



**LEIDERDORP ZIJLKWARTIER
PARKEERONDERZOEK**



LEIDERDORP ZIJLKWARTIER PARKEERONDERZOEK

RAPPORTAGE

Haarlem, 21 juni 2023

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Leiderdorp

AUTEUR:
Y. Hoek



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Leiderdorp
Rapport: Leiderdorp Zijlkwartier parkeeronderzoek
Projectnummer: 1224.23.1.1
Versie: 2
Datum: 21 juni 2023

Wateringweg 1 C06
2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Planning.....	1
1.3	Onderzoeksopzet.....	1
1.3.1	Onderzoeksgebied	1
2	Uitkomsten Parkeeronderzoek	2
2.1	Openbare Capaciteit.....	2
2.2	Openbare Parkeerdruk	2
2.2.1	Algemeen	2
2.2.2	Per meetmoment.....	2
2.3	Motief.....	3
2.4	Herkomst.....	4
	Bijlagen	7
	Bijlage 1: Methodiek	8
	Bijlage 2: Onderzoeksgebied.....	9
	Bijlage 3: Capaciteit.....	10
	Bijlage 4: Parkeerdruktabel.....	12
	Bijlage 5: Parkeerdruk (kaart)	20

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In de wijk Zijlkwartier, gelegen in de gemeente Leiderdorp, wordt door bewoners parkeeroverlast ervaren. De gemeente Leiderdorp heeft, om de parkeersituatie te objectiveren, Trajan gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren.

1.2 Planning

De meetmomenten zijn zo ingepland om aan de eisen van de gemeente Leiderdorp te voldoen met het oog op representativiteit. Door de verschillende meetmomenten ontstaat er een compleet beeld van de parkeersituatie. Op onderstaande meetmomenten is het onderzoek uitgevoerd:

Datum	Dag	Dagdeel	Tijdvak
9-5-2023	Dinsdag	Ochtend	09:00 - 12:00
9-5-2023	Dinsdag	Middag	12:00 - 15:00
9-5-2023	Dinsdag	Nacht	23:00 - 02:00
13-5-2023	Zaterdag	Avond	18:00 - 21:00

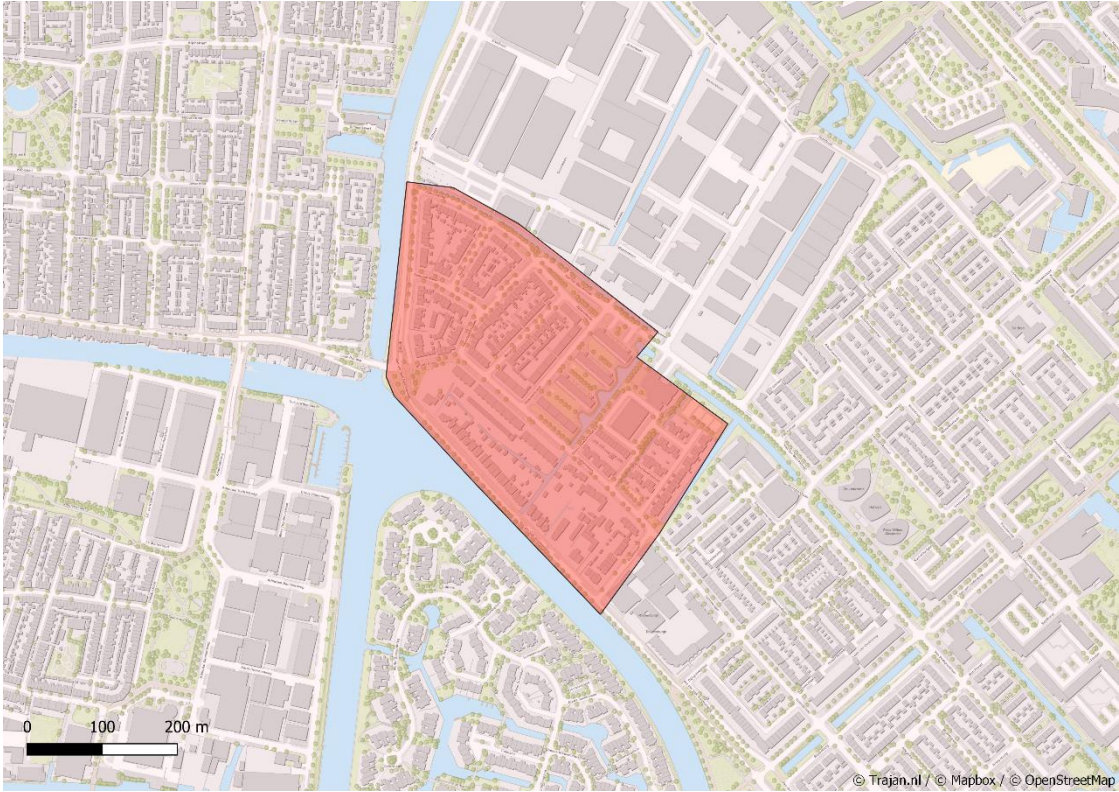
1.3 Onderzoekopzet

Voorafgaand aan de bezettingsgraadmetingen is het onderzoeksgebied in secties opgedeeld, waarbij een sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt. Vervolgens is de openbare parkeer capaciteit in kaart gebracht, inclusief bijzondere plekken. In de uitkomsten van de parkeerdruk zijn bijzondere plekken en privéterreinen niet meegenomen. Om te voldoen aan de eisen van de gemeente Leiderdorp, worden alleen de secties binnen het vooraf bepaalde onderzoeksgebied meegenomen. Het globale onderzoeksgebied is te zien op de volgende pagina.

Het onderzoeksgebied inclusief sectienummers is opgenomen in Bijlage II.

1.3.1 Onderzoeksgebied

Zijkwartier



2 UITKOMSTEN PARKEERONDERZOEK

2.1 Openbare Capaciteit

Binnen het onderzoeksgebied zijn 356 parkeerplekken geteld. Hiervan zijn 8 bijzondere parkeerplaatsen, waarvan 3 invalideparkeerplaatsen op kenteken, 4 elektrische laadplekken en 1 autodate parkeerplaats. In Bijlage III is in een tabel de capaciteit per straat en per sectie weergegeven.

2.2 Openbare Parkeerdruk

2.2.1 Algemeen

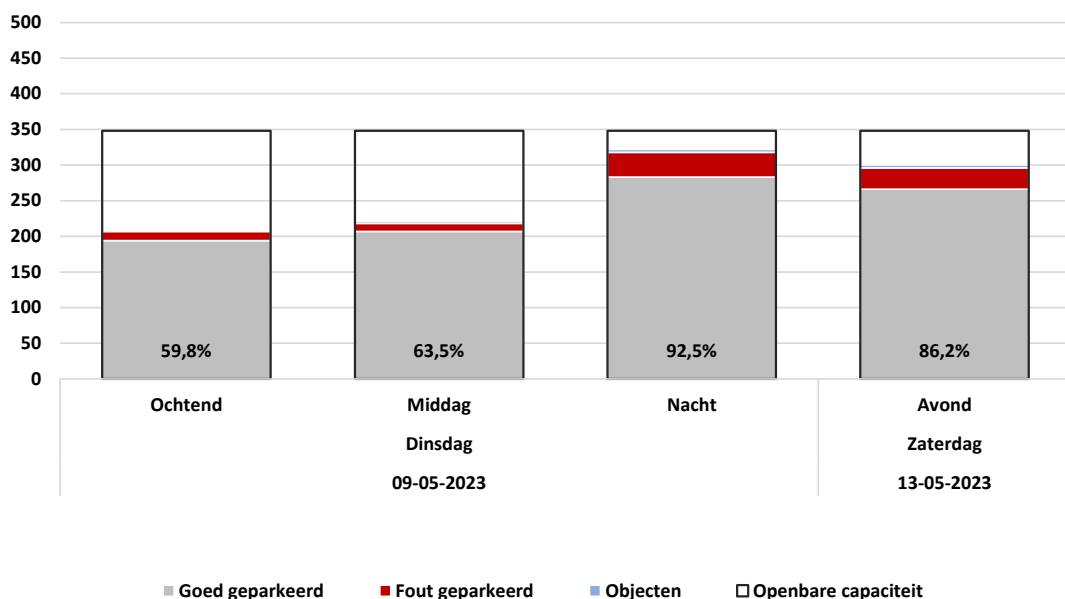
De algemene parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied is 75,5 procent; dit is de gemiddelde parkeerdruk gemeten over alle meetmomenten en geeft een idee van de drukte in het onderzoeksgebied. Bijzondere plekken en privéterreinen zijn in deze uitkomsten niet meegenomen. In de volgende paragraaf wordt uiteengezet wat de parkeerdruk per meetmoment was.

De resultaten per meetmoment, straat en sectie van het onderzoeksgebied binnen het onderzoeksgebied zijn verder uitgewerkt in tabelvorm in Bijlage IV. Daarnaast is de gemiddelde parkeerdruk per meting cartografisch weergegeven in Bijlage V.

2.2.2 Per meetmoment

De parkeerdruk is twee van de vier meetmomenten hoger dan 85 procent geweest. De hoogste parkeerdruk is waargenomen tijdens de nachtmeting van dinsdag op woensdag (92,5 procent). De laagste bezetting is tijdens de dinsdagochtend meting waargenomen: 59,8 procent.

Grafiek 2.2 Openbare parkeerdruk per meetmoment



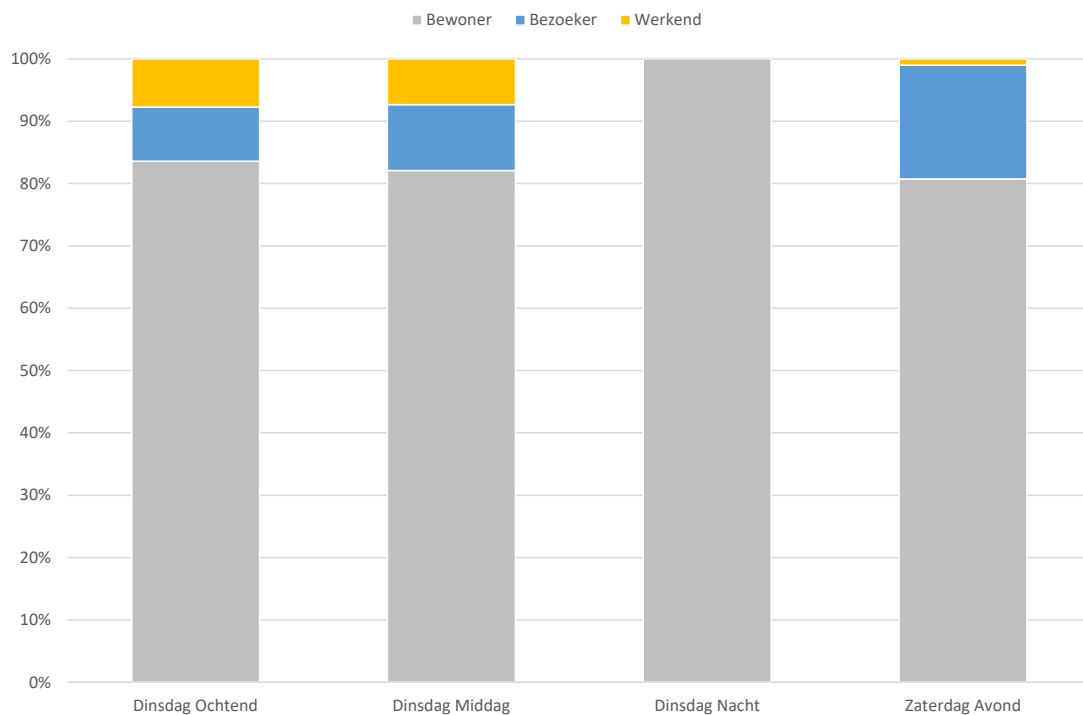
2.3 Motief

Omdat van alle voertuigen het kenteken is gescand, kan er aan de hand van aanwezigheidsprofielen een inschatting worden gemaakt van het parkeermotief. Het motief is als volgt vastgesteld:

- Aanwezig in de nacht: bewoner;
- Eenmalig aanwezig, niet in de nacht: bezoeker;
- Aanwezig op zowel dinsdagochtend, als dinsdagmiddag (en niet in de nacht): werkend;
- Overig kenteken: bezoeker.

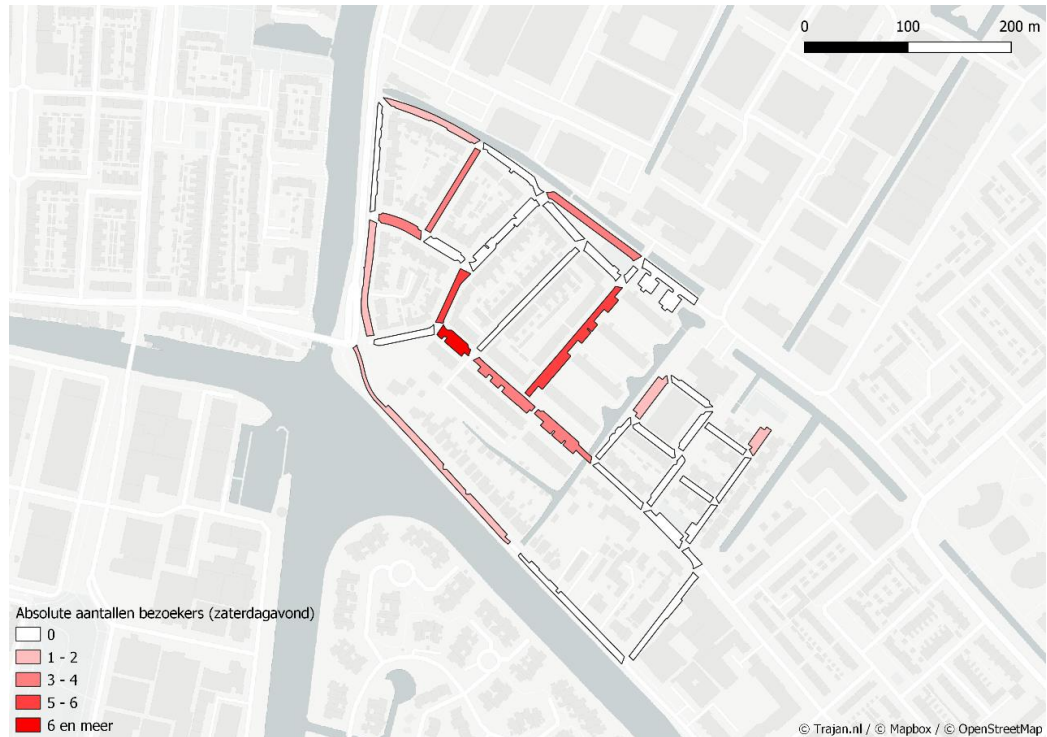
Het motief is voor het grootste gedeelte bewoner. Tijdens elk meetmoment is de grootste categorie 'bewoner'. Op de zaterdagavond is het aantal voertuigen met motief bezoeker circa 20 procent. Het motief is overzichtelijk weergegeven in grafiek 2.4.

Grafiek 2.4 Motief per meetmoment



In figuur 2.5 is weergegeven voor de zaterdagavond meting waar binnen het onderzoeksgebied voertuigen met motief bezoeker geparkeerd staan. Met name op de Splinterlaan zijn veel bezoekers aangetroffen. Een mogelijke verklaring voor deze drukte op de splinterlaan is dat er zich een snackbar bevindt.

Figuur 2.5 Absolute aantallen bezoekers voor de zaterdagavond

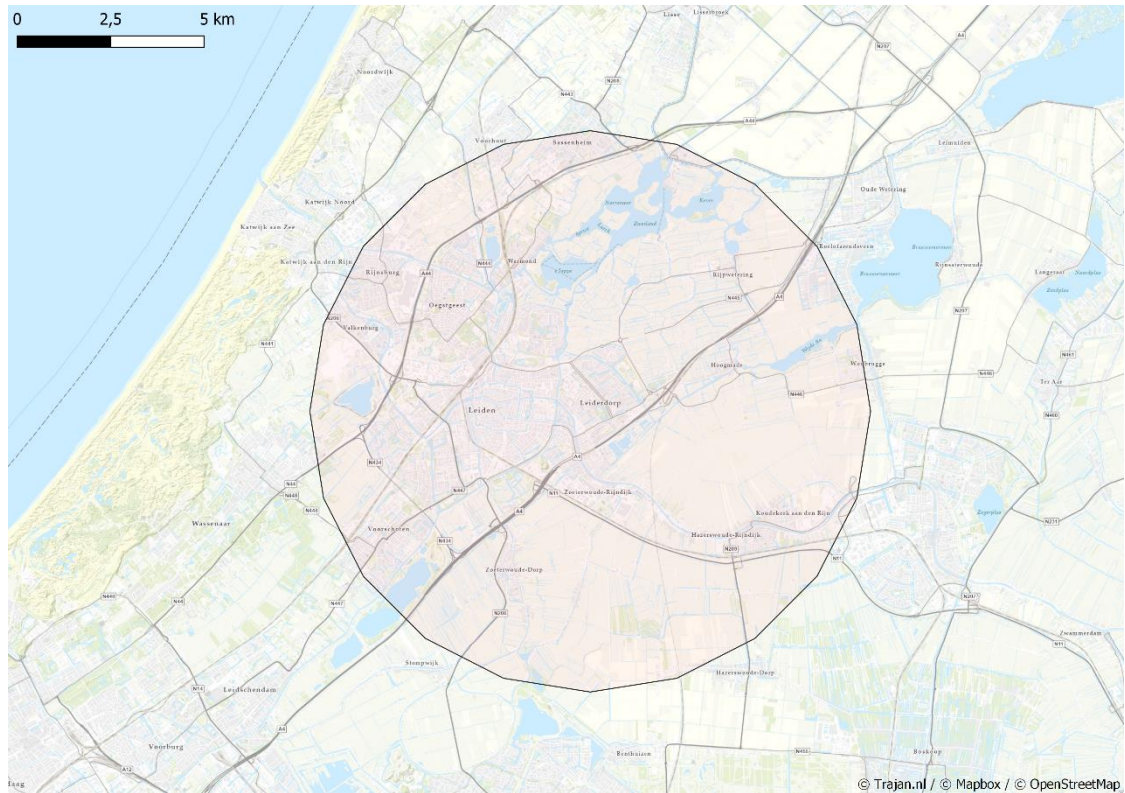


2.4 Herkomst

De herkomst is onderverdeeld in verschillende categorieën. De herkomst bestaat uit dezelfde straat, het onderzoeksgebied (eerder te zien in paragraaf 1.3.1), de regio, het overige deel van Nederland en het buitenland. Verder is er een categorie onbekend. Daarvan is de herkomst niet weten te bepalen. Dit wordt wel meegenomen voor de volledigheid van de aantallen. De laatste categorie is lease. Dit is een aparte categorie omdat deze auto's geregisterd staan op de postcode van bedrijven. De herkomst van lease auto's is daardoor niet relevant, maar voor de volledigheid van de cijfers wel meegenomen in de grafiek.

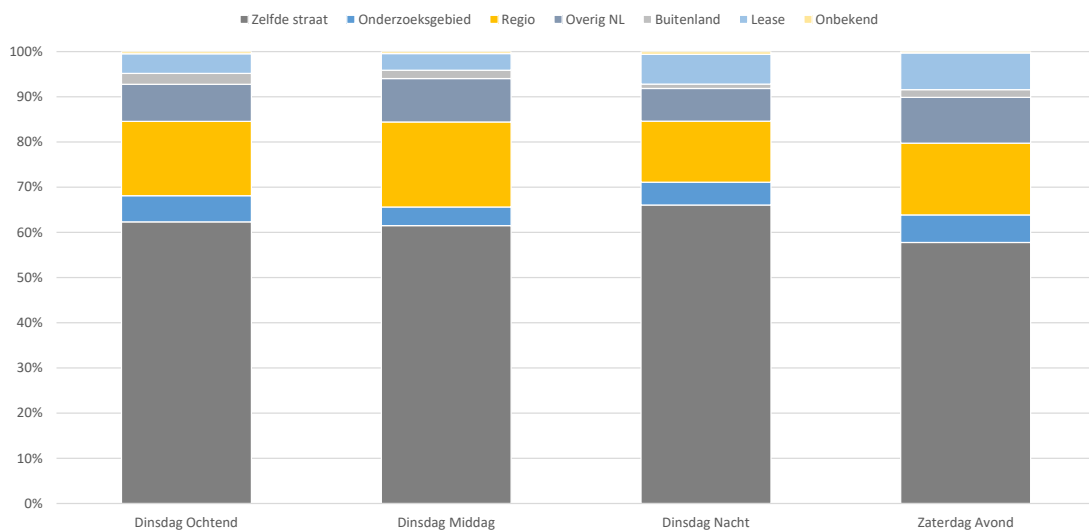
Voor de regio geldt een straal van 7,5 kilometer. Dit is een inschatting met de gedachte dat in ieder de gehele gemeente Leiden in dit geval binnen de regio valt. In figuur 2.6 is de afbakening van de regio weergegeven.

Figuur 2.6 Afbakening regio



Gedurende elk meetmoment was circa 60 procent van de voertuigen afkomstig uit dezelfde straat. In het algemeen over alle meetmomenten komt zo'n 16 procent uit de regio en 9 procent komt uit het overige gebied van Nederland. Verder is er een aparte categorie voor lease. Ter overzicht is de herkomst per meetmoment overzichtelijk weergegeven in figuur 2.7. In tabel 2.8 zijn de absolute aantallen per herkomst per meetmoment weergegeven.

Grafiek 2.7 Herkomst per meetmoment



Tabel 2.8 Absolute aantallen herkomst

Meetmoment	Zelfde						Lease	Onbekend
	straat	Onderzoeksgebied	Regio	Overig NL	Buitenland			
Dinsdag Ochtend	129	12	34	17	5	9	1	
Dinsdag Middag	134	9	41	21	4	8	1	
Dinsdag Nacht	210	16	43	23	3	21	2	
Zaterdag Avond	171	18	47	30	5	24	1	
Eindtotaal	644	55	165	91	17	62	5	

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: METHODIEK

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van de wijk Zijlkwartier. De grootte van het onderzoeksgebied en de meetmomenten zijn gebaseerd op de eisen van de gemeente Leiderdorp. Het onderzoeksgebied is vervolgens ingedeeld in secties, waarbij één sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt.

Metingen

Het onderzoek zelf bestaat uit twee onderdelen. Voorafgaand aan de voertuigtellingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd om de parkeergelegenheden in kaart te brengen. Tijdens deze capaciteitsmeting is onderscheid gemaakt in openbare en bijzonder parkeerplaatsen (o.a. Invalideparkeerplaatsen).

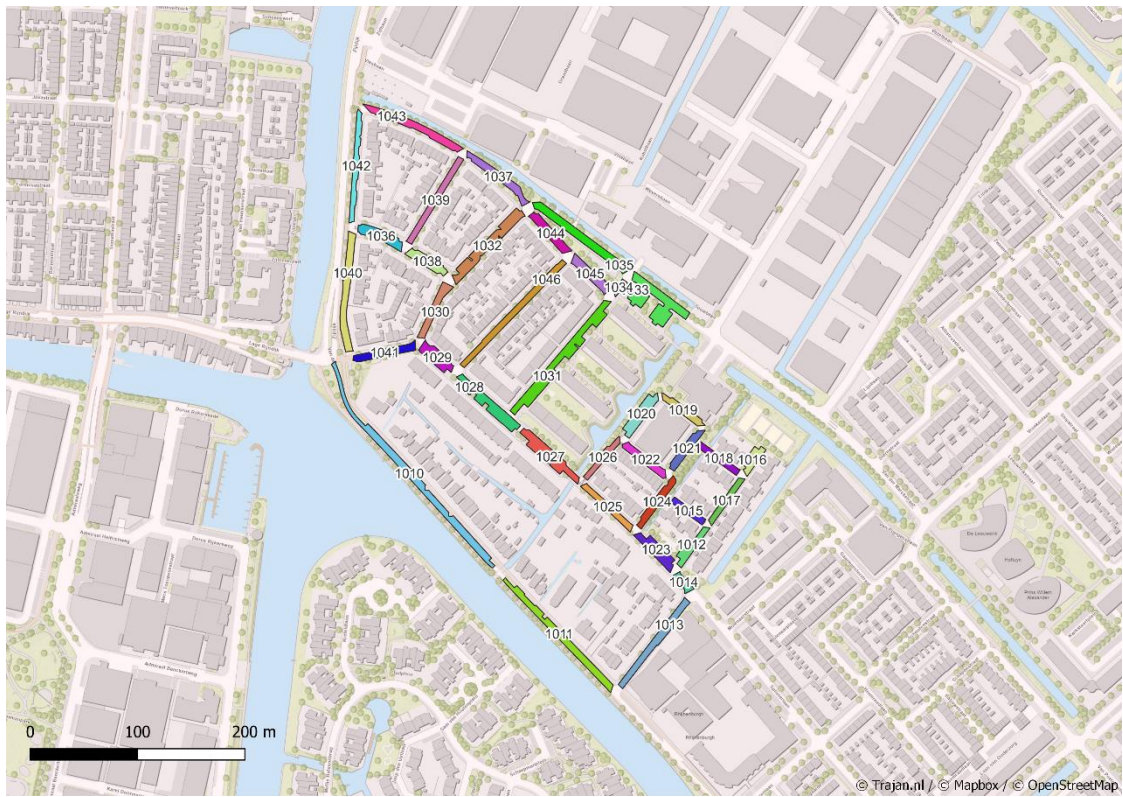
Vervolgens is op maatgevende meetmomenten een voertuigtelling uitgevoerd. De meetmomenten zijn gebaseerd op de eisen van de gemeente Leiderdorp. Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen geteld, waarbij onderscheid is gemaakt tussen manier van parkeren (goed, fout) en het soort plek (openbaar/bijzonder). Daarnaast is ook vastgelegd hoeveel parkeerplekken niet beschikbaar waren, of bezet waren door objecten. Privéterreinen en bijzondere plekken zijn niet in de resultaten meegenomen.

Analyse

Na het veldwerk is de data van de capaciteitsmeting en de tellingen samengevoegd in één database, waarbij gecontroleerd is op fouten, inconsistente data en onmogelijkheden. Aan de hand van Excel en Qgis is de data vervolgens verwerkt om in rapportagevorm te presenteren. De parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde voertuigen te delen door de totale openbare capaciteit. Hierbij zijn goed geparkeerde auto's, fout geparkeerde auto's en objecten die een parkeerplek bezet hielden meegenomen.

BIJLAGE 2: ONDERZOEKSGBIED

Zijkwartier



BIJLAGE 3: CAPACITEIT

Straat/sectie	Openbaar	Elektrisch	Invalide op kenteken	Autodate	Totaal
Van der Valk Boumanweg	30	2			32
1010	22	2			24
1011	8				8
Jan Roelandsestraat	14				14
1015	0				0
1016	9				9
1017	0				0
1018	0				0
1012	5				5
Droststraat	9				9
1013	9				9
Splinterlaan	69		1		70
1014	0				0
1023	13				13
1025	0				0
1027	23				23
1028	19		1		20
1029	14				14
1041	0				0
Simon Ouwerkerkstraat	46		1		47
1019	6				6
1020	18				18
1021	5		1		6
1022	9				9
1024	6				6
1026	2				2
Steenbakkerslaan	24	2	1		27
1030	10				10
1032	14	2	1		17
Pinksterbloem	15				15
1031	15				15
1034	0				0
Van der Marckstraat	13				13
1033	0				0
1035	13				13
Spanjaardslaan	25				25
1036	16				16
1038	9				9
Zijloordkade	47			1	48
1037	9				9
1043	11				11
1044	15				15
1045	12			1	13

Straat/sectie	Openbaar	Elektrisch	Invalide op kenteken	Autodate	Totaal
Zijllaan	15				15
1039	15				15
Zijldijk	17				17
1040	8				8
1042	9				9
Meijelaan	24				24
1046	24				24
Totaal	348	4	3	1	356

BIJLAGE 4: PARKEERDRUKTABEL

Dinsdagochtend 9 mei 09:00 – 12:00

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Van der Valk Boumanweg	30	18	3	0	21	70,0
1010	22	11	1	0	12	54,5
1011	8	7	2	0	9	112,5
Jan Roelandsestraat	14	6	1	0	7	50,0
1012	5	3	0	0	3	60,0
1015	0	0	0	0	0	-
1016	9	3	0	0	3	33,3
1017	0	0	0	0	0	-
1018	0	0	1	0	1	-
Droststraat	9	7	0	0	7	77,8
1013	9	7	0	0	7	77,8
Splinterlaan	69	45	0	0	45	65,2
1014	0	0	0	0	0	-
1023	13	7	0	0	7	53,8
1025	0	0	0	0	0	-
1027	23	17	0	0	17	73,9
1028	19	13	0	0	13	68,4
1029	14	8	0	0	8	57,1
1041	0	0	0	0	0	-
Simon Ouwerkerkstraat	46	18	1	0	19	41,3
1019	6	3	0	0	3	50,0
1020	18	8	0	0	8	44,4
1021	5	1	0	0	1	20,0
1022	9	1	0	0	1	11,1
1024	6	3	0	0	3	50,0
1026	2	2	1	0	3	150,0
Steenbakkerslaan	24	16	2	0	18	75,0
1030	10	8	1	0	9	90,0
1032	14	8	1	0	9	64,3
Pinksterbloem	15	15	0	0	15	100,0
1031	15	15	0	0	15	100,0
1034	0	0	0	0	0	-
Van der Marckstraat	13	5	0	0	5	38,5
1033	0	0	0	0	0	-
1035	13	5	0	0	5	38,5
Spanjaardslaan	25	15	0	0	15	60,0
1036	16	9	0	0	9	56,3

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
1038	9	6	0	0	6	66,7
Zijloordkade	47	17	0	0	17	36,2
1037	9	4	0	0	4	44,4
1043	11	4	0	0	4	36,4
1044	15	4	0	0	4	26,7
1045	12	5	0	0	5	41,7
Zijllaan	15	10	3	0	13	86,7
1039	15	10	3	0	13	86,7
Zijldijk	17	6	0	0	6	35,3
1040	8	6	0	0	6	75,0
1042	9	0	0	0	0	-
Meijelaan	24	16	3	1	20	83,3
1046	24	16	3	1	20	83,3
Eindtotaal	348	194	13	1	208	59,8

Dinsdagmiddag 9 mei 12:00 – 15:00

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Van der Valk Boumanweg	30	16	3	0	19	63,3
1010	22	11	1	0	12	54,5
1011	8	5	2	0	7	87,5
Jan Roelandsestraat	14	9	1	0	10	71,4
1012	5	4	0	0	4	80,0
1015	0	0	0	0	0	-
1016	9	5	0	0	5	55,6
1017	0	0	0	0	0	-
1018	0	0	1	0	1	-
Droststraat	9	8	0	0	8	88,9
1013	9	8	0	0	8	88,9
Splinterlaan	69	43	0	0	43	62,3
1014	0	0	0	0	0	-
1023	13	7	0	0	7	53,8
1025	0	0	0	0	0	-
1027	23	13	0	0	13	56,5
1028	19	13	0	0	13	68,4
1029	14	10	0	0	10	71,4
1041	0	0	0	0	0	-
Simon Ouwerkerkstraat	46	28	0	0	28	60,9
1019	6	4	0	0	4	66,7
1020	18	9	0	0	9	50,0
1021	5	4	0	0	4	80,0
1022	9	5	0	0	5	55,6
1024	6	4	0	0	4	66,7
1026	2	2	0	0	2	100,0
Steenbakkerslaan	24	17	2	0	19	79,2
1030	10	8	1	0	9	90,0
1032	14	9	1	0	10	71,4
Pinksterbloem	15	12	0	0	12	80,0
1031	15	12	0	0	12	80,0
1034	0	0	0	0	0	-
Van der Marckstraat	13	6	0	0	6	46,2
1033	0	0	0	0	0	-
1035	13	6	0	0	6	46,2
Spanjaardslaan	25	13	0	0	13	52,0
1036	16	9	0	0	9	56,3
1038	9	4	0	0	4	44,4

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Zijloordkade	47	19	0	0	19	40,4
1037	9	4	0	0	4	44,4
1043	11	8	0	0	8	72,7
1044	15	3	0	0	3	20,0
1045	12	4	0	0	4	33,3
Zijllaan	15	9	3	0	12	80,0
1039	15	9	3	0	12	80,0
Zijldijk	17	13	1	0	14	82,4
1040	8	8	1	0	9	112,5
1042	9	5	0	0	5	55,6
Meijelaan	24	14	1	3	18	75,0
1046	24	14	1	3	18	75,0
Eindtotaal	348	207	11	3	221	63,5

Dinsdagnacht 9 mei 23:00 – 02:00

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Van der Valk Boumanweg	30	22	3	0	25	83,3
1010	22	17	2	0	19	86,4
1011	8	5	1	0	6	75,0
Jan Roelandsestraat	14	11	1	0	12	85,7
1012	5	5	0	0	5	100,0
1015	0	0	0	0	0	-
1016	9	6	0	0	6	66,7
1017	0	0	0	0	0	-
1018	0	0	1	0	1	-
Droststraat	9	4	0	0	4	44,4
1013	9	4	0	0	4	44,4
Splinterlaan	69	55	5	0	60	87,0
1014	0	0	0	0	0	-
1023	13	9	0	0	9	69,2
1025	0	0	0	0	0	-
1027	23	19	1	0	20	87,0
1028	19	17	4	0	21	110,5
1029	14	10	0	0	10	71,4
1041	0	0	0	0	0	-
Simon Ouwerkerkstraat	46	31	2	0	33	71,7
1019	6	4	0	0	4	66,7
1020	18	9	0	0	9	50,0
1021	5	5	0	0	5	100,0
1022	9	7	0	0	7	77,8
1024	6	4	0	0	4	66,7
1026	2	2	2	0	4	200,0
Steenbakkerslaan	24	23	5	0	28	116,7
1030	10	9	0	0	9	90,0
1032	14	14	5	0	19	135,7
Pinksterbloem	15	15	9	1	25	166,7
1031	15	15	9	1	25	166,7
1034	0	0	0	0	0	-
Van der Marckstraat	13	11	1	0	12	92,3
1033	0	0	0	0	0	-
1035	13	11	1	0	12	92,3
Spanjaardslaan	25	23	2	0	25	100,0
1036	16	14	1	0	15	93,8
1038	9	9	1	0	10	111,1

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Zijloordkade	47	35	1	0	36	76,6
1037	9	9	0	0	9	100,0
1043	11	11	1	0	12	109,1
1044	15	8	0	0	8	53,3
1045	12	7	0	0	7	58,3
Zijllaan	15	14	2	0	16	106,7
1039	15	14	2	0	16	106,7
Zijldijk	17	15	0	0	15	88,2
1040	8	8	0	0	8	100,0
1042	9	7	0	0	7	77,8
Meijelaan	24	24	4	3	31	129,2
1046	24	24	4	3	31	129,2
Eindtotaal	348	283	35	4	322	92,5

Zaterdagavond 13 mei 18:00 – 21:00

Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Van der Valk Boumanweg	30	25	1	0	26	86,7
1010	22	21	0	0	21	95,5
1011	8	4	1	0	5	62,5
Jan Roelandsestraat	14	12	1	0	13	92,9
1012	5	5	0	0	5	100,0
1015	0	0	0	0	0	-
1016	9	7	0	0	7	77,8
1017	0	0	1	0	1	-
1018	0	0	0	0	0	-
Droststraat	9	3	0	0	3	33,3
1013	9	3	0	0	3	33,3
Splinterlaan	69	48	1	0	49	71,0
1014	0	0	0	0	0	-
1023	13	3	0	0	3	23,1
1025	0	0	1	0	1	-
1027	23	21	0	0	21	91,3
1028	19	14	0	0	14	73,7
1029	14	10	0	0	10	71,4
1041	0	0	0	0	0	-
Simon Ouwerkerkstraat	46	29	4	1	34	73,9
1019	6	4	1	0	5	83,3
1020	18	9	0	0	9	50,0
1021	5	3	0	0	3	60,0
1022	9	8	0	1	9	100,0
1024	6	3	0	0	3	50,0
1026	2	2	3	0	5	250,0
Steenbakkerslaan	24	23	4	0	27	112,5
1030	10	10	4	0	14	140,0
1032	14	13	0	0	13	92,9
Pinksterbloem	15	15	14	0	29	193,3
1031	15	15	14	0	29	193,3
1034	0	0	0	0	0	-
Van der Marckstraat	13	9	0	1	10	76,9
1033	0	0	0	1	1	-
1035	13	9	0	0	9	69,2
Spanjaardslaan	25	23	0	0	23	92,0
1036	16	14	0	0	14	87,5
1038	9	9	0	0	9	100,0

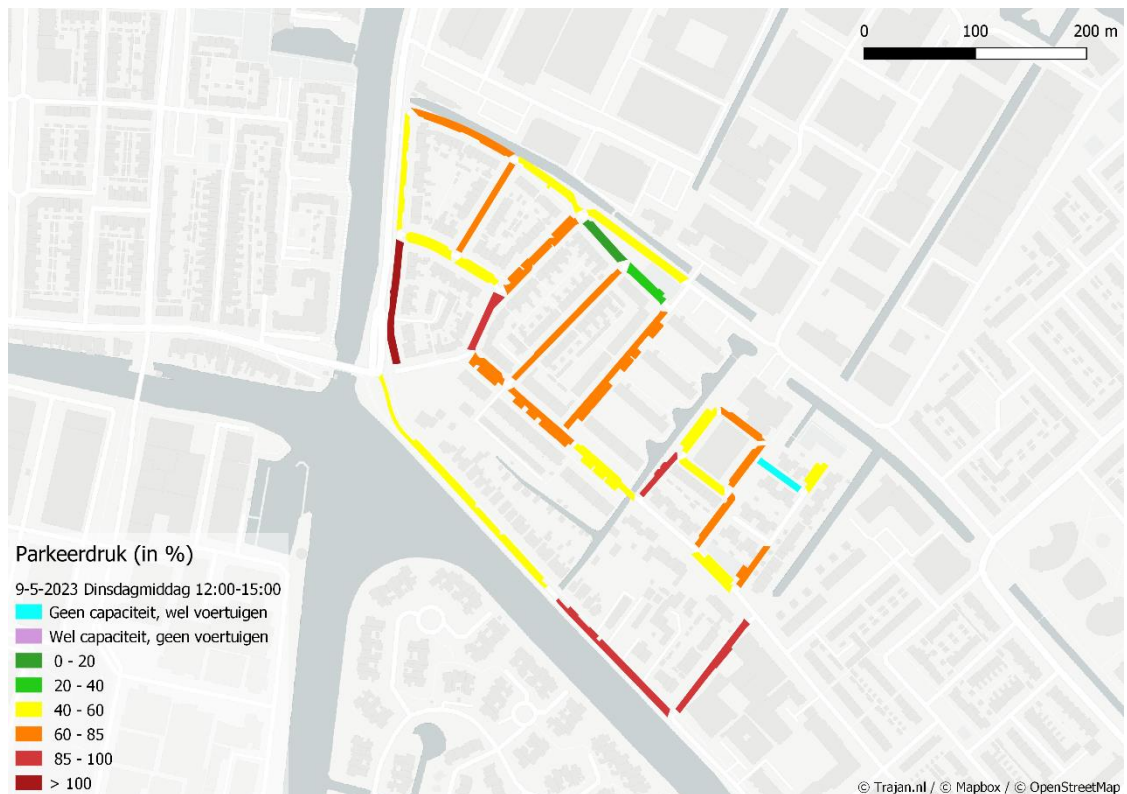
Straat/sectie	Openbare capaciteit	Goed geparkeerd	Fout geparkeerd	Objecten	Totale bezetting	Parkeerdruk (in %)
Zijloordkade	47	33	2	0	35	74,5
1037	9	6	0	0	6	66,7
1043	11	11	2	0	13	118,2
1044	15	10	0	0	10	66,7
1045	12	6	0	0	6	50,0
Zijllaan	15	15	1	0	16	106,7
1039	15	15	1	0	16	106,7
Zijldijk	17	14	2	0	16	94,1
1040	8	8	2	0	10	125,0
1042	9	6	0	0	6	66,7
Meijelaan	24	17	0	2	19	79,2
1046	24	17	0	2	19	79,2
Eindtotaal	348	266	30	4	300	86,2

BIJLAGE 5: PARKEERDRUK (KAART)

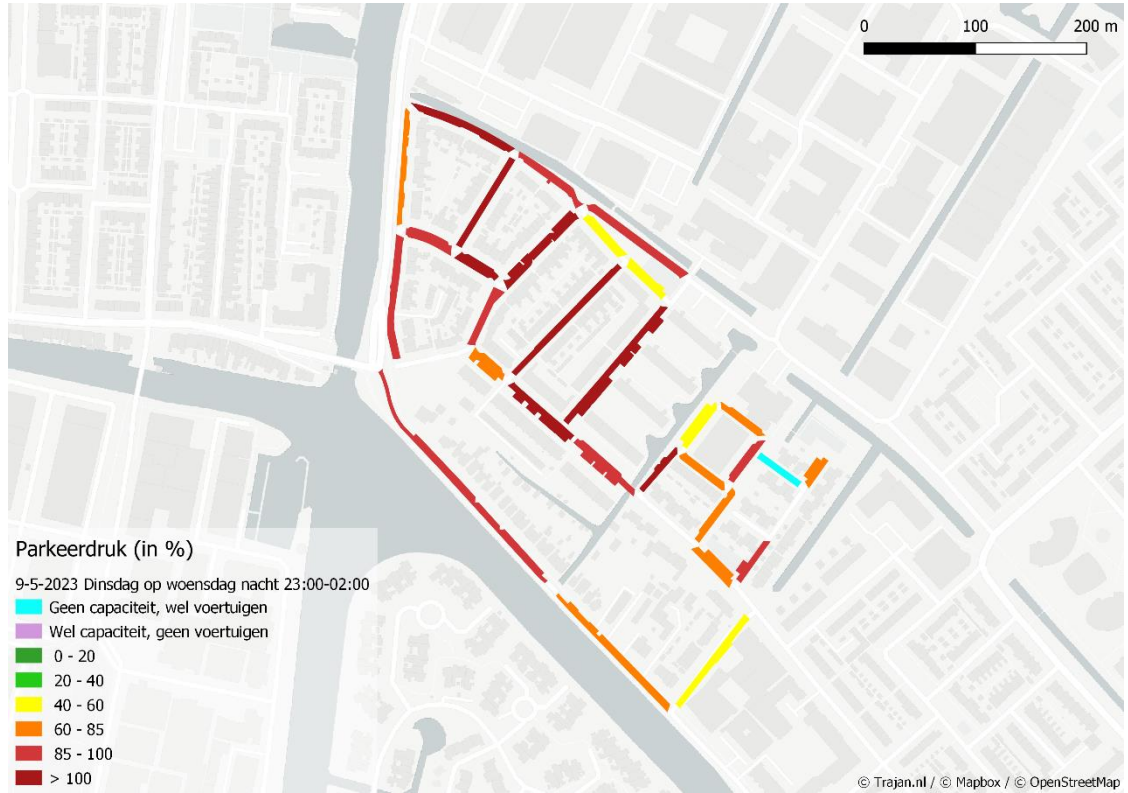
Dinsdagochtend 9 mei 09:00 – 12:00



Dinsdagmiddag 9 mei 12:00 – 15:00



Dinsdagnacht 9 mei 23:00 – 02:00



Zaterdagavond 13 mei 18:00 – 21:00

