



**LEIDERDORP HOFJE VAN HOLTANT
PARKEERONDERZOEK**



LEIDERDORP HOFJE VAN HOLTLANT PARKEERONDERZOEK

RAPPORTAGE

Haarlem, 21 juni 2023

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Leiderdorp

AUTEUR:
Y. Hoek



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Leiderdorp

Rapport: Leiderdorp Hofje van Holtlant parkeeronderzoek

Projectnummer: 1224.23.1.1

Versie: 2

Datum: 21 juni 2023

Wateringweg 1 C06

2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37

info@trajan.nl

trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Planning.....	1
1.3	Onderzoeksopzet.....	1
1.3.1	Onderzoeksgebied	1
2	Uitkomsten Parkeeronderzoek	2
2.1	Openbare Capaciteit.....	2
2.2	Openbare Parkeerdruk	2
2.2.1	Algemeen	2
2.2.2	Per meetmoment.....	2
2.3	Motief.....	3
2.4	Herkomst.....	4
	Bijlagen	7
	Bijlage 1: Methodiek	8
	Bijlage 2: Onderzoeksgebied.....	9
	Bijlage 3: Capaciteit.....	10
	Bijlage 4: Parkeerdruktabel.....	11
	Bijlage 5: Parkeerdruk (kaart)	13

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In Hofje van Holtlant en directe omgeving, gelegen in de gemeente Leiderdorp, wordt door bewoners parkeeroverlast ervaren. De gemeente Leiderdorp heeft, om de parkeersituatie te objectiveren, Trajan gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren.

1.2 Planning

De meetmomenten zijn zo ingepland om aan de eisen van de gemeente Leiderdorp te voldoen met het oog op representativiteit. Door de verschillende meetmomenten ontstaat er een **compleet beeld** van de parkeersituatie. Op onderstaande meetmomenten is het onderzoek uitgevoerd;

Datum	Dag	Dagdeel	Tijdvak
9-5-2023	Dinsdag	Ochtend	09:00 - 12:00
9-5-2023	Dinsdag	Middag	12:00 - 15:00
9-5-2023	Dinsdag	Nacht	23:00 - 02:00
13-5-2023	Zaterdag	Avond	18:00 - 21:00

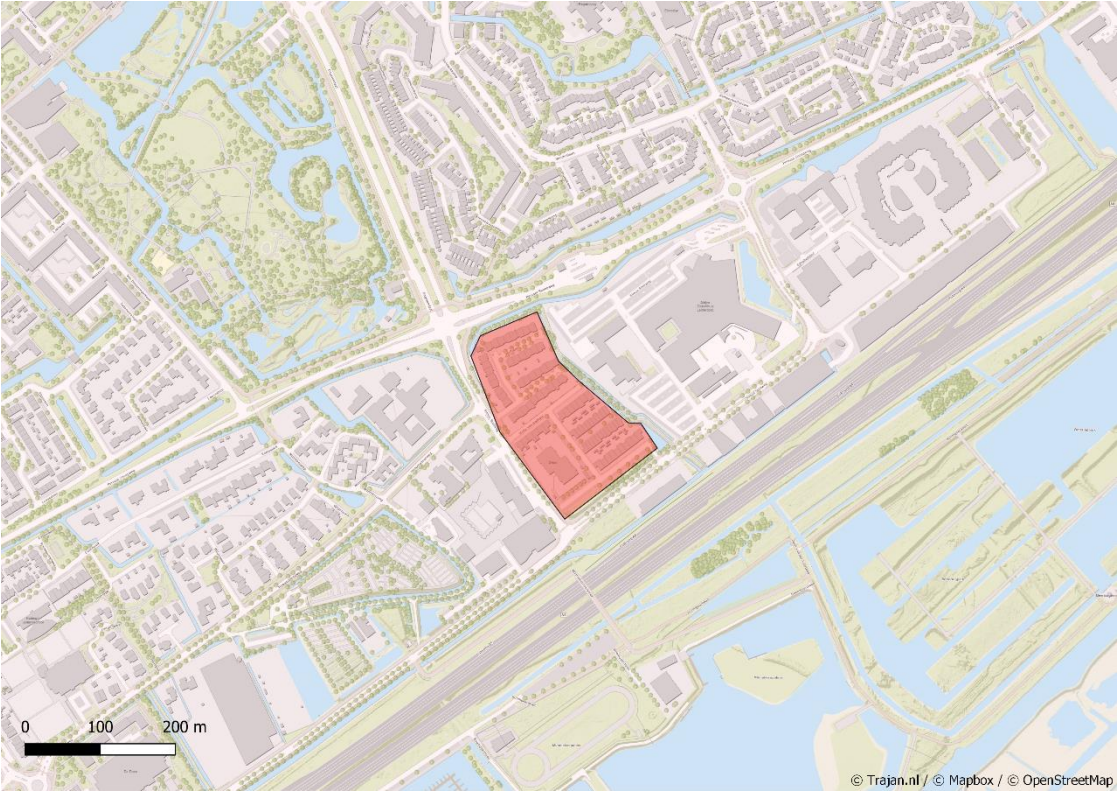
1.3 Onderzoekopzet

Voorafgaand aan de bezettingsgraadmetingen is het onderzoeksgebied in secties opgedeeld, waarbij een sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt. Vervolgens is de openbare parkeer capaciteit in kaart gebracht, inclusief bijzondere plekken. In de uitkomsten van de parkeerdruk zijn bijzondere plekken en privéterreinen niet meegenomen. Om te voldoen aan de eisen van de gemeente Leiderdorp, worden alleen de secties binnen het vooraf bepaalde onderzoeksgebied meegenomen. Het globale onderzoeksgebied bestaat uit een aantal straten in de omgeving van Hofje van Holtlant. Het onderzoeksgebied is te zien op de volgende pagina.

De gebieden inclusief sectienummers is opgenomen in Bijlage II.

1.3.1 Onderzoeksgebied

Hofje van Holtlant



2 UITKOMSTEN PARKEERONDERZOEK

2.1 Openbare Capaciteit

Binnen het onderzoeksgebied zijn 80 parkeerplekken geteld. Hiervan zijn 2 bijzondere parkeerplaatsen, waarvan 2 elektrische laadplekken. In Bijlage III is in een tabel de capaciteit per straat en per sectie weergegeven.

2.2 Openbare Parkeerdruk

2.2.1 Algemeen

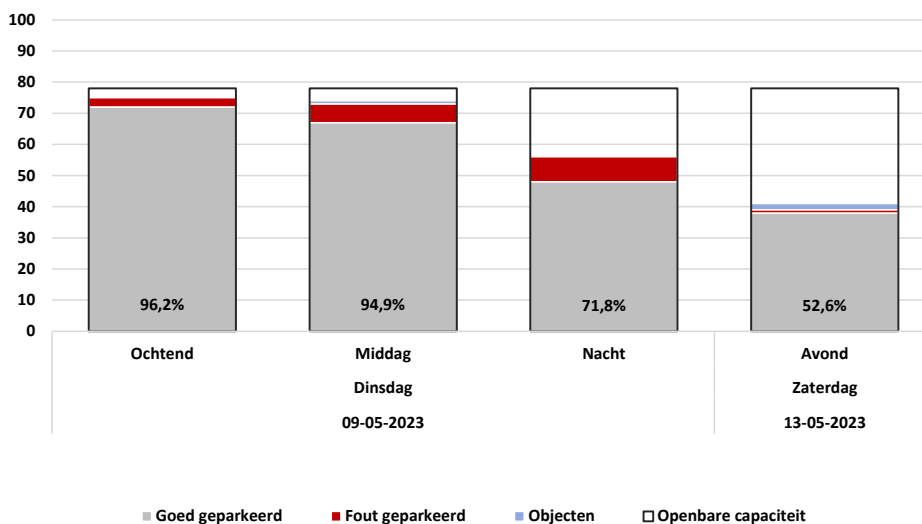
De algemene parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied is 78,8 procent; dit is de gemiddelde parkeerdruk gemeten over alle meetmomenten en geeft een idee van de drukte in het onderzoeksgebied. Bijzondere plekken en privéterreinen zijn in deze uitkomsten niet meegenomen. In de volgende paragraaf wordt uiteengezet wat de parkeerdruk per meetmoment was.

De resultaten per meetmoment, straat en sectie van het onderzoeksgebied binnen het onderzoeksgebied zijn verder uitgewerkt in tabelvorm in Bijlage IV. Daarnaast is de gemiddelde parkeerdruk per meting cartografisch weergegeven in Bijlage V.

2.2.2 Per meetmoment

De hoogste parkeerdruk is waargenomen tijdens de dinsdagochtend (96,2 procent). De laagste bezetting is tijdens de zaterdagavond waargenomen: 52,6 procent. In onderstaande grafiek is de openbare parkeerdruk per meetmoment weergegeven.

Grafiek 2.2 Openbare parkeerdruk per meetmoment



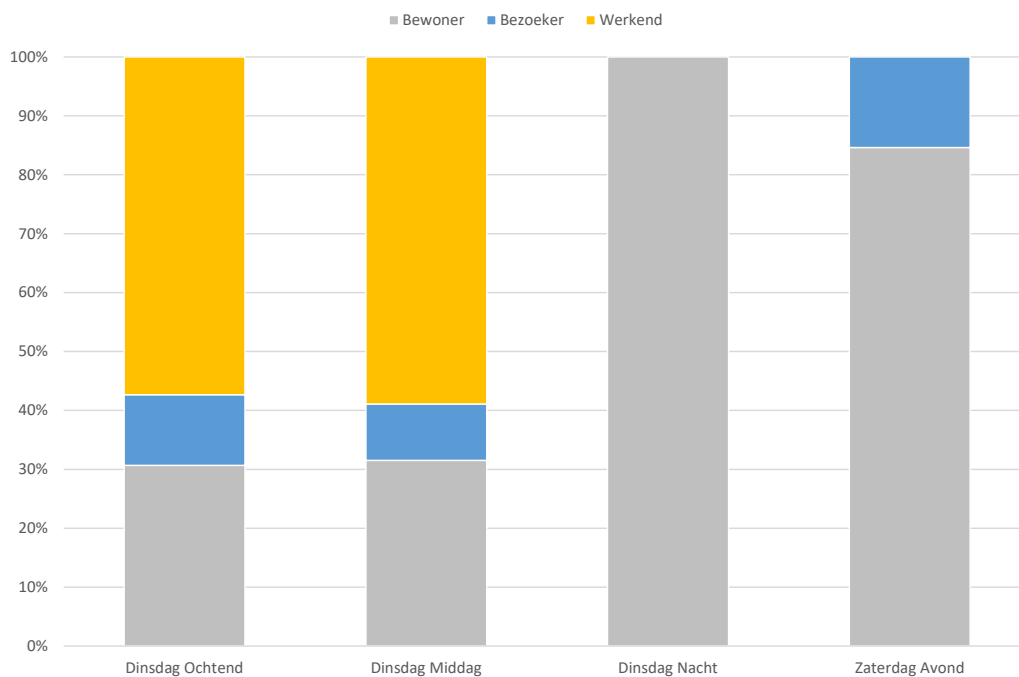
2.3 Motief

Omdat van alle voertuigen het kenteken is gescand, kan er aan de hand van aanwezigheidsprofielen een inschatting worden gemaakt van het parkeermotief. Het motief is als volgt vastgesteld:

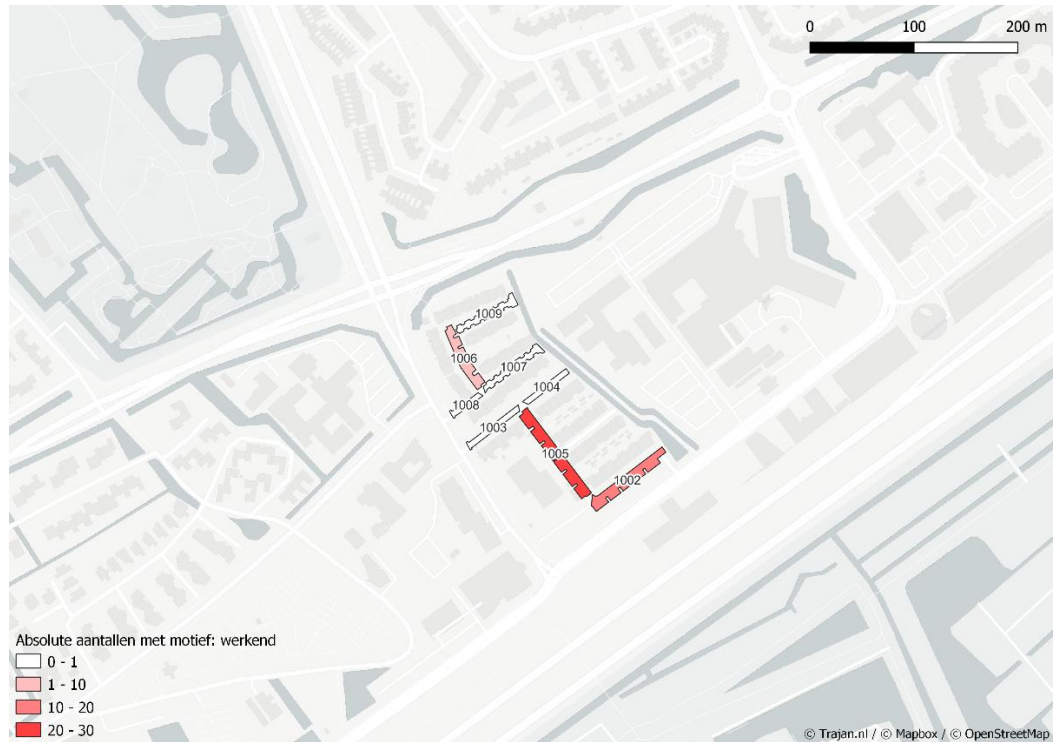
- Aanwezig in de nacht: bewoner;
- Eenmalig aanwezig, niet in de nacht: bezoeker;
- Aanwezig op zowel dinsdagochtend, als dinsdagmiddag (en niet in de nacht): werkend;
- Overig kenteken: bezoeker.

Zowel tijdens de dinsdagochtend meting als de dinsdagmiddag meting stonden 43 voertuigen geparkeerd met het motief werkenden. Op beide meetmomenten is dat circa 58 procent van alle voertuigen die binnen het onderzoeksgebied geparkeerd staan. In figuur 2.4 is het aandeel voertuigen per motief per meetmoment overzichtelijk in een grafiek weergegeven.

Figuur 2.4 Motief per meetmoment



Op dinsdagmiddag is het aantal geparkeerde werkenden het hoogst. Van dit meetmoment is in figuur 2.5 weergegeven hoe de verspreiding is binnen het onderzoeksgebied. Hieruit blijkt dat vooral in sectie 1002 en 1005 geparkeerd wordt door werkenden (Zie bijlage II: onderzoeksgebied).

Figuur 2.5 Absolute aantallen met motief werkend dinsdagmiddag

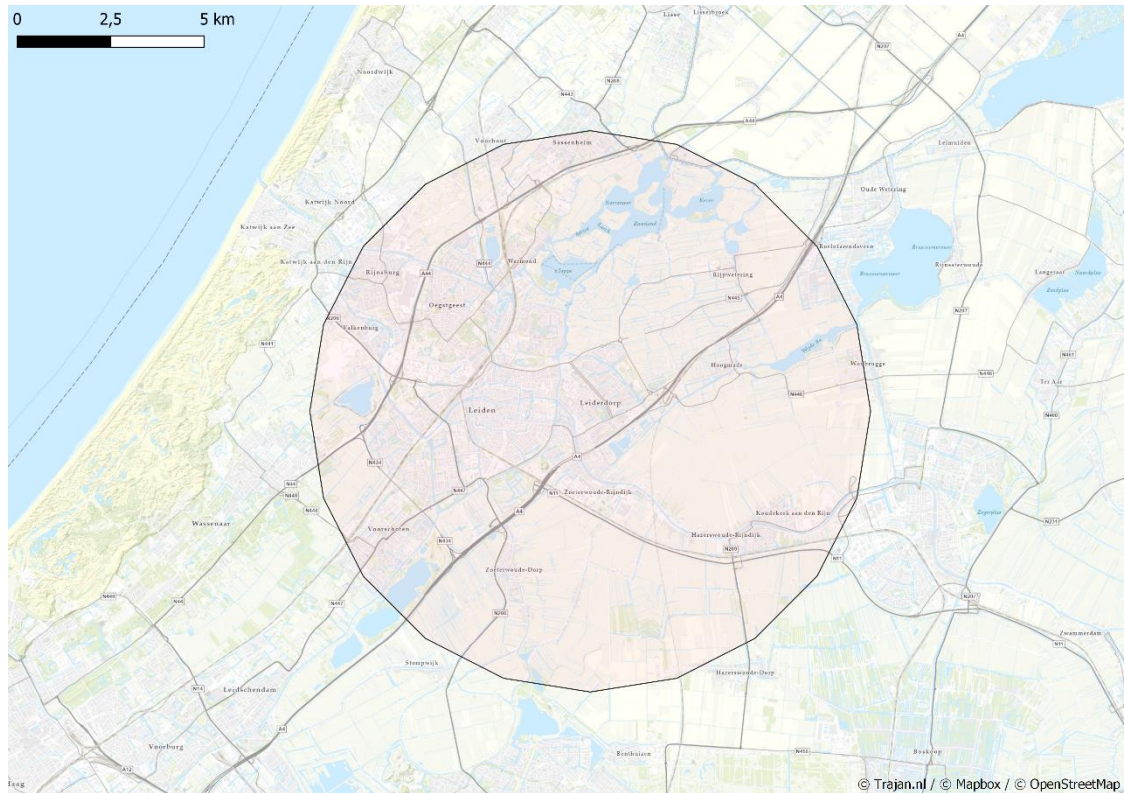
2.4 Herkomst

Van alle voertuigen is de herkomst opgevraagd bij het RDW. De herkomst is onderverdeeld in verschillende categorieën:

- Dezelfde straat;
- Het onderzoeksgebied (eerder te zien in paragraaf 1.3.1);
- De regio;
- Het overige deel van Nederland;
- Buitenland;
- Onbekend;
- Lease.

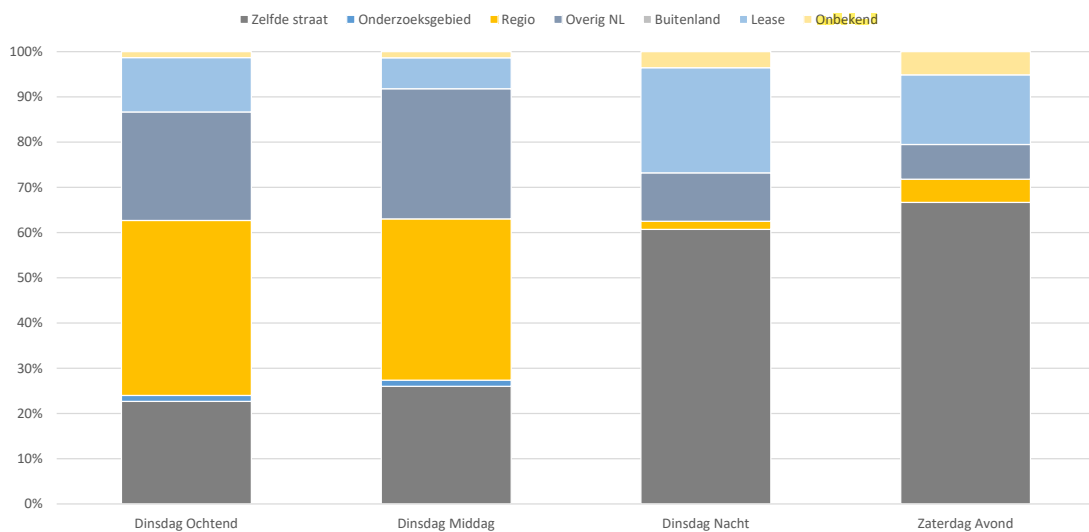
Voor de regio geldt een straal van 7,5 kilometer. Hierbij valt de gehele gemeente Leiden binnen de regio. In figuur 2.6 is de afbakening van de regio weergegeven.

Figuur 2.6 Afbakening regio



De herkomst per meetmoment is weergegeven in figuur 2.7. Een herkomst uit dezelfde straat is het grootst tijdens de nacht- en avondmeting. Overdag is dit vooral een herkomst uit de regio of daarbuiten. Tijdens de dinsdagmiddag meting heeft 65% van alle geparkeerde voertuigen een herkomst uit de regio of het overige deel van Nederland. Ter overzicht is de herkomst per meetmoment overzichtelijk weergegeven in figuur 2.7. In tabel 2.8 zijn de absolute aantallen per herkomst per meetmoment weergegeven.

Grafiek 2.7 Herkomst per meetmoment



Tabel 2.8 Absolute aantallen herkomst

Meetmoment	Zelfde		Regio	Overig NL	Buitenland	Lease	Onbekend
	straat	Onderzoeksgebied					
Dinsdag Ochtend	17	1	29	18	0	9	1
Dinsdag Middag	19	1	26	21	0	5	1
Dinsdag Nacht	34	0	1	6	0	13	2
Zaterdag Avond	26	0	2	3	0	6	2
Eindtotaal	96	2	58	48	0	33	6

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: METHODIEK

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van Hofje van Holtlant. De grootte van het onderzoeksgebied en de meetmomenten zijn gebaseerd op de eisen van de gemeente Leiderdorp. Het onderzoeksgebied is vervolgens ingedeeld in secties, waarbij één sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt.

Metingen

Het onderzoek zelf bestaat uit twee onderdelen. Voorafgaand aan de voertuigtellingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd om de parkeergelegenheden in kaart te brengen. Tijdens deze capaciteitsmeting is onderscheid gemaakt in openbare en bijzonder parkeerplaatsen (o.a. Invalideparkeerplaatsen).

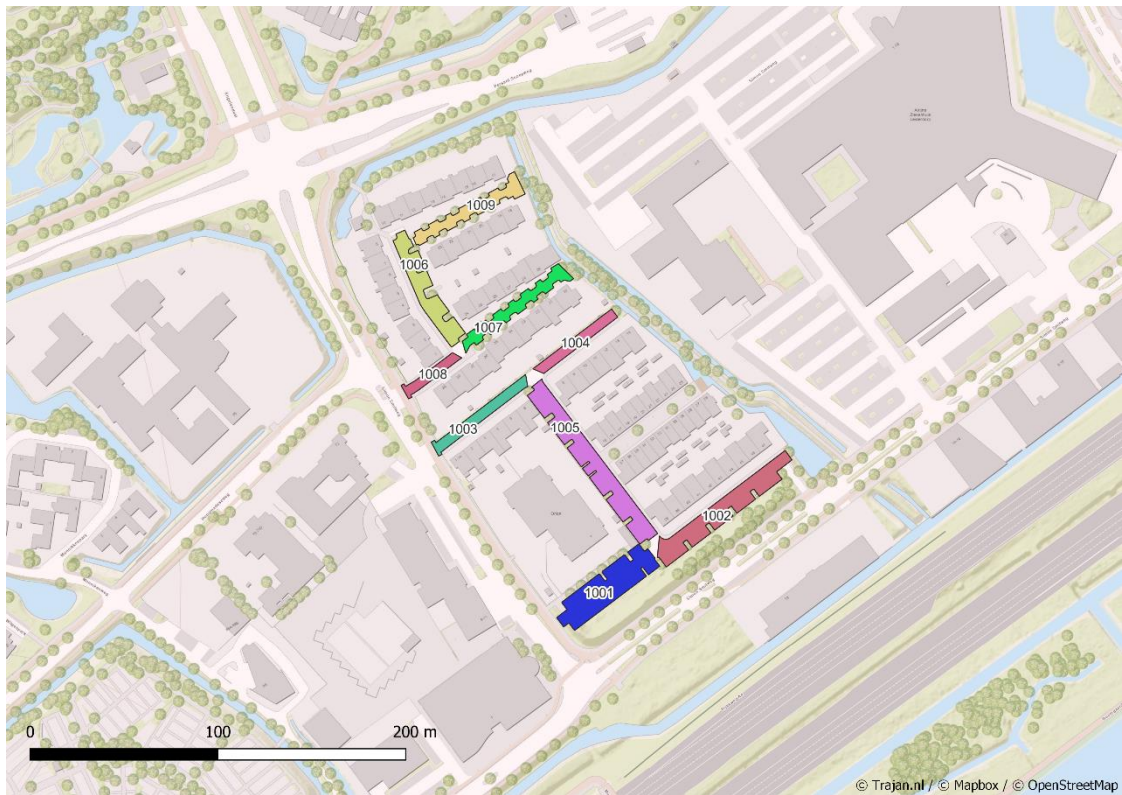
Vervolgens is op maatgevende meetmomenten een voertuigtelling uitgevoerd. De meetmomenten zijn gebaseerd op de eisen van de gemeente Leiderdorp. Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen geteld, waarbij onderscheid is gemaakt tussen manier van parkeren (goed, fout) en het soort plek (openbaar/bijzonder). Daarnaast is ook vastgelegd hoeveel parkeerplekken niet beschikbaar waren, of bezet waren door objecten. Privéterreinen en bijzondere plekken zijn niet in de resultaten meegenomen.

Analyse

Na het veldwerk is de data van de capaciteitsmeting en de tellingen samengevoegd in één database, waarbij gecontroleerd is op fouten, inconsistente data en onmogelijkheden. Aan de hand van Excel en Qgis is de data vervolgens verwerkt om in rapportagevorm te presenteren. De parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde voertuigen te delen door de totale openbare capaciteit. Hierbij zijn goed geparkeerde auto's, fout geparkeerde auto's en objecten die een parkeerplek bezet hielden meegenomen.

BIJLAGE 2: ONDERZOEKSGBIED

Hofje van Holtlant



BIJLAGE 3: CAPACITEIT

Straat/sectie	Openbaar	Elektrisch	Totaal
Hofje van Holtlant	60	2	62
1002	27		27
1003	0		0
1004	0		0
1005	33	2	35
Holtlant	18		18
1006	18		18
1007	0		0
1008	0		0
1009	0		0
Totaal	78	2	80

BIJLAGE 4: PARKEERDRUKTABEL

Dinsdagochtend 9 mei 09:00 – 12:00

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Hofje van Holtlant	60	59	1	0	60	100,0
1002	27	26	0	0	26	96,3
1003	0	0	0	0	0	-
1004	0	0	0	0	0	-
1005	33	33	1	0	34	103,0
Holtlant	18	13	2	0	15	83,3
1006	18	13	1	0	14	77,8
1007	0	0	1	0	1	-
1008	0	0	0	0	0	-
1009	0	0	0	0	0	-
Eindtotaal	78	72	3	0	75	96,2

Dinsdagmiddag 9 mei 12:00 – 15:00

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Hofje van Holtlant	60	56	3	0	59	98,3
1002	27	23	1	0	24	88,9
1003	0	0	0	0	0	-
1004	0	0	1	0	1	-
1005	33	33	1	0	34	103,0
Holtlant	18	11	3	1	15	83,3
1006	18	11	1	1	13	72,2
1007	0	0	1	0	1	-
1008	0	0	0	0	0	-
1009	0	0	1	0	1	-
Eindtotaal	78	67	6	1	74	94,9

Dinsdagnacht 9 mei 23:00 – 02:00

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Hofje van Holtlant	60	35	0	0	35	58,3
1002	27	14	0	0	14	51,9
1003	0	0	0	0	0	-
1004	0	0	0	0	0	-
1005	33	21	0	0	21	63,6
Holtlant	18	13	8	0	21	116,7
1006	18	13	2	0	15	83,3
1007	0	0	1	0	1	-
1008	0	0	1	0	1	-
1009	0	0	4	0	4	-
Eindtotaal	78	48	8	0	56	71,8

Zaterdagavond 13 mei 18:00 – 21:00

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Hofje van Holtlant	60	25	0	0	25	41,7
1002	27	9	0	0	9	33,3
1003	0	0	0	0	0	-
1004	0	0	0	0	0	-
1005	33	16	0	0	16	48,5
Holtlant	18	13	1	2	16	88,9
1006	18	13	0	2	15	83,3
1007	0	0	0	0	0	-
1008	0	0	1	0	1	-
1009	0	0	0	0	0	-
Eindtotaal	78	38	1	2	41	52,6

BIJLAGE 5: PARKEERDRUK (KAART)

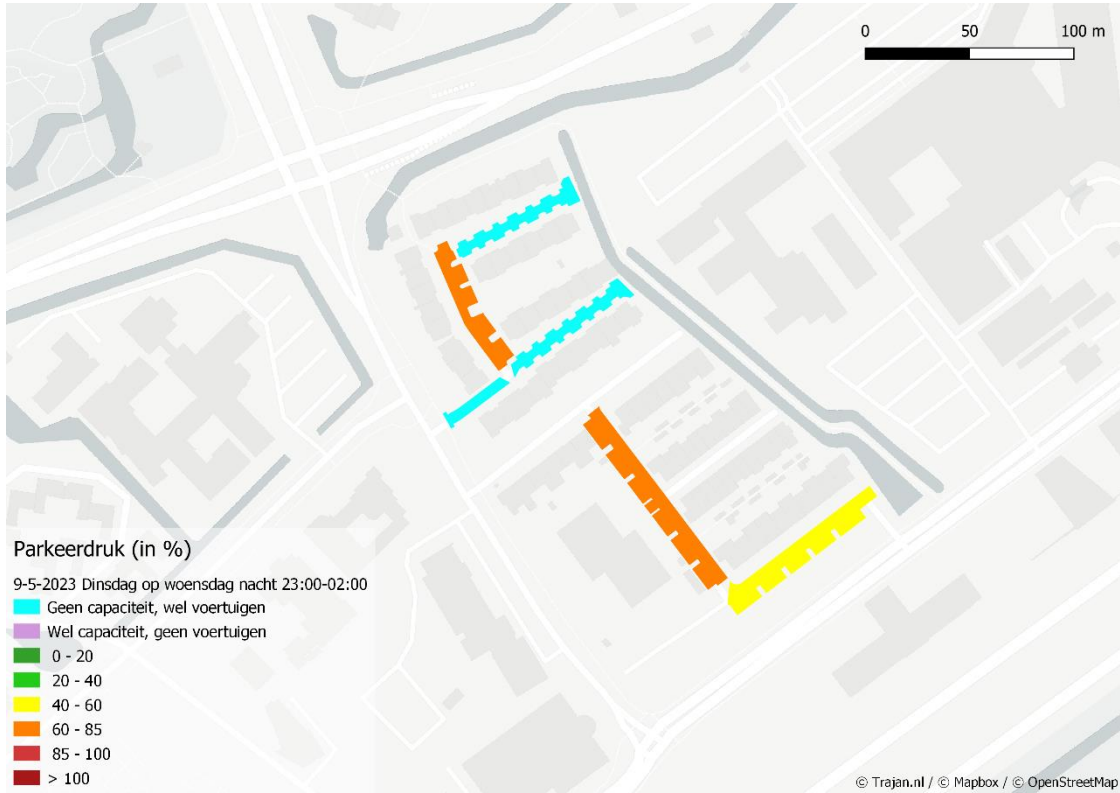
Dinsdagochtend 9 mei 09:00 – 12:00



Dinsdagmiddag 9 mei 12:00 – 15:00



Dinsdagnacht 9 mei 23:00 – 02:00



Zaterdagavond 13 mei 18:00 – 21:00



