, kruist u de provinciale weg N446 en gaat naar links. Via het viaduct over de A4 (u kruist eerst de spoorlijn van de hogesnelheidstrein en vervolgens de A4) volgt u het fietspad. Op de eerste kruising slaat u linksaf, richting Leiderdorp.



Vierzicht

Links van u ziet u het benzinstation. Even verderop ziet u de locatie waar Ikea een vestiging gaat openen.

Eerste mogelijkheid naar rechts (via tunneltje) en direct naar links. U vervolgt het fietspad, gaat de Munnikkenbrug over, na circa 100 meter ter hoogte van het Ibis-hotel linksaf (voorzichtig oversteken), doorrijden richting A4 en weg vervolgen.

U bent nu bij locatie Vierzicht 2. Vierzicht is met zijn 850 meter lange bebouwing langs de A4 een bijzonder project. Het kantorencomplex en winkelgebied WOODN fungeren als geluidsbarrrière voor de gebieden (werken en wonen) naast de snelweg. Vanuit uw standpunt gezien begint Vierzicht bij de Dwarswatering, het water dat u zojuist heeft gekruist. Er zijn, parallel aan de A4, winkels (zoals woonboulevard Woon), kantoren en bedrijfspanden gebouwd.

U vervolgt uw weg – steekt ter hoogte van de Levensstroomkerk over en houdt links aan (het Rijnland Ziekenhuis laat u rechts liggen).

U rijdt rechtdoor en ziet even verderop rechts het gemeentehuis van Leiderdorp. Het pand is gebouwd met duurzame materialen.

Vrijwel recht tegenover het gemeentehuis is een viaduct over de A4 met de toepasselijke naam Munnikken-oversteek, 3 voor voetgangers en fietsers. Begin 2015 wordt het viaduct in gebruik genomen. Dan ontstaat een goede verbinding tussen de woonkern van Leiderdorp en het recreatiegebied Weteringpark. Het Weteringpark is nu al te bereiken via de Mauritsingel en de Boomgaardlaan langs de Doeshaven.

U vervolgt uw route over de Willem-Alexanderlaan en langs zwembad De Does.

Het zicht op de A4 wordt onttrokken door de grondwal die tevens dient als geluidwal. Het laatste gedeelte van deze voorziening, tot de Eralaan is een doorzichtige geluidsscherm van 6 meter hoog. Vanaf dit punt is de A4 verdiept aangelegd. De A4 bereikt het diepste punt bij de Oude Rijn. Dit is om het verkeer op de A4 onder het water van de Oude Rijn door te leiden in plaats van er overheen zoals van 1958 tot eind maart 2012 het geval was.

U bereikt nu de kruising Willem-Alexanderlaan-Eralaan-Mauritsingel 4.

De Eralaan-Mauritsingel ging hier meer dan vijftig jaar onder de A4 door. Nu ligt de A4 verdiept en gaan de Eralaan-Mauritsingel over de A4. De situatie is dus precies omgekeerd!

Bij de Eralaan-Mauritsingel is de verdiepte ligging van de A4 heel duidelijk zichtbaar. Vanaf dit punt ziet u horizontale geluidsschermen die 50% van de A4 als het ware afdekken. Er is geen sprake van een tunnel omdat de helft open is. Bovenop de horizontale, betonnen geluidsschermen ligt een groen dek van mos.

Via de Van Geerstraat en Resedastraat komt u in de Hoofdstraat waar u linksaf gaat. U fietst – zonder er wellicht erg in te hebben – over de verdiepte A4 naar de ophaalbrug over de Oude Rijn.

De ruimte tussen de verdiepte ligging en de Van Geerstraat en Resedastraat wordt tijdens het werk gebruikt als bouwweg en bouwterrein. Na alle werkzaamheden wordt dit gebied opnieuw ingericht. De direct omwonenden hebben daarin een belangrijke stem, zodat de invulling die aan het gebied wordt gegeven de instemming heeft van de mensen die er gebruik van zullen maken.



Limesaquaduct en Rijnvreegbrug

Limesaquaduct Oude Rijn 5

Van 1958 tot april 2013 reed het verkeer op de A4 via een brug over de Oude Rijn. Bij de ingebruikneming van de A4 (in 1958) reden op een drukke dag tussen de vier- en vijftienduizend voertuigen over de snelweg. Anno 2014 zijn dat er dagelijks tussen de 105.000 en 110.000 en de verwachting is dat dit aantal zal toenemen.

Een brug in een autosnelweg was niet meer wenselijk, zeker niet omdat de brug regelmatig open moest om schepen door te laten en de doorstroming van het verkeer op de A4 hierdoor ernstig gehinderd werd.

Daarom zijn er twee aquaducten in de Oude Rijn gebouwd, voor elke rijrichting één. Beide aquaducten (het eerste aquaduct begin 2011, het tweede aquaduct in september 2013) zijn met een nauwkeurige precisie op hun plaats gebracht. De twee aquaducten worden als één geheel gezien en heeft de naam Limesaquaduct gekregen. Limes is Latijn voor 'grens' en 'pad'. In Nederland loopt de Limes (spreek uit als lie-mes) van Katwijk via de Oude Rijn langs Arnhem naar Duitsland. Hiermee is de Limes het grootste archeologische monument van ons land.

In de Hoofdstraat Leiderdorp wordt, naast het Limes-aquaduct een groot plein gerealiseerd. Een mooie locatie om te genieten van de scheepvaart op de Oude Rijn en misschien wel om leuke activiteiten en evenementen te organiseren.

De aannemer heeft het aquaduct op een zeer innovatieve manier gebouwd. Heel belangrijke aspecten daarbij waren dat het water in de Oude Rijn altijd moest blijven stromen, de scheepvaart vrijwel altijd doorgang had en de auto's op de A4 24 uur per dag hun weg konden vervolgen.

In het Informatiecentrum A4 kunnen voorlichters aan de hand van tekeningen, foto's, een film en een maquette haarfijn uitleggen hoe de twee aquaducten Oude Rijn zijn gebouwd.

Meer dan vijftig jaar was het voor voetgangers en fietsers een lastige opgave om hier de Oude Rijn te kruisen. Lastig omdat aan de Leiderdorpse kant een trap met 38 treden was om de brug te bereiken en aan de Zoeterwoude kant – waar meer ruimte is – een talud. Dagelijks maken honderden mensen gebruik van die route. Het alternatief was omrijden via de Leiderdorpse-brug, ook wel de Stierenbrug genoemd (de verbinding tussen de Persant Snoepweg Leiderdorp en de Hoge Rijn dijk Leiden).

Nu is er een ophaalbrug voor voetgangers en fietsers – de Rijnvreegbrug – met aan beide kanten een talud zodat fietsers niet meer hoeven af te stappen. Een hele verbetering.

Staan op de Rijnvreegbrug ziet u – kijkend naar rechts, richting Leiden – in de verte de Stierenbrug. Die brug vormt sinds 17 september 1964 een verbinding tussen de Hoge Rijn dijk Leiden en de Persant Snoepweg Leiderdorp.

VANAF HIER KUNT U UW ROUTE INKORTEN GA VERDER BIJ KEERPUNT A

U vervolgt uw tocht. U gaat over de ophaalbrug en komt op Zoeterwouds grondgebied, de Hoge Rijn dijk.

Net voor u de Hoge Rijn dijk oversteekt ziet u links de Meerburgkerk, een monument dat sinds 1896 een kenmerkend element aan de Oude Rijn en Hoge Rijn dijk is.

U steekt de Hoge Rijn dijk over, gaat naar rechts en kruist daarna de verdiepte ligging van de A4 waar de horizontale geluidsschermen goed te zien zijn. Direct na het kruisen van de A4 en de Willem van der Madeweg gaat u naar links het fietspad op. Rechts van u ligt het archeologisch park Matilo 6, vernoemd naar een Romeins fort.

Als u verder fietst, ziet u rechts de wijk Roomburg 7, bestaande uit circa 1000 woningen. De wijk, met een enorme diversiteit aan woningen, is gebouwd in de periode 2005-2009. In het verlengde van de Fortunaweg – de weg ter hoogte van het kruispunt met verkeerslichten en de hoofdentree van de wijk – is een viaduct over de verdiepte A4 heen gebouwd. Hierdoor ontstaat een verbinding tussen de Leidse wijk Roomburg en de Zoeterwoude Meerburgerpolder.

U vervolgt uw weg en gaat net voorbij het wielersparcours van Swift Leiden rechtsaf de Heyderweg in en buigt 200 meter verder naar links om bij de spoorlijn Leiden-Utrecht te komen. Voor de spoorlijn gaat u naar links over het Blauwmutsenpad/Heikenpad.



Roomburg

De viaducten over het fietspad en de spoorlijn zijn nieuw of aangepast aan de bredere A4. In het verlengde ervan, maar voor ons niet zichtbaar, zijn nieuwe viaducten gebouwd over de N11.

VANAF HIER KUNT U UW ROUTE INKORTEN GA VERDER BIJ KEERPUNT B

U keert om en rijdt, terwijl het spoor links van u ligt, richting het Rijn en Schiekanaal. Vlak voor het water van het kanaal gaat u naar links, het spoor over en direct links Polderpark Cronesteyn in.



Hutten bouwen in park Cronesteyn

U vervolgt het fietspad en komt vrij dicht bij de A4. U blijft het fietspad volgen en u houdt na het Irispad (het naambordje staat rechts) links aan. Het fietspad buigt even daarna naar rechts. Vervolgens gaat u naar links de brug over de Vrouwenvaart over.

VANAF HIER KUNT U UW ROUTE INKORTEN GA VERDER BIJ KEERPUNT C

U gaat de brug over en direct rechts, de Vrouwenweg op richting Leiden. Na circa 900 meter komt u voor het water van het Rijn en Schiekanaal (in de volksmond de Vliet) en gaat u naar links het tunneltje door richting Leidschendam.

Na circa 1500 meter ziet u links een voet-/fietspad door het prachtige weidevogelgebied 't Vogelhoff. LET OP: we gaan het pad nu NIET op, maar het is goed te weten dat het pad er is zodat u wellicht een andere keer van het gebied kunt genieten. Het Vogelhoff-pad eindigt bij de Hofvlietweg, vlak bij het tunneltje dat onder de A4 doorgaat.



Munnikenmolen

U rijdt verder langs het water. Na circa 1 kilometer gaat u linksaf het recreatiegebied Vlietland (in Zwetpad). Het recreatiegebied Vlietland ligt op grondgebied van de gemeente Leidschendam-Voorburg. U vervolgt het fietspad – steekt de weg over – en fietst linksaf via het Baarspad door een mooi, rustig gebied richting Zoeterwoude. Na 600 meter, bij paddenstoel nummer 25347, linksaf, steekt u 50 meter verder over en vervolgt u linksaf het fietspad richting Zoeterwoude. U rijdt op de Hofvlietweg die parallel loopt aan de A4.

U ziet rechts de molen Zelden van Passe, een achtkantige bovenkruier uit 1642. Even verderop staan twee enorme windturbines. Links ligt de Leidse Oostvlietpolder. De gemeente Leiden had aanvankelijk plannen om in de Oostvlietpolder bedrijven de mogelijkheid te bieden zich te vestigen. In 2010 heeft het Leidse gemeentebestuur besloten dat de Oostvlietpolder duurzaam groen blijft.



NEM Energy kantoor in VerdeVista Meerburg

Via het tunneltje onder de A4 rijdt u richting Zoeterwoude-Dorp.

Het tunneltje 8 is in 1997 in gebruik genomen en in 2010 verlengd omdat de A4 is verbreed. Het tunneltje is het meest zuidelijke punt van de werkzaamheden van het project A4 Burgerveen-Leiden. Zodra u door het tunneltje bent en het water van de Meerburgerwatering hebt gekruist, rijdt u op de Hofweg, gemeente Zoeterwoude. In ver vervolgen tijden was de Hofweg al een verbinding tussen Zoeterwoude en Voorschoten.

Aan het einde van de Hofweg gaat u naar links de Westeindseweg op en vrijwel direct twee keer links (niet naar de boerderij) de Papeweg op. Aan het einde van de Papeweg is links het in 2014 geopende Recreatief Transferium. Daar kunt u eventueel even ontspannen in restaurant La Place of de streekproductenwinkel 'Boer en Goed' binnenlopen. Terug bij de verkeerslichten (Papeweg/N206) steekt u over en gaat u direct linksaf naar het viaduct over de A4. Boven op het viaduct houdt u even halt en ziet u het resultaat van de werkzaamheden aan de A4.

KEERPUNT C

Vanaf de brug over de Vrouwenvaart rijdt u rechtdoor (Kruissherenweg) en gaat u het viaduct over de A4 op.

Kijkend naar het noorden (richting Amsterdam) ziet u links de verbreding van de A4 met parallelbanen en de hoofdrijstroken. Het grote gebouw links is in 1926 geopend als klooster voor een priesteropleiding. In 1967 werd het klooster gesloten en het pand verbouwd tot woonruimte voor mensen met een verstandelijke handicap. Sinds het begin van de jaren tachtig zijn er studenten in gehuisvest.

Let op: Heeft u gekozen voor keerpunt C dan fietst u door en gaat bij Versteegen Auto's naar links, de brug over en naar rechts de Miening op.
Let op: fietst u de hele route dan keert u om op het viaduct, gaat bij Versteegen Auto's naar links, de brug over en naar rechts de Miening op.

Aan het einde van de Miening gaat u naar rechts en 200 meter verder naar links het Molenpad op, richting Zoeterwoude-Rijndijk.

Het Molenpad is geopend in 1975 en gaat dwars door de Grote Polder. U komt uit bij de Grote Molen uit het jaar 1626. Tijdens een zware storm in 1973 raakte de molen zwaar beschadigd. Daarna is de molen volledig gerestaureerd.

Ter hoogte van de molen gaat u linksaf en vervolgens onder de N11 door (het tunneltje is door Zoeterwoude officieel bestempeld als een locatie waar graffitipuiters op legale wijze hun hobby mogen uitoefenen). Vervolgens ziet u links – nog voor de spoorlijn – het Grote Polderpad. We gaan dat pad nu NIET op, maar onthoud het pad wel want het is een mooie verbinding naar het Leidse polderpark Cronesteyn.

U vervolgt uw weg, kruist de spoorlijn en na de verkeerslichten bij de kruising Industrieweg/Burgemeester Smeetsweg, slaat u linksaf de Industrieweg in en rijdt die helemaal uit. Aan het einde buigt u met de weg mee naar links en gaat u richting spoorlijn. Net voor de spoorlijn gaat u naar rechts. Na de bussluis rechtsaf het Waterlooppad op.



KEERPUNT B

U fietst ter hoogte van de spoorlijn, gaat onder de A4 door en 150 meter verder linksaf het Waterlooppad op. U rijdt nu langs de Meerburgerwatering en ziet links de Meerburgerpolder.

Ontwikkelingsmaatschappij Meerburg ontwikkelt hier voor de gemeente Zoeterwoude de wijk VerdeVista Meerburg 9. Met kantoren, winkels, leisure, appartementen en woningen. De nieuwe wijk ligt op de grens van het Groene Hart en de stedelijke Leidse regio en is ongeveer 14,5 hectare groot. In het gebied is het nieuwe sportcomplex van voetbalvereniging Meerburg aangelegd. In mei 2014 is het eerste kantoor in VerdeVista Meerburg in gebruik genomen. De start bouw van de woningen is begin 2015 gepland.

De Meerburgmolen die tot 2009 in de Meerburgerpolder stond, is verhuisd naar de Munnikenpolder in Leiderdorp.

U vervolgt het fietspad, gaat naar rechts het bruggetje over, buigt naar links en gaat links de woonwijk



Clubhuis en voetbalveld Meerburg

(Platanenlaan) in. Aan het einde naar rechts (Beukenlaan) en vervolgens naar links (Kastanjelaan). Neem dan de tweede straat links (Zelkovaal), aan het einde naar rechts (Populierenlaantje), langs de restanten van de oude toegang van het voormalige terrein van De Goede Herder en naar rechts (Laan de Goede Herder).

Bij de Hoge Rijndijk gaat u naar links. U komt weer bij de A4. Vlak voor de A4 gaat u naar rechts en kruist u de Oude Rijn (via de ophaalbrug).

KEERPUNT A

U bent in de Hoofdstraat Leiderdorp. Die steekt u over en gaat – met de fiets aan de hand want het is officieel een wandelpad – langs de monumentale kerk, via het pad parallel aan de A4 naar de Mauritsingel. De Mauritsingel steekt u voorzichtig over en u fietst via de Boomgaardlaan het gebied 't Heerlijk Recht 10 in richting jachthaven Doeshaven. U vervolgt uw route via de Boomgaardlaan, laat de jachthaven rechts liggen en komt bij het Weteringpark.

In dit park zijn diverse vormen van recreatie. Zo hebben de skeeler- en ijsclub, de waterscouting en de kano-vereniging hier veel mogelijkheden te sporten en te recreëren. In 2015 wordt de Munnikenpolder, die net voorbij het Weteringpark ligt, verder ingevuld met wandel- en fietspaden.

U bent gearriveerd bij de ijs- en skeelerbaan. Hier keert u om en rijdt via de Boomgaardlaan terug tot net na de jachthaven. Linksaf gaat u de Willem C. Brouwerlaan in. Aan het einde rechtsaf, de Zaalberg in. Via de Gerrit de Blankenlaan gaat u linksaf de Achthovenweg op en

horeca

- 1 Pannenkoekenboerderij De Hooiberg
- 2 Restaurant De Hollandse Tuyn
- 3 Brasserie Cronesteyn
- 4 Paviljoen Vlietland
- 5 Café de Meester
- 6 Café Landzicht
- 7 Café de Rijngom
- 8 Café Rijnegom
- 9 Café Doesbrug
- 10 Recreatief Transferium Zoeterwoude Restaurant La Place

molens

- 1 Rodenburgermolen (1893)
- 2 Zelden van Passe (1642)
- 3 Grote Molen (1626)
- 4 Munnikenmolen (1890)
- 5 Meerburgermolen (1684)
- 6 Doeshofmolen (1636)
- 7 Achthovense molen (1893)
- 8 Kalkmolen (1685)
- 9 Doesmolen (1636)

volgt u het fietspad. U kruist het water van de Does en gaat na circa 100 meter linksaf de Ruigekade op. De Ruigekade rijdt u helemaal uit. Aan het einde bij de driesprong gaat u naar links het bruggetje over. U volgt het fietspad, draait vrijwel 180 graden naar rechts, brug over de Does over en na 150 meter gaat u naar links naar het Informatiecentrum A4.

Gefeliciteerd, uw fietstocht zit er op. Mooie en leerzame route? Ja! Zegt het voort!



't Heerlijk Recht