



John Steegh (gemeente Leiden), Peter Glasbeek (gemeente Leiderdorp), Mirjam Ateş-Snijedewind (gemeente Zoeterwoude), Camiel Eurlings (minister van Verkeer en Waterstaat), Asje van Dijk (Provincie Zuid-Holland) staan klaar om aan de slag te gaan. Fotografie: Johan Steenbergen

Minister Eurlings geeft startsein voor werkzaamheden

Op woensdag 23 september heeft de minister van Verkeer en Waterstaat, de heer Eurlings, het officiële startsein gegeven voor het verbreden van de A4 bij Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude. Minister Eurlings trilde de eerste damwand de grond in. Dit deed hij samen met de heer Van Woerkom, directeur van de ANWB, de heer

Wientjes van VNO-NCW en de heer Sakkers van TLN (Transport en Logistiek Nederland). Zij allen onderstreepten de noodzaak van het verbreden van de A4. Namens de W4-gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude toonde de Leidse wethouder John Steegh zich verheugd dat de werkzaamheden eindelijk van start zijn gegaan.

Afsluiting Ericalaan in Leiderdorp

In de periode van 16 november tot en met 18 december 2009 wordt de Ericalaan voor vijf weken afgesloten. Tijdens deze afsluiting treft de Combinatie A4 de voorbereidingen voor het graven van de eerste tunnelbak. De werkzaamheden bestaan uit het trillen en heien van damwanden en funderingspalen.

De afsluiting van de Ericalaan heeft gevolgen voor de routing van het verkeer in dit gedeelte van het dorp alsook in Koudekerk aan den Rijn. Daarom is een aantal maatregelen genomen.

Aanpassen drempels

Op de Hoofdstraat en Hoogmadeseweg is een aantal drempels verwijderd of aangepast. Dit is gedaan om de doorstroming op de Hoofdstraat te verbeteren. Deze wijzigingen blijven gedurende het gehele project van kracht. Daarna worden de drempels teruggeplaatst.

Omleidingen

Personenauto's, voetgangers en (brom)fietser kunnen gebruik maken van de aangegeven omleiding via de Hoofdstraat. Voor het vrachtverkeer wordt een aparte omleidingsroute ingesteld. Vrachtverkeer moet omrijden via de Leiderdorpse brug, de N11 en de Koudekerkse brug ten westen van Leiderdorp en via de N446 en A4 ten oosten van Leiderdorp. Het verkeer wordt omgeleid met behulp van borden. Het vrachtverkeer van de firma Vliko wordt tijdens werkdagen binnen Leiderdorp omgeleid (niet over de Hoofdstraat maar via een bouwweg van de aannemer). Dat is mogelijk geworden door de initiatieven en medewerking van de Grondstoffenbank Zuid-Holland uit Rijnwoude en Vliko zelf. Op de Van Geerstraat en Groenendijkstraat wordt eenrichtingverkeer ingesteld in de richting van de Dr. de Bruijnstraat.

Op de Resedastraat en Koningsstraat geldt al eenrichtingverkeer. Op deze wijze wordt sluipverkeer door deze straten voorkomen.

Aanpassing parkeersituatie Hoofdstraat

Om het verkeer op de Hoofdstraat ruimte te geven, wordt de parkeersituatie aangepast. Op de Hoofdstraat geldt tussen de Mauritssingel en de Hoogmadeseweg een parkeerverbod en een wegsleepregeling. Op de Hoogmadeseweg geldt vanaf de Acacialaan tot aan de Hoofdstraat ook een parkeerverbod en wegsleepregeling. Er zijn extra parkeergelegenheden gecreëerd in het gebied. Hiermee is de totale beschikbaarheid van parkeerplaatsen ook tijdens de afsluiting afdoende. Er wordt een extra parkeerveld aangelegd ter hoogte van de gereformeerde kerk. Daarnaast is er parkeerruimte beschikbaar op de Hoofdstraat, bereikbaar via de Eikenlaan. De parkeerplaatsen aan de Ericalaan ter hoogte van de Groenendijkstraat blijven ook bereikbaar. Op de Hoofdstraat tussen de Willem de Zwijgerlaan en de Mauritsingel wordt parkeren op het trottoir ingesteld. Dit betekent dat auto's binnen de belijning en daarmee gedeeltelijk op het trottoir geparkeerd dienen te staan. Parkeren buiten deze belijning of buiten de overige parkeerplaatsen is verboden.

Connexion rijdt met pendelbusjes

Busmaatschappij Connexion rijdt in deze periode volgens een gewijzigde dienstregeling: maandag tot en met zaterdag van 05:30 uur tot 's avonds 19:00 uur. Op koopavonden rijdt Connexion tot 21:30 uur. Buiten deze tijden en op zondag is er geen busvervoer. De aangepaste dienstregeling wordt met pendelbusjes uitgevoerd tussen het Rijnland Ziekenhuis en de Halte Hubrechtplein. De busjes rijden via de Hoofdstraat. De frequentie van deze busjes is een kwartierdienst. Hierdoor ontstaat er ook een betere aansluiting met lijnen 11, 12 en 39 en blijft er een goede aansluiting op de reguliere dienstregeling van lijn 48.

Het project W4

W4 is het plan waarmee de W4-partners - twee Ministeries (VROM en V&W/RWS), de Provincie Zuid-Holland en de drie gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude - de leefkwaliteit in de regio willen verbeteren op de aspecten wonen, water, wegen, werken en groen. W4 staat dan ook voor een maatschappelijk en ruimtelijk verantwoorde inpassing van de verdiepte en verbrede A4 én het ontwikkelen van naast de snelweg gelegen gebieden. Waar de A4 nu woongebieden van elkaar scheidt, zal de weg in de toekomst geen fysieke barrière meer vormen.

Het W4 gebied gaat de komende jaren ingrijpend veranderen door grootschalige bouwwerkzaamheden. De W4-gemeenten en Rijkswaterstaat doen er zoveel mogelijk aan om de overlast te beperken. Toch wordt er in de komende jaren veel gevraagd van de omwonenden en weggebruikers. Maar straks ligt hier een prachtig woon-, werk- en waterrijk gebied waar men ook nog eens goed de weg kan vinden. En de overlast, zoals die nu wordt beleefd in de vorm van geluid, fijn stof en rommelige inrichting is dan sterk gereduceerd. W4 geeft de Leidse regio een impuls op het gebied van wonen, water, wegen en werken. In dit gezamenlijke informatiebulletin van de W4 partners kunt u alles lezen over de ontwikkelingen rond W4 projecten in Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden en de stand van zaken met betrekking tot de verbreding van de A4.

Meer informatie Informatielijn

Iedereen kan 0900 4443322 bellen met vragen over W4-A4-werkzaamheden in Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude. De informatielijn is opgezet door de gemeente Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude en Rijkswaterstaat als vraagbaak voor omwonenden. De A4/W4 Informatielijn is continu bereikbaar.

Internet:

www.w4.nl
www.zoeterwoude.nl
www.rws.nl
www.leiden.nl/w4
www.w4leiderdorp.nl

Informatiecentrum A4:

Voor al uw vragen, of voor een presentatie op maat, over rijksweg A4 kunt u terecht in het Informatiecentrum A4. Het centrum is voor individuele bezoekers geopend op dinsdag, woensdag en donderdag van 13.00 tot 16.30 uur. Groepen zijn, op afspraak, ook op andere tijden welkom. Een bezoek is gratis. Het Informatiecentrum A4 staat aan Bospolder 11 te Leiderdorp. Via de snelweg gemakkelijk te bereiken want het staat pal langs de A4 ter hoogte van afslag 6 (afslag Hoogmade/Leiderdorp). Voor lokaal en langzaam verkeer is het centrum eveneens eenvoudig bereikbaar. Telefonisch is het centrum bereikbaar op 071-5424054 of via e-mail InformatiecentrumA4@rws.nl

Colofon

Dit informatiebulletin is een gezamenlijke uitgave van de gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude en Rijkswaterstaat. De in dit bulletin genoemde data van werkzaamheden zijn slechts een indicatie. Er kunnen aan deze data geen rechten ontleend worden.

Lint van ruim 6 kilometer intensieve werkzaamheden

Hoewel de officiële start op 23 september was, waren al op 1 september de werkzaamheden voor het verbreden van de A4 begonnen. Dat was vanaf dag één direct voor iedereen zichtbaar. Er was niet aan te ontkomen dat op een aantal locaties het kappen van bomen als eerste aan de beurt was. Direct daarna is de aannemer begonnen met het bouwrijp maken en inrichten van de terreinen. Tussen de Dwarswatering te Leiderdorp en het fiets-tunneltje onder de A4 ter hoogte van de Hofweg Zoeterwoude-Dorp / Hofvlietweg Leiden zijn de werknemers van de Combinatie A4 Burgerveen-Leiden intensief bezig. Het gaat om een gedeelte van de A4 van ruim 6 kilometer.

Eerste fase verdiepte ligging

De meest in het oog springende werkzaamheden vinden plaats nabij de Kerkwijk te Leiderdorp, aan de westzijde van de A4. Daar bouwt de aannemer de eerste fase van de verdiepte ligging, inclusief een aquaduct bij de Oude Rijn. Dat is een complex werk omdat de werkruimte in en rond de Oude Rijn heel beperkt is.

Wat gebeurt er in grote lijn? In Leiderdorp wordt de A4 tussen de Dwarswatering en de Doeshaven verbreed aan de oostzijde van de huidige A4. Van de Doeshaven tot de



Werkzaamheden aan de damwanden. Fotografie: Johan Steenberg.



Werkzaamheden bij brug over Oude Rijn. Fotografie: Johan Steenberg.

Hofvlietweg te Leiden vindt de verbreding plaats aan de westzijde van de A4. Hierdoor kan het idee ontstaan dat er ter hoogte van de Doeshaven een “knik” in de A4 komt. Rijdend op de A4 zal de automobilist daar overigens nauwelijks iets van merken. Uit een oogpunt van veiligheid gaat de switch van oost naar west heel geleidelijk.

Damwanden en containerwal

Tussen de Eralaan en de Hoofdstraat zijn, pal tegen de A4 aan, damwanden getrild.

Die zijn zo hoog dat ze tevens dienen ter vervanging van de geluidsschermen die langs de A4 stonden. Deze zijn verwijderd vanwege de werkzaamheden. Om de geluidsoverlast - en stof - zo veel mogelijk te beperken is een containerwal van drie containers hoog geplaatst ter hoogte van de Hoofdstraat en een deel van de Resedastraat. De containerwal wordt, afhankelijk van de locatie van werkzaamheden, verplaatst zodat de reductie van geluidsoverlast zo optimaal mogelijk is.

Brug Oude Rijn

Om de geluidsoverlast te verminderen zijn onder het stalen brugdek isolerende platen aangebracht. Dit heeft het dreunende geluid sterk verminderd. Een belangrijk aspect in de verbeterde situatie is dat de brug is vastgezet aan het landhoofd. Uiterlijk in december komen er op de brug, zowel aan de west- als aan de oostzijde, geluidsschermen met een hoogte van 3 meter.

Tijdelijk geluidsscherm Vleugelnootlaan in december gereed

Door de ontwikkelingen van Verde Vista en het voorbereidende werk voor het W4 project is er sprake van (geluids) overlast voor de bewoners van de Vleugelnootlaan in Zoeterwoude. Eerder dit jaar heeft de gemeente Zoeterwoude een voorstel voor een tijdelijke oplossing die groen combineert met geluidswering met de bewoners besproken. Het gaat om een vier meter hoog scherm, gemaakt van kokosmateriaal. Tegen het scherm worden klimplanten geplaatst. Het scherm vermindert de geluidsoverlast en verruimt het zicht op de A4 voor een uitzicht op een met groen begroeid scherm. Het scherm komt aan de overzijde van de Meerburgerwatering te staan, direct achter de dijk.

Inmiddels zijn alle procedures doorlopen. De bouwvergunning en de ontheffing voor het tijdelijke groene geluidsscherm zijn onherroepelijk. De BAM heeft begin november het terrein waar de schermen komen geëgaliseerd. Half november is Kokowall gestart met de werkzaamheden voor het plaatsen van het scherm. De werkzaamheden duren ongeveer vier weken. Afhankelijk van het weer kan ook het groen nog geplant worden. Bij vorst of teveel neerslag is dit niet mogelijk. Het geluidsscherm zal voor 18 december 2009 gereed zijn.



Fietstunnel Hofweg/Hofvlietweg onder A4 door vanuit de lucht gezien. Fotografie: Joop van Houdt luchtfotografie.

Afsluiting Fietstunnel Hofweg en Hofvlietweg

Vanaf 2 november is de fietstunnel aan de Hofweg voor vier maanden afgesloten. De tunnel wordt namelijk verlengd in verband met de verbreding van de A4. Er vinden onder andere hei- en sloopwerkzaamheden plaats. Fietsers worden met behulp van borden omgeleid.

Ter hoogte van de Hofvlietweg verrichten we grondwerkzaamheden. We brengen onder andere een zandlichaam aan dat als voorbelasting dient voor het aanleggen van de nieuwe toe- en afritten van de toekomstige A4. De Hofvlietweg wordt tijdens deze werkzaamheden tijdelijk verlegd.

Hoewel dit voor het verkeer enige hinder kan geven, kan het verkeer wel gewoon doorgang vinden.

Planning tot 1 maart 2010

- Planningen zijn altijd onder voorbehoud van wijzigingen en weersomstandigheden
- Het gaat om werkzaamheden tot 1 maart 2010 - sommige werkzaamheden duren aanzienlijk langer en komen bij een volgende planning dus weer terug.
- Meer informatie over de werkzaamheden kunt u vinden in de digitale nieuwsbrief van de aannemer. In deze nieuwsbrief leest u hoe u zich gratis kunt aanmelden voor de digitale nieuwsbrief.
- Bouwrijp maken, tal van grondwerkzaamheden in gebied tussen Dwarswatering en Oude Rijn.
- Intrillen en heien damwanden bij Doeshaven. Dempen gedeelte Doeshaven dat het dichtst tegen de A4 ligt.
- Langs de Doeshaven wordt een nieuwe ontsluiting van het Weteringpark aangelegd. Op 16 november wordt het tunneltje naar het Weteringpark afgesloten. Het verkeer kan dan gebruik maken van een vervangende weg langs de Doeshaven.
- Van 16 november tot en met 19 december afsluiting Ericalaan-Mauritssingel ter hoogte van viaduct A4. Afsluiting is noodzakelijk vanwege heiwerkzaamheden. Omleiding via Hoofdstraat - met uitzondering van vrachtverkeer. Vrachtwagens van Vliko rijden via een tijde-

lijke route langs jachthaven de Does richting Bospolder en N446. Overige vrachtwagens rijden via Koudekerk aan den Rijn en Hazerswoude.

- Grondwerkzaamheden Hofvlietweg voor het aanpassen van de op- en afrit A4 en aanleg rotonde in plaats van de huidige T-splitsing nabij de op-/afrit A4 en Hofvlietweg.

Leiderdorp

- In gebied tussen Ericalaan en Oude Rijn intrillen damwanden voor bouw verdiepte ligging A4 en aquaduct Oude Rijn.

Leiden

- Intrillen damwanden in bouwput rond aquaduct Oude Rijn en langs A4 ter hoogte van de Willem van der Madeweg. Om de overlast zo veel mogelijk te beperken wordt tegenover Roomburg, ter hoogte van de werkzaamheden aan de A4, een containerwand geplaatst
- Verlengen fietstunneltje onder A4 bij de Hofweg (Zoeterwoude) en Hofvlietweg (Leiden). Tunneltje is volledig afgesloten van begin november 2009 tot begin maart 2010. Omleiding aangegeven met borden.

Zoeterwoude

- Verlengen fietstunneltje onder A4 ter hoogte van Hofweg (Zoeterwoude) en Hofvlietweg (Leiden). Tunneltje is volledig afgesloten van begin november 2009 tot begin maart 2010. Omleiding aangegeven met borden.
- Op grondgebied van Zoeterwoude vinden de komende maanden geen werkzaamheden aan de A4 plaats.



Locatie N206 met links Cronesteijn en rechts Grote Polder Zoeterwoude. Fotografie: Joop van Houdt luchtfotografie.



Locatie: A4 t.h.v. Roomburg (links) en Verde Vista (rechts). Fotografie: Joop van Houdt luchtfotografie.



Oude Rijn. Links beneden Rhijnvreugd Leiden, aan overzijde Oude Rijn is Leiderdorp. De containerwand is goed zichtbaar. Fotografie: Joop van Houdt luchtfotografie.



Locatie: A4 thv Rijnland Ziekenhuis en Vierzicht te Leiderdorp. Rechts de Munnikenpolder. Fotografie: Joop van Houdt luchtfotografie.

Grond langs A4 gebruikt voor Matilo

Ten noorden van de Concordiastraat langs de Willem van der Madeweg ligt een flinke berg zand. Een overblijfsel van de aanleg van de wijk Roomburg. Nu de verbreding van de A4 van start is, moet de grond daar weg. Inmiddels is een prima bestemming gevonden: Archeologisch Park Matilo. De grond wordt in de tweede week van november via de Willem van der Madeweg, Fortunaweg en de Julius Caesarlaan naar het park vervoerd met vrachtwagens.

In september is gestart met de aanleg van de eerste fase van het park. De gemeente

Leiden wil het historische verhaal van het Romeinse Castellum en het Klooster weer zichtbaar maken en tot leven brengen in de vorm van dit park. Samen met de buurtbewoners wordt het park ontworpen. Vanwege de archeologische waarde van het gebied wordt daarnaast samengewerkt met de RACM (Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten) en met de Universiteit Leiden en het Rijksmuseum van Oudheden. Voor meer informatie over Archeologisch Park Matilo, zie www.leiden.nl/matilo



Waar kunt u terecht voor informatie over A4/W4?

In 2010 themabijeenkomsten

Vanaf volgend jaar komen er themabijeenkomsten. Dan legt de aannemer een of meer onderdelen van het werk uit. Iedereen die daarin is geïnteresseerd, is welkom. Hoewel de data nog niet bekend zijn - die worden vermeld in de gemeenterubrieken van Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude - staat al wel vast dat de themabijeenkomsten plaatsvinden in het Informatiecentrum A4, Bospolder 11 te Leiderdorp.

U kunt nu al aangeven met een mail naar InformatiecentrumA4@rws.nl dat u graag informatie ontvangt zodra er meer bekend is over de themabijeenkomsten.

Actuele informatie met GRATIS abonnement op digitale Nieuwsbrief

Vele tientallen mensen ontvangen gratis de digitale nieuwsbrief van de Combinatie A4 Burgerveen-Leiden. Zo blijven zij goed op de hoogte van de meest recente ontwikkelingen rond de werkzaamheden. Zij

ontvangen deze nieuwsbrief iedere 3 tot 4 maanden.

Wilt u de digitale Nieuwsbrief ook ontvangen? U kunt zich aanmelden via nieuwsbrief.A4BL@bamciviel.nl. Vergeet in uw aanmelding niet uw naam, adres en woonplaats te vermelden.

Gemeentepagina en websites

Regelmatig, soms zelfs wekelijks, staat informatie over de actuele werkzaamheden van het verbreden van de A4 op de gemeentepagina in de weekbladen. De gemeentepagina van Leiderdorp staat in het Leiderdorps Weekblad. Leiden en Zoeterwoude hebben wekelijks hun gemeentepagina in het Leids Nieuwsblad.

Ook op de site www.rijkswaterstaat.nl en op de sites van de gemeenten vindt u informatie.

Omgevingsgroepen

Naast de digitale nieuwsbrief houden Combinatie A4 Burgerveen - Leiden en Rijkswa-

terstaat nauw contact met de omgeving. Dat gebeurt onder andere met bewonersbrieven, informatiebijeenkomsten en publicaties in de gemeenterubrieken. Om ook persoonlijk contact te hebben zijn er omgevingsgroepen samengesteld. Er is één groep voor Leiderdorp en één groep voor Leiden/Zoeterwoude. In een omgevingsgroep zitten onder andere vertegenwoordigers van wijken, bedrijven, scholen, buurtverenigingen enz.

De Combinatie A4 Burgerveen-Leiden informeert de leden van de Omgevingsgroepen met enige regelmaat over de plannings, de uitvoering van werkzaamheden en te verwachten (verkeers)hinder. Leden van een omgevingsgroep kunnen bijvoorbeeld tips geven en suggesties doen voor het verminderen van hinder.

De namen en e-mailadressen van de leden van de Omgevingsgroepen van Leiderdorp en Leiden-Zoeterwoude zijn:

Omgevingsgroep A4 Leiden / Zoeterwoude

Organisatie	Naam	email
Klankbordgroep Polderpark Cronesteyn	Mw. Van Houten	bepvanhouten@xs4all.nl
Rijneke Boulevard	Mw. Hartevelde	h.hartevelde@versatel.nl
Belangengroep Meerburgerpolder	Dhr. Sinjorgo	Frans@sinjorgo.nl
Stadhouderslaan	Dhr. Berk	pierre.berk@wxs.nl
Bedrijvenvereniging Meerburg - Roomburg	Dhr. Maas	jmaas@returncoach.nl
Basisschool de Arcade	Mw. Ciere	info.basisschool@basisschool-de-arcade.nl
Wijkvereniging Roomburg	Dhr. Veldkamp	veldk260@planet.nl
Kopersvereniging Roomburg Landschap 1 & 4	Dhr. Hoesel	martijn@tera.demon.nl

Omgevingsgroep A4 Leiderdorp

Organisatie	Naam	Bereikbaar via email
Belangenvereniging A4/HSL	Dhr. Borreman	g.borreman@hetnet.nl
Buurtactief Het Oude Dorp (Oranjewijk, Doeskwartier en Kerkwijk)	Mw. Kramer	jolandaginjaar@planet.nl
Stichting Comité Doesbrug	Dhr. Sperna Weiland	robswei@attglobal.net
Bedrijventerrein Achthovenerweg	Dhr. Koen	h.j.koen@vliko.nl
Resedastraat en omgeving	Dhr. Jonkers	htjonkers@wanadoo.nl
Winkelcentrum Oranjegalerij	Dhr. van der Holst	info@vanderholstassurantien.nl
Sportfondsen Leiderdorp	Dhr. van der Plas	At.vanderplas@sportfondsen.nl
Watersportvereniging Doeshaven	Dhr. van der Rest	dickrest@wish.nl
Contact scholen	Mw. Kranenburg	wdezwijger@pcsleiderdorp.nl
Wijkregisseur Leiderdorp	Mw. C. Rijling	Crijling@leiderdorp.nl
Bedrijven Doeslaan	Mw. Ginjaar	info@ginjaarkleivaren.nl

Informatiecentrum A4 ook open op 29, 30 en 31 december

Het Informatiecentrum A4 is open op dinsdag 29, woensdag 30 en donderdag 31 december. Vanwege de kerstvakantie zijn de openingstijden zelfs aangepast. Op 29 en 30 december van 10.00 tot 16.30 uur, op 31 december van 10.00 tot 15.00 uur.

Een uitstekende gelegenheid om juist in de kerstvakantie het centrum te bezoeken en alles te weten te komen over het verbreden van de A4. Niet alleen tekeningen, foto's en de grote lijn van de planning maar ook een 3D-animatie van de toekomstige situatie ter hoogte van Leiderdorp, Leiden-

Roomburg en Zoeterwoude-Rijndijk. Met de 3D-animatie vliegt u boven de A4 van noord naar zuid, vervolgens rijdt u over de A4 van zuid naar noord. Het informatiecentrum is bereikbaar via 071-5424054 of via InformatiecentrumA4@rws.nl.

