



leiderdorp

Gemeente Leiderdorp
071 54 58 500
info@leiderdorp.nl

Z04DAC425B8

Gemeenteraad Leiderdorp

datum : 29 augustus 2023
ons kenmerk : Z/23/148471/327740
uw kenmerk : nvt
bijlage : 5
betreft : Brief Raad ter afdoening motie Parkeren

Geachte leden van de Raad,

De bewoners van Hofje van Holtlant en Zijlkwartier ervaren parkeeroverlast. U heeft ons opgeroepen snel met oplossingen te komen. Betaald parkeren ziet u nadrukkelijk niet als mogelijke oplossing.

In uw vergadering op 22 mei 2023 nam u een motie betaald parkeren (2023-05 003) aan. U vraagt ons daarin u te informeren over mogelijke oplossingen voor de parkeeroverlast in beide wijken.

Dat doen we in deze brief. Wij geven tevens aan hoe we te werk zijn gegaan en hoe wij denken verder te gaan.

Werkwijze

Om tot oplossingen te komen, hebben wij in mei parkeeronderzoek laten uitvoeren in de wijken Hofje van Holtlant/Holtlant en Zijlkwartier. Doel was een objectief beeld te krijgen van de parkeerdruk en de herkomst van geparkeerde auto's.

Daarnaast hebben wij voor iedere wijk een parkeerpanel gevormd met bewoners uit de wijk. De bewoners van de wijken Hofje van Holtlant, Holtlant en Zijlkwartier zijn via een bewonersbrief opgeroepen om aan het panel deel te nemen. In totaal hebben 25 bewoners zich aangemeld voor één van de twee panels.

Met beide panels hebben wij in juli een bijeenkomst gehouden. Doel was enerzijds om met elkaar de aard en mate van de parkeerproblemen vast te stellen; het parkeeronderzoek is als input gebruikt. Daarnaast zijn mogelijke oplossingsrichtingen verkend en is gepolst hoe de bewoners daar tegenover staan. Hieruit is een set van mogelijke oplossingsrichtingen gekomen waar u als Raad om vraagt.

Hieronder leest u de uitkomsten.

GEMEENTEHUIS
WILLEM-ALEXANDERLAAN 1
2351 DZ LEIDERDORP

POSTBUS 35
2350 AA LEIDERDORP

071 54 58 500
INFO@LEIDERDORP.NL
WWW.LEIDERDORP.NL

Hofje van Holtlant/Holtlant

Uitkomst parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de wijken Hofje van Holtlant en Holtlant. Holtlant is bewust meegenomen in het parkeeronderzoek. Dit hebben we gedaan om inzicht te krijgen in de parkeersituatie in beide wijken en hoe vanuit beide wijken naar parkeren wordt gekeken.

Het onderzoek wijst het volgende uit:

- Overdag is parkeerdruk in het gebied hoog (hoger dan 90 %) en in de nacht minder (rond de 70%).
- In Hofje van Holtlant is de parkeerdruk in de ochtend 100%, in de avond 60%.
- In Holtlant is de parkeerdruk in de ochtend 83%, in de nacht boven de 100 (116%). Een parkeerdruk hoger dan 100% wijst op foutparkeren.
- Meer dan 65% van de parkeerders overdag komt niet uit de twee wijken. Vanwege privacywetgeving is het niet mogelijk na te gaan of deze parkeerders personeel of bezoekers betreffen van omliggende bedrijven.
- In de nacht is het merendeel van de geparkeerde auto's afkomstig uit de wijken zelf.

Uitkomst panel

Het panel bestaat uit bewoners van Hofje van Holtlant en van Holtlant.

De panelleden herkennen het beeld dat uit het parkeeronderzoek naar voren komt. Allen vinden dat er iets moet gebeuren aan de ervaren parkeeroverlast in Hofje van Holtlant.

De leden uit Holtlant vinden de overlast in hun wijkje nog niet zo ernstig dat ook daar maatregelen nodig zijn. Wel worden zij graag betrokken bij maatregelen in Hofje van Holtlant, omdat die effect kunnen hebben op de parkeersituatie in hun wijk.

Alle panelleden hebben er begrip voor dat bezoekers van bedrijven in de omgeving een gratis parkeerplaats zoeken om niet te hoeven betalen. Maar ze vinden het wel belangrijk dat bewoners moeten kunnen parkeren in hun eigen wijk.

Oplossingen

In het parkeerpanel is gediscussieerd over mogelijke oplossingen om de parkeeroverlast in Hofje van Holtlant te beteugelen. Ze zijn besproken op effectiviteit, toekomstbestendigheid, praktische uitvoerbaarheid en financiële consequenties voor de inwoners. De panelleden hebben vervolgens aangegeven welke oplossingsrichtingen zij als mogelijkheid zien om de ervaren parkeeroverlast aan te pakken.

Dit zijn:

- Invoeren van een parkeervergunningstelsel
- Parkeerplaatsen verkopen/verpachten aan inwoners (parkeerbeugels)
- In gesprek blijven met Alrijne Ziekenhuis en andere bedrijven over het parkeervraagstuk. Zo bespreekt het college wederom op 5 september met de raad van bestuur van Alrijne Ziekenhuis het parkeervraagstuk.

Daarnaast wordt het realiseren van extra parkeerplaatsen als aanvullende maatregel mogelijk geacht.

In bijlage A vindt u meer informatie over het parkeeronderzoek en de oplossingen.

Zijkwartier

Uitkomst parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de gehele wijk Zijkwartier. Dit is bewust gedaan om te zien of er verschillen zijn in de parkeerdruk in de wijk.

De belangrijkste resultaten zijn:

- Overdag is de parkeerdruk over de hele wijk gezien acceptabel (onder 85%). In de nacht is het veel drukker (meer dan 90%) en ook op zaterdagavond is het druk (meer dan 85%).
- Met name in de nacht is de parkeerdruk op sommige plekken in de wijk 100% of meer. Dit doet zich vooral voor in het noordwesten van het Zijkwartier. Ten zuiden van de Simon Ouwerkerkstraat wordt de parkeerdruk minder. Een parkeerdruk hoger dan 100% wijst op foutparkeren.
- Zowel overdag als in de nacht blijkt een aanzienlijk deel van de parkeerders niet uit de wijk te komen. In de nacht gaat het om 20-25%. Vanwege privacywetgeving is het niet mogelijk na te gaan of deze parkeerders personeel of bezoekers zijn.
- Zonder parkeerders van buiten de wijk zou de parkeerdruk op een acceptabeler niveau liggen.

Uitkomst panel

De panelleden zijn afkomstig uit het Zijkwartier (ten noorden van de Simon Ouwerkerkstraat).

Zij herkennen het beeld dat uit het parkeeronderzoek naar voren komt. Wel ervaren zij de parkeerdruk als ernstiger dan in het onderzoek lijkt. Dit komt waarschijnlijk doordat het gehele Zijkwartier in het onderzoek is meegenomen, terwijl de parkeerdruk niet gelijk verdeeld is over de wijk. Alle panelleden gaven aan dat er iets moet gebeuren aan de ervaren parkeeroverlast.

Oplossingen

In het parkeerpanel is gediscussieerd over mogelijke oplossingen voor de parkeeroverlast in het Zijkwartier. Ze zijn besproken op effectiviteit, toekomstbestendigheid, praktische uitvoerbaarheid en financiële consequenties voor de inwoners. De panelleden hebben vervolgens aangegeven welke oplossingsrichtingen zij als mogelijkheid zien om de ervaren parkeeroverlast aan te pakken.

Dit zijn:

- Invoeren van een parkeervergunningstelsel
- Parkeerplaatsen verkopen/verpachten aan inwoners (parkeerbeugels)
- Instellen van een parkeerdurbeperking (in de vorm van een blauwe zone).

De eventuele kosten voor bewoners is een aandachtspunt. De financiële draagkracht van inwoners in de wijk verschilt. Ook vinden de panelleden het niet eerlijk dat zij moeten betalen voor het oplossen van parkeeroverlast die door anderen wordt veroorzaakt.

In bijlage B vindt u meer informatie over het parkeeronderzoek en de oplossingen.

Vervolg

Wij stellen vast dat het parkeeronderzoek de ervaren parkeeroverlast in Hofje van Holtlant en het Zijlkwartier bevestigt. De parkeeroverlast in Hofje van Holtlant doet zich met name overdag voor. In het Zijlkwartier is er zowel overdag als 's nachts overlast. Tijdens drukke momenten zijn er veel wijkvreemde parkeerders in de wijken. Zonder deze parkeerders ligt de parkeerdruk op een acceptabel niveau. De panels herkennen de parkeersituatie die uit het onderzoek naar voren komt. Ook zien wij dat de bewoners de parkeeroverlast als zodanig ernstig ervaren dat ze maatregelen gewenst achten.

Vervolgonderzoek

In beide panels bestaat overeenstemming over mogelijke oplossingen voor de ervaren parkeeroverlast. Deze oplossingsrichtingen gaan wij verder onderzoeken op effectiviteit en consequenties. Dit onderzoek moet leiden tot een verdere verfijning van de oplossingsmogelijkheden. Na verfijning zullen de oplossingsmogelijkheden wederom met de panels worden besproken, alvorens wij die tijdens het eerste kwartaal van 2024 aan uw Raad willen voorleggen.

Parkeerbeleid

De uitkomsten van het (vervolg)onderzoek gebruiken wij als bouwsteen voor het hernieuwde parkeerbeleid. Dit beleid leggen we vast in een aangepaste versie van de Nota Parkeren - Parkeervisie. Een eerdere versie vond u in het Politiek Forum van 7 november 2022 niet rijp voor besluitvorming. De aangepaste parkeernota leggen wij op een nader te bepalen tijdstip ter besluitvorming aan u voor. Daarmee maken we het totale verkeersbeleid compleet. Dat bestaat dan uit de mobiliteitsvisie Bereikbaar en op weg en de nota's Circulatie, Langzaam Verkeer, Openbaar Vervoer en Parkeren.

Tot slot

Wij gaan ervan uit dat wij met deze brief uw motie Betaald parkeren hebben afgehandeld. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar, Dhr. R. Verhoeven.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,



A.M. Roos
secretaris



L.M. Driessen-Jansen
burgemeester