



## Tracébesluit rijksweg A4

### Onderzoek luchtkwaliteit

In juli 2007 heeft de Raad van State het tracébesluit voor het verbreden van de A4 tussen Hoogmade en Zoeterwoude-Dorp vernietigd. Rijkswaterstaat moet extra onderzoek doen naar de luchtkwaliteit. Met name de gevolgen voor luchtkwaliteit voor de provinciale en lokale wegen moeten in het onderzoek meegenomen worden. Daarnaast moet Rijkswaterstaat de gevolgen voor de langere termijn zónder verbreding van de A4 in kaart brengen.

Voor de A4 is in 2007 onderzoek gedaan naar de effecten op de luchtkwaliteit. De resultaten daarvan worden door een groep

onafhankelijke experts beoordeeld. Het wachten is nu op het oordeel van de experts. Op basis van de eindconclusies van de expertgroep bepaalt Rijkswaterstaat de verdere planning. De verwachting is dat in het eerste kwartaal van 2008 hier meer duidelijkheid over is.

Voor de volledigheid is het goed om op te merken dat de vernietiging van het tracébesluit géén gevolgen heeft voor de werkzaamheden aan de A4 in de gemeenten Haarlemmermeer en Alkemade. Daar zijn de werkzaamheden, onder andere de bouw van een nieuw aquaduct in de Ringvaart en het aanbrengen van grond- en zandlichamen, in volle gang. Gelet op de huidige planning zijn die werkzaamheden in 2010 gereed.

## Zoeterwoude

### Bouwrijp maken Meerburgerpolder op schema

In de Meerburgerpolder in Zoeterwoude werkt BAM hard aan het bouwrijp maken van de grond voor het ontwikkelen van Verde Vista Meerburg. De eerste fase van het bouwrijp maken betreft het stuk grond vanaf de busbaan en het spoor tot aan de voetbalvelden. De uitvoering is gestart in juni 2007. Een aantal belangrijke obstakels is inmiddels genomen. Zo is de Meerburgerwatering verlegd en is de Meerburgermolen afgelopen zomer ontmanteld en opgeslagen. Uiteindelijk zal de molen verplaatst worden naar de Munnikkenpolder in Leiderdorp. Ook was nog niet zeker of er archeologische vondsten aangetroffen zouden worden. Er is niets gevonden.

Op dit moment wordt de grond 'ontpolderd' door het ophogen van de grond met ongeveer 1,5 meter. Om overlast van zwaar bouwverkeer voor omwonenden te voorkomen, wordt het zand opgespoten. Dat betekent dat het zand vermengd met water door een persleiding wordt aangevoerd vanuit de Doeshaven in Leiderdorp. De verwachting is dat de eerste fase van het bouwrijp maken in september 2008 afgerond zal zijn. De grond waar de nieuwe voetbalvelden van voetbalvereniging Meerburg worden gebouwd zal eerder gereed zijn. Daarna wordt gestart met de tweede fase van het bouwrijp maken. Deze fase betreft het stuk grond waar de huidige voetbalvelden van voetbalvereniging Meerburg liggen.

### Nieuwe voetbalvelden klaar vóór start competitie

Een deel van de voetbalvelden van voetbalvereniging Meerburg ligt op het bouwterrein van ontwikkelingslocatie Verde Vista Meerburg. De vereniging verhuist daarom naar een nieuwe locatie in de Meerburgerpolder, op enkele honderden meters van de huidige locatie. Voetbalvereniging Meerburg krijgt een geheel nieuwe accommodatie met kleedkamers, een kantine en 3,5

voetbalvelden, waarvan 2 kunstgrasvelden. Naar verwachting zullen de nieuwe voetbalvelden van voetbalvereniging Meerburg in september 2008 bespeelbaar zijn. De ontwikkelingen hebben dus geen gevolgen voor de competitie. De voetbalvereniging kan de competitie afronden op de oude voetbalvelden en voor de start van het nieuwe seizoen zullen de nieuwe velden gereed zijn. De nieuwe kantine en kleedkamers worden naar verwachting medio 2009 opgeleverd. Tot die tijd blijft de voetbalvereniging gebruik maken van het huidige gebouw. Ook de huidige parkeerplaats blijft voorlopig in gebruik. Vanaf de parkeerplaats wordt een wandelpad aangelegd naar de nieuwe voetbalvelden.



## Leiderdorp

### Parallelweg eind april open voor verkeer

De aanleg van de Parallelweg vordert gestaag. Op dit moment wordt gewerkt aan de aansluiting van het nieuwe deel van de Parallelweg op de Simon Smitweg.

De gemeente stelt op een deel van de Simon Smitweg (het deel voor de gemeentewerf/ brandweerkazerne) eenrichtingsverkeer in (van de Persant Snoepweg naar de Parallelweg). Deze maatregel voorkomt dat de aanleg van de Parallelweg leidt tot een onevenredige verkeerstoename langs de wijk Holtlant. De Parallelweg is twee kilometer lang en verbindt de Ericalaan met de Persant Snoepweg ter hoogte van het IBIS hotel. Het deel tussen de Ericalaan en de Simon Smitweg is nieuw. De Parallelweg ontlast het Oude Dorp van (vracht)verkeer. Nu gaat het verkeer over de Acacialeen, Ericalaan, Hoogmadeseweg en Simon Smitweg bij Holtlant. De Parallelweg is ook nodig voor de ontsluiting van het nieuwe bedrijventerrein Vierzicht. De Parallelweg wordt eind april 2008 feestelijk geopend.

### Vierzicht: 'Woon', zorg en bedrijvigheid

Het project Vierzicht bestaat uit de woonboulevard, de zorgboulevard en de kantoren aan de Simon Smitweg dicht langs de snelweg. 'Woon' is al gerealiseerd en open, de zorgboulevard is in aanbouw. In het gebied tussen de Dwarswating en de gemeentewerf worden nog drie kavels ontwikkeld. Op 'kavel 5' verrijzen binnenkort drie kantoortorens met een aflopende hoogte. Op 'kavel 2' bouwt Stichting Kinderwens een kantoor. Wat op 'kavel 1' (bij de gemeentewerf) wordt ontwikkeld is nog niet duidelijk. De voorbereidingen en bouw van de kantoren op 'kavel 5' starten dit eerste kwartaal.

### Nieuws uit Bospoort en Ghoibos

Bospoort wordt ook wel de Poort tot de Leidse Regio genoemd - vanaf het noorden en vanaf het oosten. Een bijzonder goed ontsloten plek waar de Persant Snoepweg, de Provinciale weg N446 en de A4 samen komen. Dat er ook in de gebieden Bospoort en Ghoibos nog steeds hard wordt gewerkt achter de schermen, wordt in de uitvoering meer en meer zichtbaar. Een korte impressie:

## Het project W4

W4 is het plan waarmee de W4-partners - twee Ministeries (VROM en V&W/RWS), de Provincie Zuid-Holland en de drie gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude - de leefkwaliteit in de regio willen verbeteren op de aspecten wonen, werken, wegen, water en groen. W4 staat dan ook voor een maatschappelijk en ruimtelijk verantwoorde inpassing van de verdiepte en verbrede A4 én het ontwikkelen van naast de snelweg gelegen gebieden. Waar de A4 nu woongebieden van elkaar scheidt zal de weg in de toekomst geen fysieke barrière meer vormen.

Hoewel het werk aan de verbreding van de A4 nog niet is gestart vanwege de vernietiging van het tracébesluit, staat W4 niet stil. Achter de schermen wordt hard gewerkt om de verbreding zo snel mogelijk op de rit te krijgen. En in de gebieden naast de A4 zijn de uitvoeringswerkzaamheden in volle gang, ook al werkt de vertraging van de verbreding van de A4 op sommige punten door in de projecten. In dit gezamenlijke informatiebulletin van de W4 partners kunt u alles lezen over de ontwikkelingen rond W4 projecten in Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden en de stand van zaken met betrekking tot de verbreding van de A4.

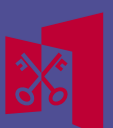
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



Gemeente Leiderdorp



Leiden

In Bospoort is onlangs begonnen met de voorbereiding van de laan die dient als ontsluiting van het AC restaurant, de MC Donalds en later ook de IKEA. Op het voormalige Kamsteegterrein wordt, zolang er ruimte voor is, een groot reclamebord geplaatst. Dit reclamebord wordt weggehaald zodra IKEA de grond gaat ontwikkelen. De bedoeling is tijdelijk extra inkomsten voor het W4-project te genereren.

Ook wordt gewerkt aan de herontwikkeling van het Ghoybos, van besloten bos tot recreatiegebied. De provincie Zuid-Holland, de gemeente Alkemade en de gemeente Leiderdorp zijn met elkaar in overleg om een mooie invulling te geven aan het gebied. Gedacht wordt aan een recreatief bos, waarin jong en oud zich kunnen vermaken met activiteiten als hutten bouwen en het maken van natuurwandelingen. Het is de bedoeling dat de Pannenkoekenboerderij ook naar het Ghoybos verhuist.

### Verlegging Persant Snoepweg start binnenkort

Sinds enige tijd wordt de aanleg van de nieuwe Persant Snoepweg voorbereid. In maart wordt een start gemaakt met de verlegging van de Persant Snoepweg met aansluitingen op Bospoort, Elisabethhof en Provinciale weg (N446). Om de veiligheid voor fietsers en voetgangers te waarborgen, wordt een nieuwe fietstunnel aangelegd. Door een goede planning blijft de bereikbaarheid van Leiderdorp, afgezien van een paar korte periodes (enkele weekenden of nachten) gegarandeerd. Na

aanleg van deze nieuwe weg verdwijnt de oude Persant Snoepweg.

### Nieuwe parkeerplaatsen voor jachthaven Doeshaven

Dit voorjaar is het parkeerterrein voor de bezoekers van de jachthaven klaar. Tot die tijd worden tijdelijke parkeerplaatsen langs de Boomgaardlaan aangelegd. De bomen rond de oude parkeerplaats worden vóór 15 maart gekapt. Hiervoor is al een kapvergunning verleend.

Weteringpark, sporten op unieke locatie In het Weteringpark in de Munnikkenpolder krijgen diverse verenigingen een nieuwe plek. De scouting en de kanovereniging hebben er al een onderkomen. Ook de Vereniging IJssport Leiderdorp is bijna over. Na een intensieve samenwerking en voorbereiding was het op 23 november jl. zover; de Vereniging IJssport Leiderdorp verrichtte samen met wethouder Kees Wassenaar de eerste handeling voor de aanleg van de nieuwe combibaan (een ijsbaan in combinatie met een skeelerbaan). De eerste fase, de aanleg van de natuurijsbaan is inmiddels zo goed als afgerond. In het voorjaar is de tweede fase, de aanleg van de skeelerbaan, klaar. De combibaan wordt dan officieel in gebruik genomen. De bouw van het clubgebouw voor de Vereniging IJssport Leiderdorp en de Centrale Organisatie Voetbal Scheidsrechters wordt voorbereid. De verenigingen zijn straks gezamenlijk in een moderne, multifunctionele accommodatie ondergebracht. De kantines van beide verenigingen worden samengevoegd

zodat de beschikbare ruimte op verschillende manieren te gebruiken is.

### Tennisvereniging De Munnik naar Mauritskwartier

Het nieuwe tennispark wordt aangelegd op een volledig gesaneerde vuilstortlocatie. De aanwezige vervuiling is afgedekt en opgesloten tussen kleilagen. De vervuiling kan zich daardoor niet verplaatsen. Recentelijk zijn ter controle nog metingen gedaan. De resultaten bevestigen opnieuw dat er geen stoffen vrijkomen die een gevaar vormen voor gebruikers van het tennispark. De aanleg van het tennispark is in augustus 2007 gestart. Inmiddels heeft de aannemer een flinke laag zogenaamd schuimbeton gestort voor de fundering van de tennishal. In december is het werk aan het tennispark stil komen te liggen doordat er onverwachts scheuren in het schuimbeton zijn ontstaan. De schade is goed te repareren, maar dan moet wel precies duidelijk zijn waardoor de scheurvorming is veroorzaakt. Op het moment dat deze nieuwsbrief wordt geschreven, loopt het onderzoek nog.

### Samen werken aan stedenbouwkundig ontwerp voor de Plantage

In 2007 is gestart met het maken van het stedenbouwkundig plan voor de Plantage (het gebied van de huidige tennislocatie en het Samsomveld aan de Hoogmadeseweg). Eerst zijn individuele gesprekken gevoerd met een aantal omwonenden over de verwachtingen voor de ontwikkelingen op de Plantage. Tijdens een interactieve

werkbijeenkomst in september 2007 heeft een vertegenwoordiging van omwonenden (van Acacialaan, Schoolstraat, Kom van Aaiweg, Essenpark, Wilgenpark en Hoogmadeseweg) ideeën bedacht voor het stedenbouwkundig ontwerp. Het verslag van deze bijeenkomst kunt u vinden op [www.w4leiderdorp.nl](http://www.w4leiderdorp.nl). Tijdens een informatieavond voor de buurt, georganiseerd in januari, was er gelegenheid om kennis te nemen van een voorlopig stedenbouwkundig ontwerp. Op deze avond kon men van gedachten wisselen over deze plannen, erop reageren en vragen stellen. De avond werd door ruim vijftig buurtbewoners bezocht. Het plan wordt nu uitgewerkt tot een concept stedenbouwkundig plan en ter besluitvorming aan het college voorgelegd. Daarop volgt een inspraakprocedure.



## Leiden

### Geluidsschermen Roomburg

In het vorige Leidse W4 informatiebulletin, gaven wij aan dat Rijkswaterstaat samen met gemeente Leiden voor tijdelijke geluidswerende voorzieningen gaat zorgen langs de woonwijk Roomburg. Inmiddels zijn Rijkswaterstaat, gemeente Leiden en de besturen van wijkvereniging Roomburg en kopersvereniging Landschap 1 bij elkaar geweest en is een voorstel besproken voor een geluidsscherm van 3 meter hoog. Op basis van dit voorstel wordt met de voorbereidingen verder gegaan. Het streven is dat de geluidsschermen in het derde kwartaal van 2008 geplaatst zijn. Zodra het ontwerp definitief is zal een afbeelding er van op de website van Leiden geplaatst worden. Naast het geluidsscherm, wordt nog een maatregel getroffen om de geluidshinder te beperken. Op de A4 wordt een extra laag zoab aangebracht zodat een tweelaags zoab wegdek ontstaat.

### Nieuwe Leidse W4 wethouder

Leiden heeft sinds eind vorig jaar een nieuw college van B&W. Voormalig W4 wet-

houder Marc Witteman heeft andere taken gekregen in het nieuwe college. De nieuwe W4 wethouder is John Steegh (wethouder Verkeer en Milieu). Steegh is geen onbekende in de W4 materie omdat hij in het vorige college ook 'verkeer' in zijn portefeuille had. Steegh: "Het is jammer dat het W4 project vertraging oploopt door de vernietiging van het tracébesluit. Het lijkt nu stil te liggen maar achter de schermen wordt hard gewerkt om de verbreding en verbeterde inpassing van de A4 zo snel mogelijk op te starten. Ik wil me samen met mijn collega W4 bestuurders inzetten om de vertraging zo veel mogelijk te beperken." Het is niet zeker of John Steegh net als zijn voorganger Marc Witteman W4-voorzitter wordt. Dat wordt in het volgende bestuurlijk overleg in maart besproken.

### Willem van der Madeweg

Via de informatielijn 0900-4443322 komen regelmatig vragen bij ons binnen over wat er nog gaat gebeuren met de Willem van der Madeweg. Het antwoord is: voorlopig niets. In 2005/2006 is de Willem van der Madeweg opnieuw aangelegd en deels verlegd tussen de Hoge Rijndijk en de De Heyderweg. Het verleggen van het tweede

deel van de Willem van der Madeweg (tussen Swift en de aansluiting N11) zal door Rijkswaterstaat worden uitgevoerd. De planning hiervoor is niet bekend zolang er geen duidelijkheid is over het tracébesluit.

De gemeente Leiden houdt er rekening mee dat het in de toekomst noodzakelijk is de Willem van der Madeweg in rijbanen te verdubbelen. De gemeente heeft hiervoor ruimte gereserveerd. Tussen de huidige Willem van der Madeweg en de (open) tunnelbak van de nieuwe A4 is ruimte voor twee extra rijstroken. Er liggen nu nog geen concrete plannen voor de verdubbeling. Leiden kan daar ook pas aan werken op het moment dat de A4 klaar is. Als dat moment nadert zullen er plannen worden uitgewerkt en in procedure worden gebracht, inclusief inspraak van de buurt.

### Meer informatie

#### Informatielijn

Iedereen kan 0900 4443322 bellen met vragen over W4-A4-werkzaamheden in Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude. De informatielijn is opgezet door de gemeente Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude en Rijkswaterstaat als vraagbaak voor omwonenden. De A4/W4 Informatielijn is continu bereikbaar.

#### Internet:

[www.w4.nl](http://www.w4.nl)  
[www.zoeterwoude.nl](http://www.zoeterwoude.nl)  
[www.rws.nl](http://www.rws.nl)  
[www.leiden.nl/w4](http://www.leiden.nl/w4)  
[www.w4leiderdorp.nl](http://www.w4leiderdorp.nl)

### Informatiecentrum HSL-A4:

Voor al uw vragen, of voor een presentatie op maat, over rijksweg A4 kunt u terecht in het Informatiecentrum HSL-A4. Het centrum is voor individuele bezoekers geopend op dinsdag, woensdag en donderdag van 13.00 tot 16.30 uur. Groepen zijn, op afspraak, ook op andere tijden welkom. Een bezoek is gratis. Het Informatiecentrum HSL-A4 staat aan Bospolder 11 te Leiderdorp. Via de snelweg gemakkelijk te bereiken want het staat pal langs de A4 ter hoogte van afslag 6 (afslag Hoogmade/Leiderdorp). Voor lokaal en langzaam verkeer is het centrum eveneens eenvoudig bereikbaar. Telefonisch is het centrum bereikbaar op 071-5424054 of via e-mail [info@hsl-a4.nl](mailto:info@hsl-a4.nl)

#### Colofon

Dit informatiebulletin is een gezamenlijke uitgave van de gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude en Rijkswaterstaat. De in dit bulletin genoemde data van werkzaamheden zijn slechts een indicatie. Er kunnen aan deze data geen rechten ontleend worden. Informatie over het W4-project kunt u vinden op [www.w4.nl](http://www.w4.nl). Ook kunt u telefonisch contact opnemen met de A4/W4 Informatielijn: 0900-4443322.

