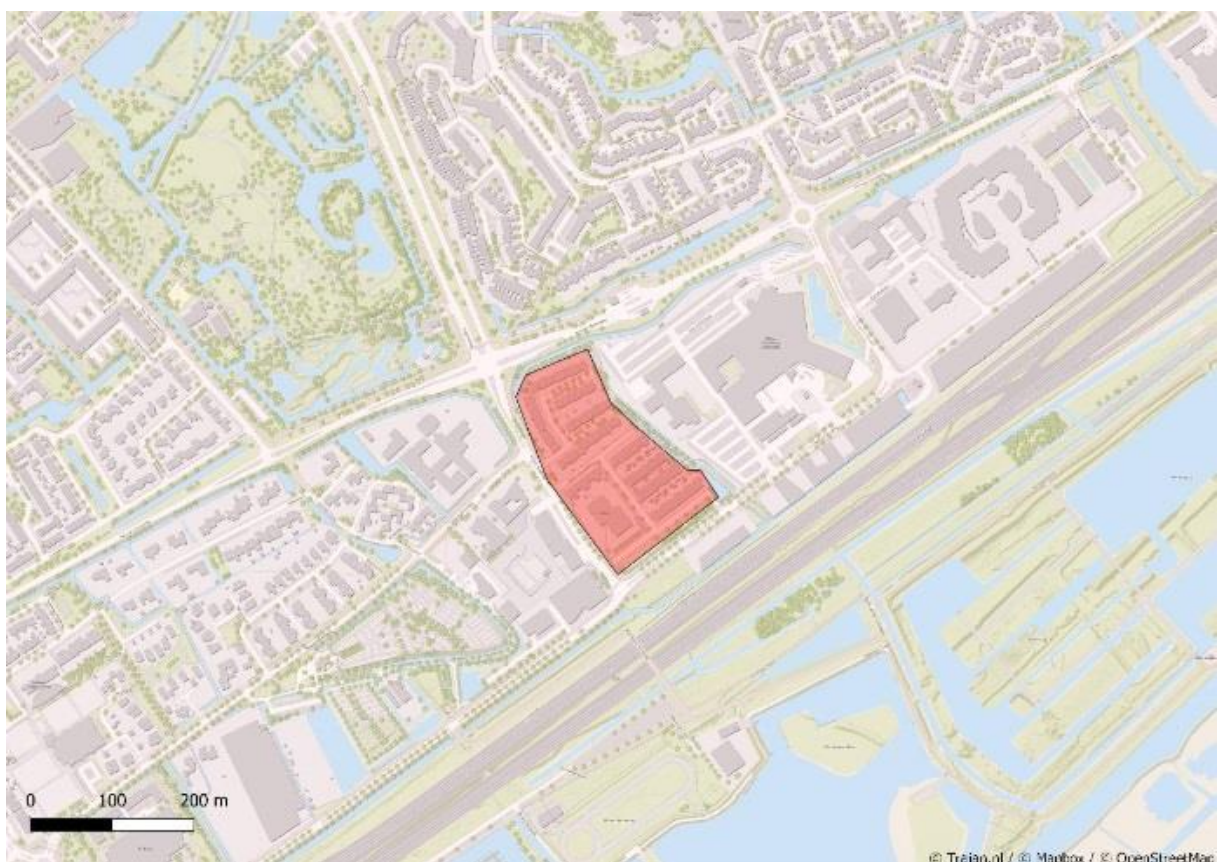


Bijlage A – Hofje van Holtlant en Holtlant

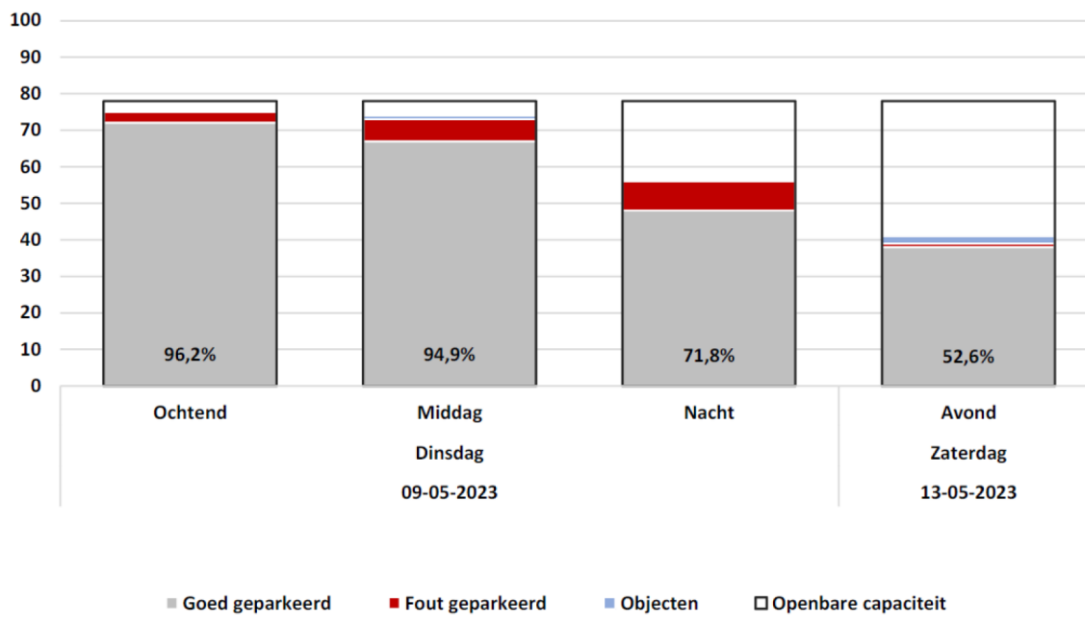
Parkeeronderzoek

Onderzoeksbureau voor verkeer en mobiliteit Trajan heeft in mei 2023 in opdracht van de gemeente een parkeeronderzoek uitgevoerd in Hofje van Holtlant en Holtlant. Het doel van het onderzoek was de parkeerdruk in de wijken vast te stellen. Hiertoe is allereerst de parkeercapaciteit in de wijken vastgesteld door het aantal (beschikbare) openbare parkeerplaatsen te tellen. Vervolgens is op vier verschillende meetmomenten gedurende de dag en verspreid over de week de parkeerdruk gemeten. Daarbij is het gangbare verkeerskundige criterium gehanteerd dat een parkeerdruk overdag hoger dan 85% zorgt voor parkeeroverlast. Voor de nacht geldt hoger dan 90%. Tenslotte is onderzocht of de geparkeerde auto's een herkomst hebben in de wijk of van elders komen.

Figuur 1. Onderzoeksgebied

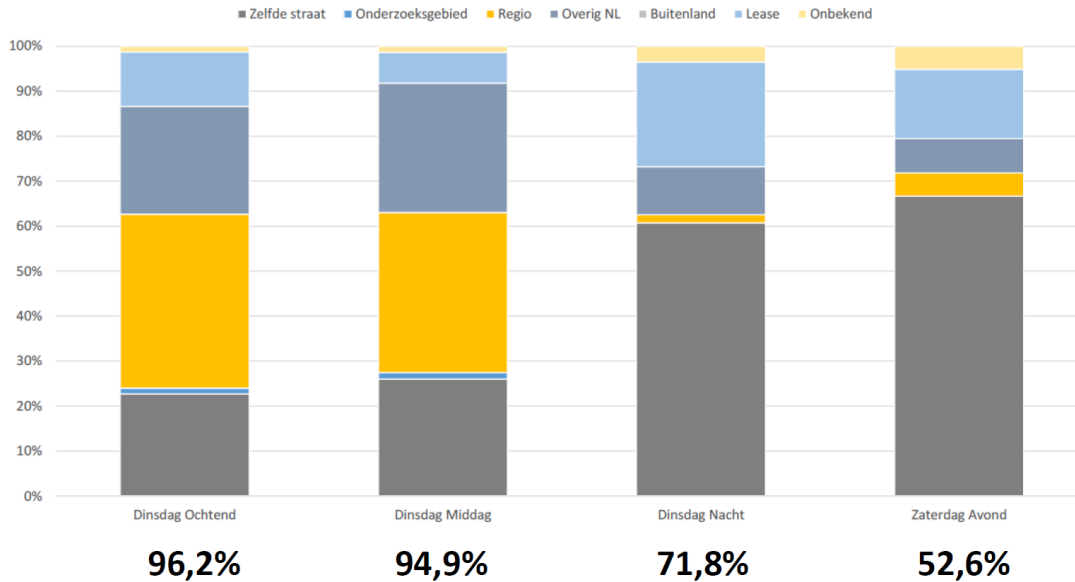


Figuur 2. Gemeten parkeerdruk in de wijken Holtlant en Hofje van Holtlant



NB: objecten zijn parkeerplaatsen die niet beschikbaar waren, of bezet waren door objecten

Figuur 3. Herkomst van parkeerders in Holtlant en Hofje van Holtlant, met de bijbehorende parkeerdruk (te lezen als: op dinsdagmiddag was de parkeerdruk 94,9%, van al deze aanwezige was net meer dan 25% (grijs gedeelte) afkomstig uit dezelfde straat)



Oplossingen

Tabel 1. Opgehaalde oplossingsrichtingen Hofje van Holtlant tijdens parkeerpanel

Oplossingen	Omschrijving maatregel	Voordelen en nadelen	Mogelijke oplossing?
1. Bordjes plaatsen met <i>'alleen bewoners parkeren'</i>	Bij openbare parkeerplaatsen een bordje plaatsen dat de parkeerplaats alleen beschikbaar is voor bewoners van de wijk.	Handhaving van deze bordjes is juridisch niet mogelijk, inwoners erkennen dit. De verwachting is dat dit snel algemeen bekend is, zodat alsnog in de wijk wordt geparkeerd. Het gevolg is dat de oplossing niet toekomstbestendig is.	Nee
2. Realiseren extra openbare parkeerplaatsen	Door het realiseren van extra parkeerplaatsen, bijvoorbeeld op het braakliggende terrein langs de Simon Smitweg naast Mobilae, een alternatief bieden voor parkeren in de wijk.	Inwoners verwachten dat de extra parkeerplaatsen snel vol zijn waardoor de ervaren parkeeroverlast niet opgelost wordt. Extra parkeerplaatsen als aanvulling op een vorm van parkeerregulering wordt als mogelijkheid gezien, omdat dit als buffer kan werken ter voorkoming van het waterbedeffect.	Alleen aanvullend in combi met oplossingen 4 of 6
3. Wijk fysiek afsluiten met slagbomen of verzinkbare palen	Door de wijk fysiek af te sluiten met slagbomen of verzinkbare palen is de wijk niet meer toegankelijk voor derden. Bewoners en interne bedrijven kunnen de wijk wel in met een pasje.	Het fysiek afsluiten van de wijk beïnvloedt de bereikbaarheid voor bezoekers, pakketbezorgers en anderen. Dit wordt als ongewenst ervaren.	Nee
4. Invoeren van een parkeervergunningstelsel	Bij vergunningstelsel wordt er toestemming gegeven wie er wel/niet mag parkeren. Inwoners van de wijk en werkers in de wijk kunnen vergunning krijgen. Iemand die geen vergunning heeft mag helemaal niet parkeren in de wijk.	Met een vergunningstelsel hebben inwoners de garantie dat ze een parkeerplaats hebben. Afhankelijk van de wijze van uitvoering kan het vergunningstelsel verder uitgewerkt worden (bijvoorbeeld: duur per dag, meerdere vergunningen per huishouden en regelingen voor bezoekers)	Ja

<p>5. Instellen parkeerduurbepanking (blauwe zone)</p>	<p>Parkeerduurbepanking voor geparkeerde auto's gedurende (een deel van) de dag. Inwoners van de wijk en personeel dat in de wijk moet zijn kunnen een ontheffing krijgen voor deze parkeerduur.</p> <p>Gevolg: Iedereen kan in de wijk blijven parkeren gedurende een bepaalde tijd, alleen inwoners van de wijk en personeel dat in de wijk moet zijn kan onbeperkt parkeren</p>	<p>Panelleden achten een parkeerschijf fraude gevoelig. Vreemd parkeerders zijn gerust bereid om bijvoorbeeld tijdens pauzes de parkeerschijf door te draaien, waardoor het effect van de maatregel minder is.</p>	<p>Nee</p>
<p>6. Openbare parkeerplaatsen verkopen/verpachten aan inwoners en voorzien van een beugel</p>	<p>22 woningen in Hofje van Holtlant hebben geen eigen parkeerplaats, de rest wel. Als de gemeente 22 openbare parkeerplaatsen verkoopt/verpacht aan deze bewoners geven zij ook deze bewoners de beschikking over een eigen parkeerplaats. Deze privé parkeerplaatsen kunnen met een beugel voor derden ontoegankelijk worden gemaakt.</p>	<p>Door deze maatregel zou elke woning in Hofje van Holtlant de beschikking over 1 parkeerplaats hebben. Dit biedt voor elk huishouden de garantie op 1 parkeerplaats. Wellicht kunnen meerdere parkeerplaatsen verkocht/verpacht worden aan inwoners, voor een 2^e auto.</p> <p>Door deze maatregel kunnen derden nog wel in de wijk parkeren (op parkeerplaatsen die geen beugel krijgen), wat betekent dat de parkeerdruk in de wijk er niet mee weggenomen wordt.</p>	<p>Ja</p>
<p>7. Alrijne ziekenhuis en andere bedrijven betrekken bij parkeervraagstuk</p>	<p>De parkeerdruk wordt met name veroorzaakt door bezoekers en personeel dat niet wil/kan parkeren bij bedrijven in de omgeving. Door met deze bedrijven blijvend in gesprek te gaan het probleem onder de</p>	<p>De veroorzakers van de hoge parkeerdruk dienen ook betrokken te worden bij de ervaren parkeeroverlast.</p>	<p>Ja</p>

	aandacht brengen en oplossingen zoeken.		
--	---	--	--