



**Leiden**

## Burgemeester en Wethouders

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Gemeenteraad Leiden

Gemeente Leiden  
Bezoekadres Stadhuis  
Stadhuisplein 1  
Postadres Postbus 9100  
2300 PC Leiden  
Telefoon 14071  
E-Mail [sleutel@leiden.nl](mailto:sleutel@leiden.nl)  
Website [www.leiden.nl/gemeente](http://www.leiden.nl/gemeente)

Datum 10 november 2015  
Kenmerk Z/15/231375  
Onderwerp Uitloop planning Kaderbesluit Leidse Ring Noord  
voor nader onderzoek rotondes Leiderdorp

Contactpersoon H.J. Devilee  
Doorkiesnummer 5911

Geachte raadsleden,

Wij verrichten momenteel voorbereidingen voor het kaderbesluit Leidse Ring Noord. Zo verwerken we de reacties van bewoners die tot planverbetering leiden en bekijken we verdere optimalisatiemogelijkheden. Ook hebben we meer gedetailleerd verkeersonderzoek laten doen naar de robuustheid van het plan.

Uit dit verkeersonderzoek blijkt dat de rotondes in Leiderdorp de toekomstige toename van het verkeer - door autonome groei en/of Leidse Ring Noord - onvoldoende kunnen verwerken. Deze uitkomst heeft ons onaangenaam verrast. Eerder onderzoek (met een minder gedetailleerd verkeersmodel) wees immers niet in deze richting.

Na nadere beschouwing constateren we dat het probleem met de rotondes oplosbaar is en geen effect op het concept van de Leidse Ring Noord heeft. Ook de financiële consequenties blijven naar verwachting binnen aanvaardbare marges van het project. Deze recente ontwikkeling heeft echter wel consequenties voor het tijdpad van het project en zal de besluitvorming naar verwachting helaas enkele maanden doen uitlopen.

In deze brief geven we u een nadere toelichting op de onderzoeksresultaten en de consequenties. Ook geven we aan welke acties we zullen ondernemen.

### **Nieuwe verkeersberekeningen**

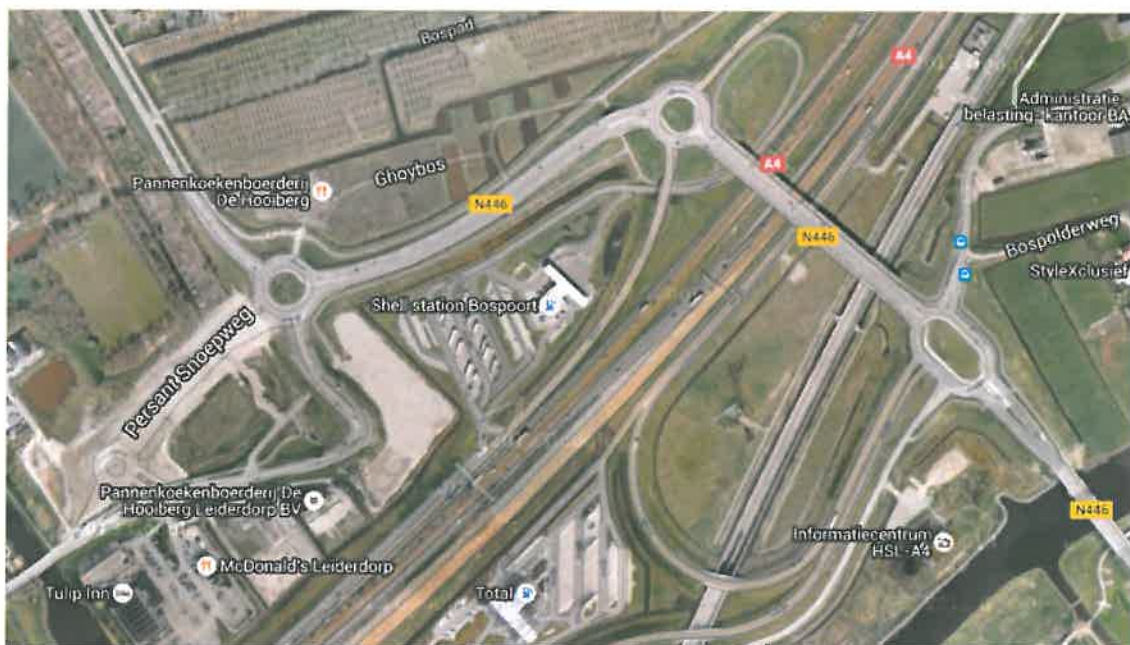
Om de robuustheid te onderzoeken, heeft Goudappel Coffeng het plan opnieuw berekend met een meer gedetailleerd verkeersmodel. Daarin zijn alle modaliteiten (auto, langzaam verkeer en hoogwaardig openbaar vervoer) beschouwd en zijn kruispunten en rotondes nauwkeuriger gemodelleerd. Tijdens dit onderzoek is gebleken dat de rotondes rond de A4 en de rotonde Oude Spoorbaan-N446 het verkeer in de toekomst niet voldoende kunnen verwerken. De toename van

verkeer wordt grotendeels veroorzaakt door de verwachte autonome groei. Het plan van de Leidse Ring versnelt dit proces. Vooral de rotonde tussen de Oude Spoorbaan en de N446 blijft congestiegevoelig.

Voor het goed functioneren van de Leidse Ring Noord is het belangrijk dat de aanvoer en afvoer van verkeer via de rotondes gewaarborgd is. Daarom zijn maatregelen aan die rotondes nodig. Hieronder schetsen we kort de problematiek.

### Rotondes rond de A4

Uit de laatste modeluitkomsten blijkt bij de rotondes rond de A4 in 2030 ook zonder de komst van de Leidse Ring Noord (door autonome groei) congestie voor te komen die niet eerder door Goudappel Coffeng is gemeld of berekend. Deze congestie is met relatief simpele aanpassingen te voorkomen en is ook zonder Leidse Ring Noord noodzakelijk. Hoewel hieraan kosten verbonden zijn, lijken deze niet doorslaggevend bij de beoordeling van de haalbaarheid van de oplossing als geheel.



**Situatie rond de aansluiting A4**

### Rotonde bij de aansluiting N445/N446

De rotonde blijkt bij de voorspelde toename van rond de 30% in de ochtendspits overbelast te raken doordat het recht doorgaande verkeer - dat met voorrang op de rotonde vanuit Leiden/Leiderdorp richting Roelofarendsveen / Amsterdam rijdt - geen ruimte biedt aan het verkeer dat vanaf de N446 linksaf richting Leiderdorp en Leiden wil.

Ook hiervoor zijn verschillende goed werkende oplossingen mogelijk. Deze zijn ingrijpender dan de maatregelen rond de A4, maar ook hier lijken ze niet beslissend van invloed op het concept van de oplossing en haalbaarheid van het geheel.



**Situatie bij de aansluiting N445/N446**

### Consequenties

In alle gevallen lijkt de situatie technisch goed oplosbaar, maar uiteraard heeft dat (financiële) consequenties. Aanpassingen aan de rotondes werden immers niet eerder voorzien.

De rotondes zijn van de provincie Zuid-Holland. Daarom willen wij op korte termijn samen met de provincie onderzoeken welke maatregelen genomen moeten worden. Wij zullen hierbij ook Rijkswaterstaat en de gemeente Kaag en Braassem betrekken. Wij verwachten dat dit onderzoek enkele maanden in beslag zal nemen. Na overleg met de provincie kunnen wij u nader informeren.

De uitkomsten tonen op de rotondes een verminderde doorstroming ten opzichte van de eerdere berekeningen (met een minder gedetailleerd model) die we van Goudappel Coffeng ontvingen. Omdat de onderzoeksresultaten niet aansluiten bij het (huidige) beeld dat wij van de rotondes hebben, willen wij zekerheid krijgen over de uitkomsten van het verkeersmodel. Daartoe laten we een objectieve controle van de rotondes door een ander verkeerskundig bureau uitvoeren.

### Vervolgstappen

Alvorens wij u een voorstel voor een kaderbesluit aanbieden, willen wij alle consequenties zorgvuldig in kaart brengen. Daartoe zullen wij de komende periode onderzoeken uitvoeren naar:

- de oorzaak van verschillen in modeluitkomsten;
- de mogelijke verkeerstechnische oplossingen;
- de financiële consequenties;
- de procedurele consequenties;
- de juridische consequenties.

De planning van de besluitvorming loopt hierdoor enkele maanden uit.

We zullen u zo spoedig mogelijk nader informeren. Wij verwachten dat wij u voorafgaand aan de raadsbehandeling van de (HOV) Centrumroute al voldoende indicatie kunnen geven aan de hand van de tot dan toe verkregen informatie.

Op dit moment vertrouwen wij erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,  
de Secretaris, de Burgemeester,



### Kopie aan:

Colleges van Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp en Oegstgeest.