



## Veilig op weg

De gemeente wil dat Leiderdorp veilig is en blijft. Ook op het gebied van verkeer. Zo maken we wegen 'duurzaam veilig'. U kunt ook zelf het

nodige doen om uw eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers te vergroten. Met een goede fietsverlichting bijvoorbeeld.

Of door de verkeersregels goed toe te passen. Op deze pagina vindt u diverse tips.

## Wat doet de gemeente eigenlijk om de verkeersveiligheid te verbeteren?

### We vroegen het aan wethouder Kees Wassenaar, die verkeer en vervoer in portefeuille heeft.

Kees Wassenaar: "Als wegbeheerder willen wij dat bestemmingsverkeer vlot door Leiderdorp kan rijden. Minstens zo belangrijk is dat dit ook veilig gebeurt. Daarvoor is eind jaren negentig overal in Nederland het programma Duurzaam Veilig ingevoerd. Kort gezegd houdt dit programma in dat de openbare ruimte zo wordt ingericht dat verkeersdeelnemers in één oogopslag zien op wat voor soort weg ze rijden en daardoor weten hoe ze zich moeten gedragen. Een duurzaam veilige inrichting moet ervoor zorgen dat er minder slachtoffers in het verkeer vallen.

Ook in Leiderdorp werken we volgens dit principe. 'Duurzaam Veilig' werkt! Sinds de invoering is landelijk het aantal ernstig gewonden en dodelijke slachtoffers gedaald. Daarom is het belangrijk dat we doorgaan met het veilig maken van onze wegen."

### Wat voor soort wegen zijn er in Leiderdorp?

"Dat hebben we vastgelegd in het Integraal Verkeers- en Vervoerplan

(IVVP). We onderscheiden erfgoedwegen en gebiedsontsluitingswegen. Erfgoedwegen zijn de wegen in een verblijfsgebied. Dat zijn gebieden met een woonfunctie. In verblijfsgebieden willen we geen doorgaand verkeer hebben, maar alleen verkeer dat daar zijn herkomst of bestemming heeft. Op de wegen in zo'n gebied is de maximale snelheid 30 km per uur behalve op een woonerf. Daar mag je alleen stapvoets rijden. Op wegen voor doorgaand verkeer, de zogeheten gebiedsontsluitingswegen geldt een snelheid van 50 km per uur.

### Hoe herken je het soort weg?

"Een 'duurzaam veilige' weg herken je aan de inrichting. De toegang tot een verblijfsgebied wordt altijd aangegeven met het verkeersbord '30 km' of 'woonerf'. Meestal is er sprake van een in/uitritconstructie, maar ook een dubbele streep op de weg kan aangeven dat je in een verblijfsgebied komt. In een 30 km zone maken auto's en (brom)fietsers gebruik van dezelfde weg en ontbreekt de streep in het midden van de weg. Alle bestuurders die van rechts komen hebben er voorrang. Gebiedsontsluitingswegen herken je door de streep in het midden

van de weg (de aslijn). Veelal zijn er ook aparte fietspaden, maar dit kunnen we in Leiderdorp helaas niet overal realiseren omdat de ruimte ontbreekt. Dan geven we de fietser de ruimte door een fietsstrook aan te leggen."

### Is heel Leiderdorp al duurzaam veilig ingericht?

"Nee, nog niet. Dat doen we gele-

delijk aan. Wanneer een straat of een wijk aan een opknappbeurt toe is, dan richten we die meteen duurzaam veilig in.

Zo hebben we vorig jaar de wijk Ouderzorg aangepakt en de jaren daarvoor de Grotiuslaan en de Galaslaan van Heinsiuslaan tot en met De Bloemerd. In 2012 staan de Meerburgerlaan/Buitendijklaan en de Muzenlaan op de planning."



www.2toDrive.nl

## Autorijsen vanaf 17 jaar

Op 1 november is de rijksoverheid gestart met het experiment 2toDrive. In het experiment mogen jongeren vanaf hun 17e verjaardag praktijkexamen voor hun rijbewijs afleggen. Als ze slagen, kunnen ze tot hun 18e onder begeleiding van een coach rijervaring opdoen. Het experiment duurt 6 jaar. Als rijden onder begeleiding de verkeersveiligheid vergroot, wordt het systeem definitief ingevoerd.

Met 2toDrive kunnen jongeren vanaf 16 jaar hun theorie-examen voor rijbewijs B doen. Vanaf 16,5 jaar kunnen ze starten met praktijklessen. Het praktijkexamen bij het CBR aanvragen mag vanaf 17 jaar. Op dit moment is de minimumleeftijd voor het volgen van rijlessen en het afleggen van een examen 18 jaar. De exameneisen in 2toDrive zijn gelijk aan de huidige.

Jongeren vanaf 17 jaar mogen maximaal 5 personen opgeven als

coach. De coaches komen op 1 begeleidingspas te staan. De coach moet aan de volgende eisen voldoen:

- deze persoon moet minimaal 27 jaar zijn;
- minimaal 5 jaar in het bezit zijn van een rijbewijs;
- en tijdens het begeleiden van de bestuurder niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen zijn.

De coach is iemand met rijervaring die meerrijdt om de jongere te hel-

pen vooruit te kijken en situaties goed in te schatten. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft uitgerekend dat rijden onder begeleiding van een coach vanaf 17 jaar in Nederland 16 verkeersdoden per jaar kan voorkomen.

Op www.2toDrive.nl vindt u meer informatie. Jongeren kunnen zich daar ook aanmelden en doorgeven wie hun coaches zijn.



## Voorrang in het verkeer, hoe zit het ook al weer?

Veel ongevallen in het verkeer gebeuren doordat de voorrangregels niet of verkeerd worden toegepast. De verkeersregelgeving gaat ervan uit dat een weggebruiker nooit recht heeft op voorrang; voorrang moet worden verleend. We zetten de belangrijkste regels nog even op een rij.

- Wanneer verkeersborden of wegmarkering ontbreken, dan moeten bestuurders voorrang verlenen aan alle bestuurders die van rechts komen, dus ook aan fietsers. Dit laatste geldt ook als deze fietser van een (brom)fietspad komt.
- Bestuurders op een onverharde weg (zandpad of ruitpad) moeten bestuurders op een verharde weg (met klinkers of asfalt) voorrang verlenen.
- Bestuurders moeten voorrang verlenen aan een tram en aan alle hulpvoertuigen die zwaailicht en sirene aan hebben.
- Binnen de bebouwde kom moet voorrang worden verleend aan een bus in lijndienst die met zijn knipperlicht aangeeft dat hij bij de bushalte weg wil rijden.
- Bestuurders die afslaan, moeten iedereen (dus ook voetgangers) die zich op dezelfde weg bevindt en rechtdoor gaat voor laten gaan.
- Bestuurders die linksaf slaan, moeten tegemoetkomende bestuurders op dezelfde weg die rechtsaf slaan, voor laten gaan (korte bocht gaat voor lange bocht).
- Bestuurders moeten blinden met een witte stok met één of meer rode ringen en alle personen die zich moeilijk voortbewegen voor laten gaan. Daarnaast moeten zij voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig die op een voetgangersoversteekplaats (zebra) oversteken of kennelijk willen gaan oversteken altijd voor laten gaan.
- Een rotonde is volgens de wet een weg die rechtdoor gaat. Verkeer kan dus alleen maar rechtsaf slaan. Soms geven bestuurders met hun knipperlicht aan dat zij naar links willen en de rotonde driekwart zullen volgen. Dit mag, het geeft duidelijkheid naar andere weggebruikers en kan de doorstroming bevorderen. Het is echter niet verplicht om dit te doen. Wel is het verplicht om voor het verlaten van de rotonde richting aan te geven naar rechts.
- Bestuurders die een uitrit verlaten of inrijden moeten alle andere verkeer voor laten gaan, net als bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren zoals achteruit rijden.

### Houd voldoende afstand

Moet u voorrang verlenen, hou dan rekening met de tijd die uw auto nodig heeft om tot stilstand te komen. Het is dus verstandig voldoende afstand te houden.

## Fietsers: val op!

Goede fietsverlichting is belangrijk. Niet alleen om zelf beter de weg te zien, maar ook om voor andere weggebruikers zichtbaar te zijn. Dat is wel zo veilig!

### Zichtbaarheid

De ervaring leert dat er relatief veel en ernstige ongevallen plaatsvinden tijdens de late schemering. Goed zichtbaar ben je pas als je in enkele tienden van een seconde duidelijk

opgemerkt wordt. Voor- en achterlicht moeten daarom duidelijk opvallen. Ook dienen voor- en achterlamp voldoende zijwaarts licht te geven. Zijreflectie is wettelijk verplicht, maar

toch nog niet op alle nieuwe fietsen aanwezig. Fietsers besteden onvoldoende aandacht aan de werking van fietsverlichting. Dat constateert Veilig Verkeer Nederland (VNN). Als belangrijkste reden voor het niet hebben van verlichting wordt een kapotte fietslamp of een lege batterij genoemd (75%). VNN vindt daarom dat fietsers vaker preventief de werking van de verlichting moeten controleren.

Hoe kun je controleren of je fiets juist verlicht is? De regels op een rij:



### De belangrijkste regels

- vóór een witte of gele lamp, achter rood.
- de lampjes moeten worden vastgemaakt:
  - aan de fiets
  - of op je borst of rug (niet aan arm of been)
- de lampjes moeten goed zichtbaar zijn en recht vooruit en achteruit schijnen.
- de lampjes moeten continu branden (dus niet knipperen).

### De boetes

- Geen brandend voor- en/of achterlicht in het donker, bij schemer of bij slecht zicht: **40 euro boete**
- Een fietslamp die knippert, niet zichtbaar is, een verkeerde kleur heeft of op een verkeerde plek is vastgemaakt: **40 euro boete**
- Rijden zonder de verplichte reflectoren betekent: **20 euro boete**

### Verder is verplicht:

- een rode achterreflector
- pedalen met gele reflectoren
- wit of geel reflecterende banden of wielen



## Voorbereid de winter in

De winter komt eigenlijk altijd onverwacht. Weet u nog, vorig jaar? Ook dit jaar hebben we de eerste nachtvorst al weer gehad. Uit onderzoek blijkt dat bijna 40 procent van de Nederlandse automobilisten de auto niet voor de winter laat controleren. Daarom geven we in dit artikel enkele tips.

### Winterbanden en sneeuwkettingen

Vanaf een temperatuur van 7 graden zijn winterbanden effectief. De wegligging is beter en de remweg is korter. Omdat het profiel van de winterbanden dieper en het rubber zachter is, voeren de banden water en sneeuw beter af waardoor aquaplaning wordt voorkomen. Steeds meer landen kennen verkeersregels over het gebruik van winterbanden. Omdat deze regels per land verschillen, is het verstandig om voordat u naar het buitenland gaat de regels voor de landen waar u (door)heen reist na te kijken. Het niet gebruiken van winterbanden als dit wel verplicht is, heeft gevolgen voor de aansprakelijkheid bij verkeersongevallen. Ook is er de kans op een verkeersboete.

vloeistof 's winters van groot belang. De ruiten worden namelijk snel vuil door opspattend water na een flinke regenbui en door opspattend strooizout. In de winter moet er antivriesvloeistof in het reservoir, anders kan de vloeistof bevriezen.

De antivriesvloeistof moet bestand zijn tegen temperaturen tot -30 graden. Krab voor het wegrijden bevorenen ramen volledig schoon en niet alleen een klein stukje voor de bestuurder.

Dit zorgt voor veilig zicht op de weg en de andere weggebruikers, en het voorkomt een bekeuring! Een goed werkende autoverlichting draagt ook bij aan optimaal zicht. Maak de koplampen af en toe schoon en zeker sneeuwvrij.

### 't Kan bevriezen!

Zowel de ruitwissers als de deurrubbers kunnen vastvriezen. Als u

hieraan vervolgens te hard trekt, kunnen de rubbers breken. Om vastvriezen te voorkomen, kunt u de rubbers met rubbervet of talkpoeder insmeren. Is het portier vastgevroren? Probeer dan de deur meer dicht te drukken zodat het ijs breekt.

Steeds meer auto's hebben een centrale deurvergrendeling met afstandsbediening. Wie geen afstandsbediening heeft, doet er goed aan slotontdooier bij zich te hebben. Andere manieren om een bevroren slot open te krijgen zijn:

- Ga 5 min. met uw lichaam tegen het slot aan staan.
- Hou een zakje warm water tegen het slot.

De handrem kan tijdens strenge vorst vastvriezen. Zet uw auto bij parkeren in de eerste versnelling en niet op de handrem.

Meer info vindt u op [www.fietsersbond.nl/valop](http://www.fietsersbond.nl/valop)