

Plan van aanpak huidige Parkeer- en vuiloverlast rondom Winkelhof

De projectgroep Centrumplein acht onderstaande maatregelen nu en in de toekomst noodzakelijk om parkeer- en vuiloverlast rondom de Winkelhof te beperken. De belangrijkste maatregelen dienen en kunnen voor het einde van 2007 genomen worden.

Bij financiering van dit plan van aanpak wordt gedacht aan € 50.000,- tot € 100.000,-.

Momenteel vindt met Wereldhave overleg plaats over een mogelijke verdeelsleutel ter financiering van dit plan.

1. Bestaande woonerfborden vervangen door 30 km/h zone borden gecombineerd met parkeerverbodzone borden.

De woonerf borden schijnen niet voor alle verkeersdeelnemers duidelijk te zijn. Zo weten vele automobilisten niet dat in een woonerf niet geparkeerd mag worden. Er mag alleen geparkeerd worden op de daarvoor aangeduide parkeerplaatsen. Door 30 km/h zone borden te plaatsen in combinatie met parkeerverbodzone borden wordt verwacht dat dit duidelijker is. De borden worden zodanig geplaatst dat ze goed zichtbaar zijn.

2. Parkeerplaatsen met behulp van parkeerbeugels reserveren voor bewoners

Ter plekke van Griffioen en Dubloen, zijde Heinsiuslaan. Tevens wordt onderzocht of bewoners met een woning zonder carport in de straten direct grenzend aan de Winkelhof hiervoor in aanmerking kunnen komen.

Door het gebruik van de parkeerbeugels wordt parkeren door derden op deze plaatsen onmogelijk gemaakt.

Parkeervoorziening Dubloen, zijde Heinsiuslaan, is eventueel uit te breiden en de parkeerplaatsen met behulp van parkeerbeugels te reserveren voor de bewoners. Door de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen kunnen meer bewoners een gereserveerde parkeerplaats krijgen.

3. De Dubloen afsluiten voor alle motorvoertuigen.

De afsluiting geldt voor alle motorvoertuigen uitgezonderd bewoners en alarmdiensten. Door de afsluiting van de Dubloen wordt het parkeren en laden en lossen onmogelijk gemaakt. Afsluiting is mogelijk door diversen soorten palen. De voorkeur gaat uit naar palen die na het passeren weer automatische omhoog gaan. Aandachtspunt is hier een negatief advies van de hulpdiensten, bewoners moeten ten behoeve van de hulpdiensten de paal laten zakken.

4. De Statendaalder en de Obool afsluiten voor alle motorvoertuigen.

De afsluiting geldt voor alle motorvoertuigen uitgezonderd bewoners, alarmdiensten en vergunninghouders (geldwagen, marktkooplieden en standhouders). De huidige palen aan de Karolusgulden en de Florijn kunnen gehandhaafd worden. Voor de palen aan de Engelendaal- en Heinsiuslaanzijde gaat de voorkeur uit naar palen die na het passeren weer automatische omhoog gaan. In het kader van de Centrumpleinontwikkelingen is deze investering echter wat voorbarig voor de paal aan de zijde van de Engelendaal, deze wordt bij realisering van het schetsplan Centrumplein overbodig. De huidige paal daarom handhaven. Met het plaatsen van een extra paal (zie punt 5) wordt verwacht dat de overlast vermindert.

Aan de zijde van de Heinsiuslaan wordt wel een automatische paal geplaatst.

5. Uitneembare paal Statendaalderplein ter hoogte van gemeentehuis (zoals aangegeven door bewoners op plattegrond), zodat verkeer niet kan doorsteken.

6. Aantal palen op trottoirs plaatsen tegen erop parkeren

Dit betreft het plaatsen van palen aan de Karolusgulden in de bocht bij de nummers 12-20 en in de bocht achter Florijn 12. Dit moet gevaarlijke situaties met geparkeerde auto's in de bocht voorkomen.

7. Realiseren van ca. vijf parkeerplaatsen tegenover Dubloen 17 ter vervanging van een deel van de groenstrook.

De aanwezige palen worden verwijderd, zodat zoveel mogelijk van de groenstrook behouden kan worden.

8. Bewegwijzering expeditieruimte Winkelhof

Laden en lossen gebeurt niet altijd in de daarvoor bedoelde expeditiestraat. Uit gesprekken met ondernemers blijkt dat leveranciers sterk wisselen. Leveranciers zijn dan ook niet altijd bekend met de Winkelhof en de plaats van de expeditieruimte. Vanwege deze onbekendheid wordt bewegwijzering naar de expeditieruimte gerealiseerd.

9. Handhaving en prioriteit politie

De politie gaat intern de voorgestelde maatregelen bekijken. Er is toegezegd dat als de gemeente daadwerkelijk overgaat tot het nemen van structurele maatregelen, de politie handhavend op zal treden. Vooruitlopend hierop gaat de politie kijken of en in hoeverre er capaciteit ingeruimd kan worden om alvast extra toezicht te regelen.

10. Inzet Bestuurlijk opsporingsambtenaar (boa; lange termijn)

Indien de politie op lange termijn geen capaciteit vrij kan maken voor handhaving, zal voor de handhaving een boa aangesteld moeten worden.

Voorwaarden bij het aanstellen van een boa: bevoegdheid regelen, parkeerverordening opstellen, capaciteit en financiën.

Een andere mogelijkheid is de inzet van de huidige boa zonder bevoegdheid in samenwerking met de politie volgens een zogenaamd rode-kaart-systeem.

11. Actie bewoners

Gemeente bellen bij meldingen in verband met afval (volle containers/illegaal gestort vuil), tel. 071-5411365.

Politie bellen bij fout parkeren en overlast van hangjongeren, tel. 0900-8844 (lokaal tarief), wijkagent John Welboren

12. Bestaande prullenbak ter hoogte van Dubloen nummer 17 vervangen door groter exemplaar.

13. Vuilcontainers ter hoogte Dubloen 19 verplaatsen naar zijde benzinstation (gerealiseerd).

Aangezien niet alle vuilcontainers volledig benut worden, vervalt één container.

Verwacht wordt dat de overlast in verband met het illegaal storten van (grof) vuil hierdoor vermindert, doordat de containers niet meer gemakkelijk bereikbaar zijn vanuit de parkeergarage.