

## Na uitspraak Raad van State

Werkzaamheden verbreden A4 gaan door

Woensdag 15 september besliste de Raad van State dat de werkzaamheden voor het verbreden van de A4 bij Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude door kunnen gaan. Beroepen die er nog waren tegen het verbreden van de A4 zijn door de Raad van State ongegrond verklaard. Dat betekent dat het Tracébesluit nu onherroepelijk is en de plannen ongewijzigd uitgevoerd kunnen worden.

De werkzaamheden ter hoogte van Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude zijn overigens al in september 2009 gestart. Met een officiële handeling gaf minister Camiel Eurlings vorig jaar eigenhandig het startsein voor het verbreden van de autosnelweg.

In 2012 moet de eerste fase klaar zijn. Dan rijdt het verkeer, in beide richtingen, door de verdiepte ligging en onder het water van de Oude Rijn door. Vanaf dat moment begint fase twee met onder andere de sloop van de huidige brug in de A4 over de Oude Rijn. De planning is dat eind 2014 alle werkzaamheden zijn afgerond. Dan zijn over de hele lengte van de A4 tussen Burgerveen en het Prins Clausplein 2x3 rijstroken beschikbaar.

### Sneller en beter werkt echt

Het onherroepelijk Tracébesluit A4 is bij VROM met grote tevredenheid ontvangen. "Sneller én beter werkt echt", zegt Martin Leuvenink, VROM-coördinator van de Tracéwetprojecten. "Helaas hebben bestuurders vooral oog voor 'sneller', maar bij de aanpak van de A4 Burgerveen-

Leiden heeft juist het 'beter' voor het succes gezorgd." Geen tunnelvisie van één partij, maar zicht op een realistisch perspectief voor alle partijen. Dat is het motto.

### 'Go slow to go fast'

"Al eind jaren negentig", vervolgt Leuvenink, "is een andere marsroute ingeslagen, wat je 'Elverding\*' avant la lettre' zou kunnen noemen. Door gebrek aan overleg en begrip voor het belang van de ander ontstond er veel juridisch gedoe. Dat is veranderd toen partijen echt met elkaar gingen praten en bereid bleken hun plannen aan te passen aan het gezamenlijk belang. Dat kost even tijd, maar dat verdient je later dubbel en dwars weer terug. Het idee van 'go slow to go fast' is bij de A4 vanaf 2000 met het Masterplan W4 al ingevuld. Het succes is mede te danken aan de inspanningen uit die periode."

### Draagvlak

"Sterker, er ligt nu een betere oplossing waar ook meer draagvlak voor is", zegt Leuvenink. "Er komt een langere, verdiepte open bak. De omgeving heeft nu niet meer het idee dat ze een ongewenste oplossing krijgen. Er ligt nu een oplossing waarin de partijen hun inbreng zien terugkomen."

\* Peter Elverding werd op 18 september 2007 door minister Camiel Eurlings gevraagd als voorzitter van de Commissie Versnelling Besluitvorming Infrastructurele Projecten.

## Het project W4

W4 is het plan waarmee de W4-partners - twee Ministeries (VROM en V&W/RWS), de Provincie Zuid-Holland en de drie gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude - de leefkwaliteit in de regio willen verbeteren op de aspecten wonen, water, wegen, werken en groen. W4 staat dan ook voor een maatschappelijk en ruimtelijk verantwoorde inpassing van de verdiepte en verbrede A4 én het ontwikkelen van naast de snelweg gelegen gebieden. Waar de A4 nu woongebieden van elkaar scheidt, zal de weg in de toekomst geen fysieke barrière meer vormen.

Het W4 gebied gaat de komende jaren ingrijpend veranderen door grootschalige bouwwerkzaamheden. De W4-gemeenten en Rijkswaterstaat doen er zoveel mogelijk aan om de overlast te beperken. Toch wordt er in de komende jaren veel gevraagd van de omwonenden en weggebruikers. Maar straks ligt hier een prachtig woon-, werk- en waterrijk gebied waar men ook nog eens goed de weg kan vinden. En de overlast, zoals die nu wordt beleefd in de vorm van geluid, fijn stof en rommelige inrichting is dan sterk gereduceerd. W4 geeft de Leidse regio een impuls op het gebied van wonen, water, wegen en werken. In dit gezamenlijke informatiebulletin van de W4 partners kunt u alles lezen over de ontwikkelingen rond W4 projecten in Leiderdorp, Zoeterwoude en Leiden en de stand van zaken met betrekking tot de verbreding van de A4.

### Meer informatie

#### Informatielijn

Iedereen kan 0900 4443322 bellen met vragen over W4-A4-werkzaamheden in Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude. De informatielijn is opgezet door de gemeente Leiden, Leiderdorp, Zoeterwoude en Rijkswaterstaat als vraagbaak voor omwonenden. De A4/W4 Informatielijn is continu bereikbaar.

#### Internet:

[www.w4.nl](http://www.w4.nl)  
[www.zoeterwoude.nl](http://www.zoeterwoude.nl)  
[www.rws.nl](http://www.rws.nl)  
[www.leiden.nl/w4](http://www.leiden.nl/w4)  
[www.w4leiderdorp.nl](http://www.w4leiderdorp.nl)

### Informatiecentrum A4:

Voor al uw vragen, of voor een presentatie op maat, over rijksweg A4 kunt u terecht in het Informatiecentrum A4. Het centrum is voor individuele bezoekers geopend op dinsdag, woensdag en donderdag van 13.00 tot 16.30 uur. Groepen zijn, op afspraak, ook op andere tijden welkom. Een bezoek is gratis. Het Informatiecentrum A4 staat aan Bospolder 11 te Leiderdorp. Via de snelweg gemakkelijk te bereiken want het staat pal langs de A4 ter hoogte van afslag 6 (afslag Hoogmade/Leiderdorp). Voor lokaal en langzaam verkeer is het centrum eveneens eenvoudig bereikbaar. Telefonisch is het centrum bereikbaar op 071-5424054 of via e-mail [InformatiecentrumA4@rws.nl](mailto:InformatiecentrumA4@rws.nl)

#### Colofon

Dit informatiebulletin is een gezamenlijke uitgave van de gemeenten Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude en Rijkswaterstaat. De in dit bulletin genoemde data van werkzaamheden zijn slechts een indicatie. Er kunnen aan deze data geen rechten ontleend worden.

## Cronesteijn / N206

Langs polderpark Cronesteijn wordt de A4 verbreed. Daarvoor was het bijvoorbeeld nodig om de Vrouwenvaart (waterverbinding tussen de Vliet en de Meerburgerwatering die onder de A4 door gaat) te verleggen. Het viaduct N206 (Europaweg) blijft zoals het is. In de directe omgeving gaat echter wel het nodige veranderen. Bij de op- en afrit van de A4 op Leids grondgebied, bij de Hofvlietweg in de Oostvlietpolder, maakt de bestaande T-splitsing plaats voor een rotonde.



Foto: Joop van Houdt Luchtfotografie

## Tunneltje Hofweg

1 + 1 = 2. Anders gezegd, omdat de A4 wordt verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken was het noodzakelijk eerst het tunneltje in de wandel- en fietsverbinding Hofweg/Hofvlietweg langer te maken. De Hofweg en Hofvlietweg

zijn belangrijke verbindingen richting Zoeterwoude en recreatiegebied Vlietland. Onder de A4 door kunnen de recreanten op een veilige manier op de plaats van bestemming komen.



Foto: Joop van Houdt Luchtfotografie

# Nieuwe fietsbruggen in Leiderdorp

Over de A4 in het verlengde van de Engelendaal/ Simon Smitweg, ter hoogte van het nieuwe gemeentehuis aan de Willem-Alexanderlaan, bouwt de combinatie A4 Burgerveen-Leiden een nieuwe fietsbrug (een deel is al zichtbaar). Wanneer de fietsbrug klaar is, ontsluit de brug het Groene Hart voor recreatieve fietsers uit Leiderdorp en omgeving. De fietsbrug ligt erg hoog. Om de brug toch gemakkelijk

te bereiken, wordt aan beide zijden van de A4 een talud gemaakt dat geleidelijk omhoog en omlaag loopt. Dat fietst wel zo comfortabel. Later dit jaar start de combinatie A4 Burgerveen-Leiden met de bouw van een fietsbrug over de Oude Rijn. Deze brug vervangt de nogal steile trap naar de brug over de Oude Rijn, naar Zoeterwoude-Rijndijk. De nieuwe, klassieke ophaalbrug is begin 2012 klaar.



# Inrichting Kleine Zandput en Groene Scheg samen met bewoners

In 2009 zag de gemeenteraad van Leiderdorp definitief af van verhuizing van het tennispark van de Plantage naar de Kleine Zandput in de wijk 't Heerlijk Recht. In februari 2010 werd vervolgens besloten de Kleine Zandput en Groene

Scheg een andere invulling te geven. Wethouder Kees Wassenaar gaf op 10 mei 2010 het startsein voor een bijzonder project: bewoners en de gemeente gaan in coproductie een ontwerp maken voor de inrichting van de Kleine Zandput.

## Brainstorm

De bewoners kregen voor het ontwerp van dit omvangrijke terrein (bijna vier hectare) vooraf geen inrichtingseisen mee. Na een inleiding door projectleider Wim Makken over de manier van

werken en de technische en financiële randvoorwaarden nam landschapsarchitect Paul Zuidgeest het stokje over met een prikkelende brainstormsessie. De resultaten van de brainstorm zijn met onder andere de financiële en technische randvoorwaarden meegegeven aan de werkgroepen. Voor de werkgroepen hebben 28 bewoners zich ingetekend.

## Aan de slag

Na de zomervakantie zijn we vol enthousiasme verder gegaan met het interactieve proces. Vorige week zijn de voorzitters van de vier werkgroepen, Paul Zuidgeest en de gemeente weer bij elkaar gekomen om de voortgang te bespreken. De informatiebijeenkomst op 29 juni, waar groepen voor de eerste keer elkaars ontwerpen zagen en waar aanwezigen konden reageren op de ontwerpen, was voor drie van de vier groepen aanleiding nog eens te kijken naar de onderlinge verschillen en overeenkomsten.

## Twee ontwerpen

Voor de vakantie was er al sprake van toenadering en na de vergadering vorige week is het een feit: drie werkgroepen vormen nu één nieuwe groep en zij zullen één gezamenlijk ontwerp maken. Dat betekent dat er nu nog twee werkgroepen zijn. In de komende periode werken de twee werkgroepen samen met Paul Zuidgeest intensief aan hun ontwerpen. Wanneer zij hiermee klaar zijn, organiseert de gemeente weer een informatiebijeenkomst voor alle belangstellenden.



Foto: Brainstormsessie, 10 mei 2010

# Nieuwe inrichting Informatiecentrum A4

Straks nog meer informatie over de A4

Nog voor het einde van het jaar vinden in het Informatiecentrum A4 aan de Bospolder 11 zeer ingrijpende veranderingen plaats.

De expositieonderdelen van de HSL-Zuid verdwijnen uit het informatiecentrum en maken plaats voor veel meer actuele

informatie over de A4. Met illustraties, teksten en bewegende beelden krijgt de bezoeker binnenkort een duidelijk inzicht in de werkzaamheden die nu plaatsvinden. Ook zijn er impressies van de situatie als alle werkzaamheden achter de rug zijn. Vanzelfsprekend zijn in het Informatiecentrum A4 voorlichters

aanwezig om nadere uitleg te geven en vragen te beantwoorden.

## Openingstijden

Tot nader bericht is het Informatiecentrum A4 open op dinsdag, woensdag en donderdag van 13.00 tot 16.30 uur. Op die 3 dagen zijn, na

overleg, ook andere tijden bespreekbaar. Tijdens de verbouwwerkzaamheden zijn de openingstijden mogelijk aangepast. Kijk hiervoor op de website [www.rws.nl/A4](http://www.rws.nl/A4), neem contact op met een van de voorlichters in het informatiecentrum: 071-5424054 of mail naar [InformatiecentrumA4@rws.nl](mailto:InformatiecentrumA4@rws.nl).

# Wandelen langs het werk geeft goed beeld voortgang

Dagelijks staan belangstellenden heel nieuwsgierig te kijken naar de werkzaamheden. Dat is niet zo merkwaardig want er gebeurt heel veel dat de aandacht trekt. Zo is het in de Hoofdstraat in Leiderdorp vrij goed mogelijk de werkzaamheden te zien die plaatsvinden bij de Oude Rijn en richting de Ericalaan. Maar het is lastig om te kunnen beoordelen wat er precies gebeurt.

## Wandelingen

Daar is wat aan te doen. Bijvoorbeeld door deel te nemen aan een wandeling onder leiding van een voorlichter. Vele tientallen mensen hebben al deelgenomen aan zo'n wandeling. De meeste wandelingen waren in de ochtenduren, twee in de vroege avond. Voor de goede orde: de wandelaars kwamen niet op het bouwterrein. Het terrein is heel beperkt van omvang terwijl de bedrijvigheid enorm is met hijskranen, grondwerkzaamheden, het storten van grote hoeveelheden beton, transporten met zwaar verkeer en noem maar op.

## Uitleg

Toch was het op enkele locaties goed mogelijk tekst en uitleg te geven aan de geïnteresseerde wandelaars. Zoals bij de Ericalaan en Hoofdstraat in Leiderdorp en in Leiden bij de Hoge Rijndijk en langs de Willem van der Madeweg. Tijdens de wandeling had de

voorlichter tientallen foto's bij zich van de werkzaamheden om het verhaal tot in detail te kunnen toelichten. Bijvoorbeeld over de constructie van de enorme combiwanden die bestaan uit een buispaal met een diameter van 1.00 meter en de twee damwanden die steeds tussen twee buispalen zijn aangebracht. Zelfs de werkzaamheden die - aan het oog onttrokken - in en onder het water van de Oude Rijn plaatsvinden werden met

duidelijke illustraties op een begrijpelijke manier uitgelegd.

## Net een kunstwerk!

Wonderlijk waren de reacties op de enorme hoeveelheid wapeningstaal die in de constructie van de stempelramen van de verdiepte ligging van de A4 komt. Een van de wandelaars zei het heel treffend: "Wat die mensen van het wapeningstaal maken heeft veel weg van een kunstwerk."

*In het voorjaar van 2011 begint een nieuwe serie wandelingen. Interesse? U kunt zich nu al melden als belangstellende door een mail te sturen naar [InformatiecentrumA4@rws.nl](mailto:InformatiecentrumA4@rws.nl). Geef daarbij direct aan of u wilt deelnemen aan een ochtendwandeling (van 10.00-11.30 uur) of een avondwandeling (van 19.00-20.30 uur). U krijgt in het voorjaar bericht over de data.*



Wandelen langs de werkzaamheden in de Hoofdstraat in Leiderdorp. Foto: Marijke Remmerswaal

# Informatiedoeken bij bouwlocaties



Foto: Voorbeeld van een informatiedoek

Vragende blikken en fronsende wenkbrauwen. Dat is regelmatig het beeld bij toevallige passanten en bij mensen die meer dan eens bij de werkzaamheden staan te kijken. Daar hebben Rijkswaterstaat en de aannemer wat op gevonden. Er hangen inmiddels op enkele plekken doeken van 1 x 3 meter met informatie en foto's.

Bij de Hoofdstraat in Leiderdorp hangen zelfs drie doeken, onder andere met

informatie over de bouwmethode van de aquaducten. Bij de Ericalaan in Leiderdorp en de Hoge Rijndijk - vrijwel op de grens van Leiden en Zoeterwoude-Rijndijk - hangen ook informatiedoeken. Op deze manier krijgen belangstellenden en passanten zo goed mogelijk informatie over het werk. Het aanbrengen van informatiedoeken is een van de wensen die naar voren was gekomen bij het digitaal klantenpanel.

# Planning tot eerste helft 2011

- *Planningen zijn altijd onder voorbehoud van wijzigingen en weersomstandigheden*
- *Het gaat om werkzaamheden tot de eerste helft van 2011. Sommige werkzaamheden duren aanzienlijk langer en komen bij een volgende planning dus weer terug.*
- *Meer informatie over de werkzaamheden kunt u vinden in de digitale nieuwsbrief van de aannemer. Op pagina 4 van deze nieuwsbrief leest u hoe u zich kunt aanmelden voor de digitale nieuwsbrief.*

Planning	Werkzaamheden
2e helft oktober 2010	De 3 stalen aquaductdelen worden per schip naar het werkterrein ten noorden van de Hoge Rijndijk vervoerd. De aquaductdelen worden op het werkterrein aan elkaar gemaakt. Er wordt gestart met de 2e fase dempen Doeshaven.
1e helft november 2010	Start heiwerkzaamheden middensteunpunt brug over de Dwarswatering De stort van onderwaterbeton die een á twee etmalen duurt in de eerste bouwkuip gelegen ten zuiden van de Ericalaan. De stort van onderwaterbeton voor het aquaductdeel in de Oude Rijn
2e helft november 2010	De stort onderwaterbeton die een á twee etmalen duurt. De eerste bouwkuip ten zuiden van de Hoge Rijndijk. Afsluiting van de Hoge Rijndijk ter hoogte van het A4 viaduct gedurende vijf weken. Het verkeer over de Willem van der Madeweg gaat over het nieuwe viaduct rijden.
December 2010	De stort van onderwaterbeton in de tweede bouwkuip tussen de Ericalaan en Hoofdstraat Start bouw van de fietsbrug over de Oude Rijn Het aquaductdeel wordt in de Oude Rijn geplaatst. De Hoofdstraat is in deze periode een á twee dagen voor gemotoriseerd verkeer afgesloten.
1e helft 2011	De Hoofdstraat wordt voor circa 28 weken afgesloten Bij de Ericalaan wordt een nieuwe verkeersfasering ingesteld Plaatsen van de damwand in de Doeshaven

# Heeft u een vraag over de werkzaamheden?

0900-4443322 voor al uw vragen over A4 en W4

In Leiderdorp, Zoeterwoude-Rijndijk en Leiden-Roomburg vinden allerlei werkzaamheden plaats in de directe omgeving waar veel mensen wonen. Informatie en communicatie zijn daarom sleutelwoorden bij het verbreden van de A4 en het W4-project.

Naast dit W4 Informatiebulletin, de digitale nieuwsbrief van de

bouwcombinatie A4 Burgerveen-Leiden en het Informatiecentrum A4 aan de Bospolder 11 in Leiderdorp is er al enkele jaren een speciale telefonische informatielijn.

Via 0900-4443322 is het mogelijk 24 uur per dag - tegen lokaal tarief - vragen te stellen over het verbreden van de A4 en onderdelen van het W4-project. In Leiderdorp zijn dat bijvoorbeeld de

ontwikkeling van Bospoort, Vierzicht en het Heerlijk Recht. In Zoeterwoude gaat het om de Meerburgerpolder met Verde Vista Meerburg en het Bruinesterrein. In Leiden gaat het vooral om de wijk Roomburg. In de meeste gevallen krijgt u direct een antwoord op uw vraag. Vereist het antwoord specialistische kennis, dan krijgt u in bijna alle gevallen binnen drie werkdagen antwoord.

A4/W4 Informatielijn 

**0900-4443322**

Voor alle vragen over de uitvoeringswerkzaamheden voor de W4-projecten en de A4.  
De informatielijn is dag en nacht bereikbaar.  
Bellen tegen lokaal tarief.

A4-w4 informatielijn pas

## Hoofdstraat / Oude Rijn

Ter hoogte van de A4 is de Hoofdstraat enkele malen verlegd om werkzaamheden te kunnen uitvoeren en het lokale verkeer toch een vrije doorgang te geven. Begin 2011 wordt de Hoofdstraat voor een periode van enkele maanden opnieuw afgesloten. Vanaf medio 2012 gaat het verkeer op de A4 onder de Hoofdstraat door in plaats van er overheen zoals sinds 1958 het geval is.



Foto: Joop van Houdt Luchtfotografie

## Omwonenden A4 geven mening over aanpak Rijkswaterstaat en aannemer

In het eerste kwartaal van 2010 heeft Rijkswaterstaat een tevredenheidsonderzoek gehouden. In een gebied langs de A4 waar de werkzaamheden plaatsvinden konden de bewoners hun mening geven. De gegevens van een tweede tevredenheidsonderzoek, gehouden in september, worden momenteel verwerkt.

In de onderzoeken stonden onder andere vragen over de verkeerssituaties tijdens de bouw, eventuele hinder en overlast en over de communicatie. De eerste enquête is door 186 deelnemers ingevuld. Uit het onderzoek blijkt dat 93% van de deelnemers het (helemaal) eens is met de verbreding van de A4. Bij het beperken van hinder scoren Rijkswaterstaat en de aannemer een krappe 7, als het gaat

om de communicatie dan geven de ondervraagden een ruime voldoende. Mooie scores, maar er waren ook punten voor verbetering vatbaar. Inmiddels zijn de volgende verbeterpunten doorgevoerd:

- Groentijd verkeerslicht bij N11 is verlengd voor verkeer vanaf de Willem van der Madeweg
- De betonplaten in het fietspad Hoge Rijndijk bij de A4 zijn vervangen door asfalt/klinkers. Dit komt de fietsveiligheid en het fietscomfort ten goede
- Op de Hoge Rijndijk zijn lijnen aangebracht voor overstekende fietsers.
- De stand van bouwlampen is aangepast

zodat ze geen, of in ieder geval aanzienlijk minder overlast geven voor omwonenden

- Routes naar poorten van de bouwlocaties zijn duidelijker aangegeven.
- Het schoonhouden van de wegen in de buurt van de bouwterreinen gebeurt vaker.
- Het verkeerslicht voor bouwverkeer Hoge Rijndijk springt alleen nog op groen als er daadwerkelijk bouwverkeer is.
- Op bepaalde tijden staan verkeersregelaars op drukke (kruis)punten.

## Actuele informatie met GRATIS abonnement op digitale Nieuwsbrief

Wilt u goed op de hoogte blijven van de meest recente ontwikkelingen rond de werkzaamheden? Meld u dan aan voor de gratis digitale nieuwsbrief van de Combinatie A4 Burgerveen-Leiden. Stuur een mailtje naar nieuwsbrief.A4BL@bamciviel.nl. Vergeet in uw aanmelding niet uw naam, adres en woonplaats te vermelden.



Foto: Joop van Houdt Luchtfotografie

## Roomburg

Veel bedrijvigheid langs de Willem van der Madeweg in Roomburg. De A4 komt hier over grote lengte verdiept te liggen. Tussen de Oude Rijn en de kruising Willem van der Madeweg-Fortunaweg komen horizontale geluidschermen. Door de stempelramen die nu worden gebouwd zijn de contouren van de verdiepte ligging al redelijk zichtbaar. Medio 2012 is fase 1, de westelijke verdiepte ligging, klaar. Vanaf dat moment begint fase 2 en wordt de bestaande A4 onder handen genomen en ook gedeeltelijk verdiept aangelegd.