



## Ontwerp Tracébesluit

Het Ontwerp Tracébesluit voor de A4 Burgerveen-Leiden 2009, gedeelte Leiderdorp-Leiden, lag tot en met 1 april ter visie. In de maand maart zijn inloopbijeenkomsten gehouden in Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden. De bijeenkomsten zijn niet erg druk bezocht.

Rijkswaterstaat heeft tijdens de inloopbijeenkomsten uitleg gegeven over de inhoud van het Ontwerp Tracébesluit en de resultaten van het luchtonderzoek en het geluidsonderzoek. Er zijn diverse zienswijzen ontvangen die Rijkswaterstaat op dit moment aan het beantwoorden is. De beantwoording wordt meegenomen in het later dit jaar vast te stellen Tracébesluit. Als dat is gebeurd, begint zo snel mogelijk de verbreding van de A4.



Foto: Voorlichter Gerard van der Hoeven geeft uitleg over de stand van zaken van het Ontwerp Tracébesluit. Een kleine 100 mensen, die veel interesse toonden in de komende veranderingen, bezochten de bijeenkomst in de Eendenkooi te Zoeterwoude-Rijndijk.  
Fotograaf: Lisette Roosing (gemeente Zoeterwoude)

## 3D-visualisatie in Informatiecentrum A4-HSL

In het Informatiecentrum A4-HSL, Bospolder 11 te Leiderdorp is veel informatie beschikbaar over het verbreden van de A4. Tevens is er een visualisatie in 3D die een beeld geeft van de A4 omgeving nadat alle werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Het Informatiecentrum A4-HSL is geopend op dinsdag, woensdag en donderdag van 13.00 - 16.30 uur voor individuele bezoekers. Groepen zijn op genoemde dagen welkom vanaf 10.00 uur. Het informatiecentrum is telefonisch bereikbaar op 071-5424054 of via e-mail Informatiecentruma4@rws.nl

## Digitale Nieuwsbrief

Als het Tracébesluit is vastgesteld kan snel daarna de uitvoering van de verbreding starten. Het verbreden van de A4 is een veelomvattend werk. De werkzaamheden worden uitgevoerd door de Combinatie A4 Burgerveen - Leiden bestaande uit BAM Civiel, BAM Wegen, VTN en van Oord. De werkzaamheden hebben een grote impact op de mensen in de omgeving. Enerzijds door de langdurige bouwactiviteiten, anderzijds door bouw hinder en tijdelijke wegafsluitingen met omleidingen. Omdat de werkzaamheden aan rijksweg A4 plaatsvinden in een dichtbevoond gebied hechten de Combinatie A4 Burgerveen - Leiden en Rijkswaterstaat aan een goede communicatie met de omgeving. Elke kwartaal komt een digitale nieuwsbrief uit. U kunt zich hiervoor aanmelden via nieuwsbrief.A4BL@bamciviel.nl. Vergeet in uw aanmelding niet uw naam, adres en woonplaats te vermelden.

## Omgevingsgroepen

Naast de digitale nieuwsbrief houden Combinatie A4 Burgerveen - Leiden en Rijkswaterstaat contact met de omgeving, onder andere door bewonersbrieven, informatiebijeenkomsten, websites, de A4/W4 Informatielijn 0900 - 444 33 22 en uiteraard via de Omgevingsgroepen.

In Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude (ook in de gemeenten Haarlemmermeer en Kaag en Braassem voor het gedeelte A4 Burgerveen-Roelofarendsveen) zijn Omgevingsgroepen actief. In die groepen zitten onder andere vertegenwoordigers van wijken, bedrijven, scholen, buurtverenigingen enz. De bouwcombinatie A4 Burgerveen-Leiden informeert de leden van de Omgevingsgroepen met enige regelmaat over de plannings, de uitvoering van werkzaamheden (nu vooral in de Haarlemmermeer en Kaag en Braassem) en eventueel te verwachten (verkeers)hinder. Leden van een omgevingsgroep kunnen bijvoorbeeld tips geven en suggesties doen over het verminderen van hinder. Evelyn Kessels vertegenwoordigt in de Omgevingsgroep Zoeterwoude de wijk De Goede Herder. Haar eerste ervaringen: "Ik begon in 2007 heel enthousiast in de veronderstelling dat de werkzaamheden aan de A4 dat jaar zouden beginnen. Dat valt dus tegen. Het duurt allemaal lang en dat werkt niet echt motiverend. Toch zie ik wel degelijk de waarde in van de omgevingsgroep. De bouwcombinatie houdt ons regelmatig op de hoogte. Ik weet dat de aannemer al in de startblokken staat. Ook al gebeurt er bij Zoeterwoude nu nog niets aan de A4, in de Meerburgerpolder gebeurt wel van alles. De kap van bomen heeft tot gevolg dat in onze wijk de geluidsoverlast van de A4 is toegenomen. Ik heb de gemeente Zoeterwoude benaderd en gevraagd of het geld, dat minister Eurlings onlangs beschikbaar heeft gesteld aan Zoeterwoude en Leiderdorp om geluidwerende maatregelen te nemen, ook voor ons gebied ingezet kan worden. In de wijk waar ik woon en tegen mensen die ik ontmoet vertel ik regelmatig dat ik in de omgevingsgroep actief ben. In onze wijk leeft het nog niet echt. Dat gaat vast wel komen zodra bekend is wanneer de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden en zeker als er volop gewerkt wordt. Want ik weet inmiddels wel dat er dan heel veel gaat gebeuren en dat gaan we in onze wijk echt merken."

De namen en e-mailadressen van de leden van de Omgevingsgroepen van Leiderdorp en Leiden-Zoeterwoude zijn:

### Deelnemers Omgevingsgroep A4 Leiderdorp

- Belangenvereniging A4/HSL: dhr. Borreman, mailto:g.borreman@hetnet.nl
- Buurtactief Het Oude Dorp (Oranjewijk, Doeskwartier en Kerkwijk): mw. Kramer, jolandaginjaar@planet.nl
- Stichting Comité Doesbrug: Dhr. Sperna Weiland, robswei@attglobal.net
- Bedrijventerrein Achthovenerweg: dhr. Koen, h.j.koen@vliko.nl
- Resedastraat en omgeving: dhr. Jonkers, htjonkers@wanadoo.nl
- Winkelcentrum Oranjegalerij: dhr. van der Holst, info@vanderholstassurantien.nl
- Sportfondsen Leiderdorp: dhr. van der Plas, At.vanderplas@sportfondsen.nl
- Watersportvereniging Doeshaven: dhr. van der Rest, dickrest@wish.nl
- Contact scholen: mw. Kranenburg, wdezwijger@pcsleiderdorp.nl
- Wijkregisseur Leiderdorp: mw. C.Rijling, Rijling@leiderdorp.nl
- Bedrijven Doeslaan: Mw. Ginjaar, info@ginjaar Kleiwaren.nl

### Deelnemers Omgevingsgroep A4 Leiden - Zoeterwoude

- Klankbordgroep Polderpark Cronesteyn: mw. Van houten, bepvanhouten@xs4all.nl
- Rijnke Boulevard: mw. Harteveld, h.harteveld@versatel.nl
- Belangengroep Meerburgerpolder: dhr. Sinjorgo, Frans@sinjorgo.nl
- Goede Herder en omgeving: Mw. Kessels, evelyn.kessels@casema.nl
- Stadhouderslaan: dhr. Berk, pierre.berk@wxs.nl
- Bedrijvenvereniging Meerburg - Roomburg: Dhr. Maas, jmaas@returncoach.nl
- Basisschool de Arcade: Mw. Ciere, info.basisschool@basisschool-de-arcade.nl
- Wijkvereniging Roomburg: Dhr. Veldkamp, veldk260@planet.nl
- Kopersvereniging Roomburg Landschap 1 & 4: Dhr. Hoesel, martijn@tera.demon.nl

## Het project W4

W4 is het plan waarmee de W4-partners - twee Ministeries (VROM en V&W/RWS), de Provincie Zuid-Holland en de drie gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude - de leefkwaliteit in de regio willen verbeteren op de aspecten wonen, water, wegen, werken en groen. W4 staat dan ook voor een maatschappelijk en ruimtelijk verantwoorde inpassing van de verdiepte en verbrede A4 én het ontwikkelen van naast de snelweg gelegen gebieden. Waar de A4 nu woongebieden van elkaar scheidt, zal de weg in de toekomst geen fysieke barrière meer vormen.

Hoewel het werk aan de verbreding van de A4 nog niet is gestart vanwege de vernietiging van het tracébesluit, staat W4 niet stil. Achter de schermen wordt hard gewerkt om de verbreding zo snel mogelijk op de rit te krijgen. En in de gebieden naast de A4 zijn de uitvoeringswerkzaamheden in volle gang, ook al werkt de vertraging van de verbreding van de A4 op sommige punten door in de projecten. In dit gezamenlijke informatiebulletin van de W4 partners kunt u alles lezen over de ontwikkelingen rond W4 projecten in Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden en de stand van zaken met betrekking tot de verbreding van de A4.

### Meer informatie Informatielijn

Iedereen kan 0900 4443322 bellen met vragen over W4-A4-werkzaamheden in Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude. De informatielijn is opgezet door de gemeente Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude en Rijkswaterstaat als vraagbaak voor omwonenden. De A4/W4 Informatielijn is continu bereikbaar.

### Internet:

www.w4.nl  
www.zoeterwoude.nl  
www.rws.nl  
www.leiden.nl/w4  
www.w4leiderdorp.nl

### Informatiecentrum A4-HSL:

Voor al uw vragen, of voor een presentatie op maat, over rijksweg A4 kunt u terecht in het Informatiecentrum A4-HSL. Het centrum is voor individuele bezoekers geopend op dinsdag, woensdag en donderdag van 13.00 tot 16.30 uur. Groepen zijn, op afspraak, ook op andere tijden welkom. Een bezoek is gratis. Het Informatiecentrum A4-HSL staat aan Bospolder 11 te Leiderdorp. Via de snelweg gemakkelijk te bereiken want het staat pal langs de A4 ter hoogte van afslag 6 (afslag Hoogmade/Leiderdorp). Voor lokaal en langzaam verkeer is het centrum eveneens eenvoudig bereikbaar. Telefonisch is het centrum bereikbaar op 071-5424054 of via e-mail InformatiecentrumA4@rws.nl

### Colofon

Dit informatiebulletin is een gezamenlijke uitgave van de gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude en Rijkswaterstaat. De in dit bulletin genoemde data van werkzaamheden zijn slechts een indicatie. Er kunnen aan deze data geen rechten ontleend worden.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



Gemeente Leiderdorp





Foto's: De aardse muur (2x)

Fotograaf: Pascal van Driel (Grontmij)

## Leiderdorp

Tunneltje onder A4 weer begaanbaar  
De doorgang van het tunneltje onder de A4 naar de scouting en de skeeler- en ijsbaan was een tijd moeilijk begaanbaar omdat er veel water in het tunneltje bleef staan. De aannemer die de nieuwe accommodatie van het Schaats- en Skeelercentrum Leiderdorp (SSCW) en de Centrale Organisatie van Voetbalscheidsrechters (COVS) bouwt, heeft drainage aangelegd bij het tunneltje en de kuilen in de weg uitgevlakt. Een tijd lang was dit afdoende. Echter, de problemen zijn opnieuw ontstaan omdat de aangelegde drainage door de zware transporten voor de nieuwe accommodatie is dichtgeslibd. Afgesproken is dat de aannemer vanaf nu regelmatig de drainage schoonmaakt. Ook wordt voor het weekend (en woensdag) de doorgang zo goed mogelijk vrij gemaakt door met een pomp het oppervlaktewater weg te zuigen. De weg naar de scouting wordt opgevuld en - in plaats van de rijplaten - worden bij de in- en uitgang van het tunneltje Stelcon® betonplaten gelegd. De werkzaamheden in het gebied duren nog tot juli 2009. Tot die tijd zijn er zware transporten en kan de aannemer nog geen structurele oplossing voor de tunnelvloer (ophogen van de tunnelvloer) toepassen. Uiteindelijk verdwijnt het tunneltje onder de A4, maar pas nadat Rijkswaterstaat een alternatieve route heeft aangelegd (via de Boomgaardlaan vanaf de Mauritsingel).

### De eerste paal voor de nieuwe accommodatie van de Stichting SSCW en COVS is geslagen

Op 10 maart jl. is de eerste paal geslagen voor de nieuwe accommodatie van de Stichting Schaats- en Skeelercentrum Weteringpark (SSCW) en de Centrale Organisatie van Voetbalscheidsrechters (COVS) naast de ijs- annex skeelerbaan in het Weteringpark. Het opdrachtgeverschap ligt bij de SSCW en de COVS. In de nieuwe accommodatie krijgen de twee partijen ieder hun eigen ruimtes. De twee kantines zijn door een schuifwand van elkaar gescheiden, zodat er bij grote evenementen één grote ruimte gecreëerd kan worden. Naast de nieuwe accommodatie wordt een trainingsveld voor de scheidsrechters aangelegd. Het

gebouw wordt naar verwachting begin juli opgeleverd.

### Inrichting Weteringpark

Ook is er onlangs opdracht gegeven aan een aannemer om het Weteringpark in te richten. De inrichting bevat onder andere de aanleg van de toegangswegen naar het Weteringpark en de verschillende accommodaties, de parkeergelegenheid, de beplanting en de verlichting. Deze werkzaamheden worden naar verwachting voor de zomervakantie afgerond. De inrichting van het Weteringpark kan helaas nog niet in zijn geheel plaatsvinden. Zo kan de definitieve toegangsweg langs de Doeshaven pas worden aangelegd als Rijkswaterstaat daar haar werkzaamheden heeft afgerond. De toegangsweg onder het 'tunneltje' blijft dan ook voorlopig nog in gebruik. Een klein deel van het parkeerterrein wordt nog gebruikt voor de werkzaamheden aan de verbreding van de A4 en ook de parkeerplaats kan pas definitief worden afgerond als Rijkswaterstaat klaar is. De aannemer die nu aan het werk gaat zorgt ervoor dat daar waar mogelijk het Weteringpark zoveel mogelijk wordt ingericht zoals de uiteindelijke situatie zal zijn.

### Werkzaamheden Willem-Alexanderlaan en Ericalaan

De gemeente heeft veel reacties ontvangen over de voorrangssituatie bij de kruising van de Ericalaan en de Willem-Alexanderlaan. De reacties richtten zich vooral op de fiets(on)veiligheid en de problemen die vrachtwagenchauffeurs ondervinden om de bocht te nemen. De opmerkingen hebben geresulteerd in een nieuw ontwerp. Vorig jaar heeft de gemeente de kruising aangepast. Dit is gedaan omdat de voorrangssituatie is gewijzigd. De voorrangsweg loopt nu van de Mauritsingel naar de Willem-Alexanderlaan. De Ericalaan is een 30km/h zone geworden. Ook is een vrachtwagen inritverbod ingesteld. Op 6 april is de gemeente gestart met de reconstructie van de bocht vanaf de Ericalaan naar de Willem-Alexanderlaan. Ook worden vier bushaltes gemaakt: twee bij het zwembad en twee bij de locatie van het nieuwe gemeentehuis (naast de brandweerkazerne). De werkzaamheden duren

ongeveer zes weken. Op werktijden zijn er gedeeltelijk wegafsluitingen op de Willem-Alexanderlaan. Ook zal gedurende korte tijd de Ericalaan worden afgesloten voor doorgaand verkeer. Er worden omleidingroutes ingesteld.

Bouwweg Rijkswaterstaat

In een later stadium zal Rijkswaterstaat op de kruising Willem-Alexanderlaan - Ericalaan hun bouwweg aansluiten. Dit kan een aanpassing betekenen van het ontwerp. Hierover zijn de gemeente en Rijkswaterstaat nog in overleg. De gemeente wacht echter niet langer met het aanpassen van de bocht, dit op verzoek van gebruikers en bezwaarmakers.

Na afronding van de werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan de A4 zal de bocht Ericalaan haar definitieve vorm krijgen. De bocht zal ruimer van opzet zijn dan het huidige ontwerp. Dit komt ondermeer omdat er dan meer ruimte beschikbaar is boven de verdiepte rijksweg om de bocht te maken.

### Toegangspoort voor 't Heerlijk Recht

De aardse muur staat

Kunstenaar Adriaan Rees nodigde bewoners en toekomstige bewoners van woonwijk 't Heerlijk Recht begin vorig jaar uit om mee te doen aan de workshop *Uitkleien, iedereen draagt zijn steen bij*

gehouden in kleiwarenfabriek Ginjaar. Tijdens de workshop hebben de deelnemers bakstenen met de hand gemaakt en versierd die nu zijn verwerkt in een muur; de toegang tot nieuwbouwwijk 't Heerlijk Recht. De muur is bijzonder mooi geworden. De muur geeft de wijk status en zorgt bovendien voor een stuk privacy van de woningen aan de Doeshaven.

*Handen in de klei*

De handgemaakte bakstenen maken deel uit van het kunstproject *Handen in de klei* dat ook nog bestaat uit een monumentaal keramisch beeld. Dit beeld wordt nog gemaakt en is bijna klaar. Doel van het kunstproject is het versterken van de 'binding' met de grond waarop burgers wonen of gaan wonen. De huizen in 't Heerlijk Recht staan namelijk op een stuk grond met een bijzondere keramische geschiedenis. De keramische industrie floreerde in de laatste twee eeuwen aan de oevers van de Does en de Oude Rijn en heeft keramisten van wereldfaam voortgebracht. De straatnamen in de nieuwbouwwijk geven aan om welke keramisten en pottenbakkers het gaat.

Wanneer het beeld klaar is, worden de muur en het beeld officieel en feestelijk onthuld door burgemeester Zonneville en directeur Roestenberg van Bohemen B.V.-Ruimte in Ontwikkeling.

## Leiden

### Test grondankers Willem van der Madeweg

Ter voorbereiding op de werkzaamheden voor de verbodiging van de A4 voert de Combinatie A4 Burgerveen - Leiden van 14 tot en met 17 april a.s. een test uit. Dan worden de zogenaamde 'grondankers' getest. Deze grondankers moeten voorkomen dat de tunnelbak door de opwaartse druk van het grondwater gaat drijven. Er wordt getest met welke techniek de grondankers worden aangebracht tijdens de bouw van de tunnelbak. De test zal uitwijzen welke werkmethode het beste en snelste resultaat geeft en wat de invloed op de omgeving is. Het aanbrengen van grondankers is een alternatief voor het heien van palen, omdat dit minder geluidsoverlast veroorzaakt. Tijdens de test worden ook geluids- en trillingsmetingen gedaan. Momenteel wordt het testterrein aan de Willem van der Madeweg in Leiden ingericht. De gemeente Leiden en Rijkswaterstaat worden door de Combinatie A4 over de test op de hoogte gehouden.