



Aan de bewoners

datum : 29 maart 2016  
kenmerk : Z/16/027966/53832  
bijlage : Tekening eenrichtingsverkeer  
betreft : Maatregelen Van der Marckstraat

Het college is van plan in de Van der Marckstraat eenrichtingsverkeer voor auto's in te stellen. Het gaat om een proef. In deze brief leest u wat er gaat gebeuren en waarom dit gebeurt.

### **Proefafsluiting**

Op de Van der Marckstraat gaan wij zes maanden een proef houden met eenrichtingsverkeer voor auto's vanuit de Vronkenlaan naar de Lijnbaan. Vanaf de Baanderij is het dan niet langer mogelijk om via de Van der Marckstraat naar de Vronkenlaan te rijden. Deze rijrichting is bepaald om de grootste hoeveelheid (doorgaand) verkeer tegen te houden. Op deze manier wordt de kruising van de Van der Marckstraat met de Vronkenlaan in de schoolzone ontlast en komt minder verkeer te rijden op de route via de Van Poelgeestlaan. De periode van zes maanden is nodig om een goede representatieve proef te houden.

In de bijlage vindt u een tekening van de voorgenomen maatregel.

### **Aanleiding voor maatregelen**

Op de route Laan van Ouderzorg-Van Poelgeestlaan-Van der Marckstraat rijdt al jaren veel (sluip)verkeer. In het Integraal Verkeer- en Vervoersplan (IVVP) uit 2009 werden daarom maatregelen opgenomen om het verkeer op deze route te verminderen. In het Uitvoeringsprogramma IVVP uit 2012 is geld uitgetrokken om de Laan van Ouderzorg, Van Poelgeestlaan en een deel van de Vronkenlaan her in te richten. Deze maatregelen zijn in 2014 uitgevoerd, maar hebben niet het gewenste effect behaald. De hoeveelheid verkeer is nog steeds te groot. Dit verslechtert de leefbaarheid en zorgt voor verkeersonveilige situaties. Daarom gaan we nu maatregelen op de Van der Marckstraat treffen. In het IVVP uit 2009 werden die al aangekondigd voor het geval maatregelen op de Laan van Ouderzorg, Van Poelgeestlaan en Vronkenlaan niet afdoende zouden werken.

### **Eenrichtingsverkeer versus afsluiting**

Wij waren aanvankelijk van plan de Van der Marckstraat geheel voor autoverkeer af te sluiten voor een proefperiode van een halfjaar. Dit plan hebben we besproken met de ondernemers van de Baanderij. Zij kunnen zich hierin niet vinden en hebben gevraagd een proef met



\* Z O O 8 A 4 E 1 F 1 1 \*

eenrichtingsverkeer te overwegen. Wij hebben deze variant onderzocht en zijn van mening dat ook een eenrichtingsvariant goed inzicht geeft in de effecten op de hoeveelheid verkeer. Mocht eenrichtingsverkeer niet tot voldoende verkeersvermindering leiden, dan houden wij nadrukkelijk de mogelijkheid open om alsnog te kijken naar een algehele afsluiting en/of het treffen van andere maatregelen.

### **Monitoring en evaluatie**

Wij willen het probleem niet verplaatsen naar een andere straat. Daarom gaan wij de proef monitoren. Gedurende de proefperiode onderzoeken we waar het verkeer heen gaat en ook of het verkeer de routes gaat gebruiken die daarvoor bedoeld zijn. Op deze manier krijgen wij inzicht hoe de situatie zich ontwikkelt in (onder andere) de Van Poelgeestlaan, de schoolzone op de Vronkenlaan, de Lijnbaan, de wijk Zijlkwartier, de Van der Valk Boumanweg en op de Baanderij.

### **Procedure en uitvoering**

Voor het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer nemen wij een verkeersbesluit. Het verkeersbesluit publiceren wij op 7 april 2016 en ligt vervolgens zes weken ter inzage. Tijdens deze periode is het mogelijk om bezwaar tegen het besluit te maken. Wanneer geen bezwaar wordt gemaakt, gaan wij de maatregelen direct na afloop van de bezwarentermijn uitvoeren. Worden er wel bezwaarschriften ingediend, dan vindt uitvoering plaats nadat alle bezwaren zijn afgehandeld en er een beslissing over de bezwaren is genomen. Deze procedure neemt over het algemeen minimaal drie maanden in beslag.

Indien u vragen en/ of opmerkingen heeft, dan kunt u contact opnemen met Roland de Groot, telefoonnummer (071) 54 58 523, per e-mail [rdegroot@leiderdorp.nl](mailto:rdegroot@leiderdorp.nl).

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders,

H. Romelijn  
secretaris



L.M. Driessen-Jansen  
burgemeester

Bijlage: Tekening eenrichtingsverkeer Van der Marckstraat

TEKING BEHOOREND BIJ VERKEERSBESLUIT EENRICHTINGSVERKEER VAN DER MARCKSTRAAT



