

GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN GEMEENTE LEIDERDORP 2017



Leiderdorp, maart 2013, herzien september 2016
Afdeling Gemeentewerken
Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d.

Inhoudsopgave:

<u>Hoofdstuk:</u>	<u>Bladzijde:</u>
1. Inleiding	3
2. Aansprakelijkheid	3
3. Beschrijving "Onrechtmatige Daad"	4
4. Toepassing in Leiderdorp	4
5. Procedure uitruk	5
6. Prioritering	5
7. Strooiroutes	5
8. Regels personeel gladheidbestrijding	9
9. Publicatie	9

1. Inleiding:

In 2003 is er ten gevolge van het feit dat wegbeheerders steeds meer geconfronteerd werden met schadeclaims als gevolg van wintergladheid, een gladheidbestrijdingsplan geschreven en vastgesteld door het college van B&W.

Dit plan is tot september 2011 van kracht geweest en jaarlijks geactualiseerd.

Met het toenemen van winterse neerslag is gebleken dat prioriteiten in het oude gladheidbestrijdingsplan niet meer up-to-date waren. Dit bleek uit de vele verzoeken en meldingen die bij de afdeling Gemeentewerken hierover binnen zijn gekomen.

In dit nieuwe plan wordt een nieuwe prioritering gesteld in het bestrijden van gladheid en zal er meer aandacht gegeven worden aan fiets- en schoolroutes

Leiderdorp heeft in 2012 geïnvesteerd in nieuw gladheidbestrijdingsmaterieel.

- Het resultaat hiervan is dat we nu over 2 strooiers beschikken die op een zeer nauwkeurige manier (door GPS plaatsbepaling) zout strooien, precies afgesteld op de wegbreedte en het weertype. Hierdoor wordt niet meer zout gestrooid dan noodzakelijk is, en buiten de ingestelde routes om kunnen deze strooiers ook geen zout strooien.
- Voor het sneeuwvrijhouden van de fietspaden is er een sneeuwborstel aangeschaft. Deze houdt de fietspaden veel beter begaanbaar.
- Daarnaast hebben we sinds 2012 een eigen gladheid meetpunt. Deze is aangebracht op de plek waar volgens infraroodmetingen het als eerste koud is, namelijk de Willem-Alexanderlaan ter hoogte van de begraafplaats.
Dit meetpunt controleert de wegconditie van zowel de autorijbaan als het rode fietspad door middel van 4 sensoren (wegdektemperatuur, vochtigheid, zoutconcentratie). Daarnaast meet het de weersomstandigheden (temperatuur, luchtvochtigheid, neerslag). De gegevens worden door middel van een GSM verbinding verstuurd naar Meteoconsult in Wageningen, welke de gegevens online beschikbaar maakt voor de verantwoordelijke voor de gladheidbestrijding. Ook geven zij hierbij een strooiadvies. Hierdoor kan tegenwoordig reeds vooruit bekeken worden in hoeverre inzet benodigd zal zijn. En is het mogelijk uiterst nauwkeurig (tot een uur voordat de gladheid daadwerkelijk optreedt) preventieve inzet te plegen. Hierdoor ligt er vaak al zout op de rijbaan voordat het glad wordt waardoor wegen minder snel kunnen opvriezen.
- Met de herinrichting van de milieustraat is de zoutloods 50% vergroot, en heeft nu een capaciteit van 350 ton zout.

2. Aansprakelijkheid:

In verband met de aansprakelijkstelling voor de gevolgen van wintergladheid in relatie tot het Burgerlijk Wetboek (BW) is artikel 6:162 van belang.

Is de gladheid een gevolg van een van buiten komende omstandigheid, zoals ijzel, sneeuw, vorst, modder of olie, dan is artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) van toepassing. Indien de weggebruiker zijn schade op de wegbeheerder wil verhalen, zal hij moeten stellen en –bij betwisting- bewijzen dat de wegbeheerder tekort geschoten is in de zorgplicht en dat er causaal verband bestaat tussen de gebeurtenis en de schade.

De weggebruiker mag in redelijkheid van de wegbeheerder niet verwachten dat de weg over zijn gehele oppervlakte te allen tijde aan alle eisen van stroefheid voldoet. Er geldt in deze voor de wegbeheerder een inspanningsverplichting en geen garantieplicht.

De wegbeheerder dient aan te tonen dat hij zorgvuldig gehandeld heeft en dient dus te voldoen aan de in artikel 6:162 BW opgesloten zorgvuldigheidnorm (zie hoofdstuk 3)

Het is dus van belang dat de procedures welke gepaard gaan met de bestrijding van wintergladheid, de prioritering van inzet alsmede de strooiroutes worden beschreven in een gladheidbestrijdingsplan dat is vastgesteld door het college van B&W. Ieder jaar wordt een

update van het plan gepubliceerd op de gemeentelijke website, zodat iedereen hier kennis van kan nemen.

Jaarlijks zal het gladheidbestrijdingsplan worden gecontroleerd en desnoods worden herzien op praktische haalbaarheid en/of nieuw materieel.

3. Beschrijving “Onrechtmatige Daad” (artikel 6:162 BW):

Een onrechtmatige daad kan bestaan uit een handelen of een nalaten. Een handeling of nalaten is onrechtmatig indien het gaat om:

1. een inbreuk op een anders recht
2. een doen of nalaten in strijd met een wettelijke plicht
3. in strijd is met hetgeen volgens ongeschreven recht in het maatschappelijke verkeer betaamt (**zorgvuldigheidnorm**).

Een rechtvaardigingsgrond kan aan een handeling of een nalaten het onrechtmatige karakter ontnemen.

Een onrechtmatige daad kan aan een ander worden toegerekend (artikel 6:162 lid 3), indien zij is te wijten aan:

1. zijn schuld
2. een oorzaak welke krachtens de wet voor rekening van de dader komt
3. een oorzaak welke krachtens de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt

4. Toepassing in Leiderdorp:

De afdeling Gemeentewerken is verantwoordelijk voor de coördinatie en uitvoering van de gladheidbestrijding in Leiderdorp.

In Leiderdorp wordt anticiperend droog gestrooid met steenzout.

Tijdens reguliere werktijden (maandag t/m vrijdag, 7.30-16.15 uur) is de werkleider Logistiek verantwoordelijk voor de indeling en bemanning van de gladheidbestrijding.

Na de reguliere werktijden geldt er een consignatieregeling. Voor de uitvoering hiervan heeft Gemeentewerken twee groepen van elk 5 man samengesteld. De groepen werken in consignatiedienst in een 2 wekelijks roulatiesysteem vanaf week 44 t/m week 15. De consignatielijst met personeel wordt elk jaar bijgesteld en doorgesproken met het ingedeelde personeel.

Materieel en bemanning van een ploeg uit de consignatieregeling zien er als volgt uit:

Ploegleider / coördinatie	1 man
Maxi strooier + eventueel sneeuwploeg Gepositioneerd op DAF 75 CF	1 man
Midi strooier + eventueel sneeuwploeg Gepositioneerd op Mitsubishi Fuso	1 man
Mini strooier + eventueel een borstelmachine Gepositioneerd op Mitsubishi Fuso	1 man
Aanhangstrooier + eventueel een borstelmachine Gekoppeld aan tractor New Holland	1 man

5. Procedure uitruk:

Zoals reeds vermeld bij de inleiding beschikt Leiderdorp sinds 2012 over een eigen gladheid meetpunt. Deze wordt bewaakt door Meteoconsult welke in contact staat met de verantwoordelijke voor de gladheidbestrijding. Tijdens (mogelijk) optredende gladheid checkt Meteoconsult altijd telefonisch of bewaking op gladheid ook daadwerkelijk plaatsvindt. Ook staat de ploegleider in contact met de politie die kan waarschuwen over kritieke situaties (zeer lokale gladheid). Met de meldkamer van de politie is tevens de afspraak gemaakt dat deze geïnformeerd wordt door de ploegleider wanneer er wordt begonnen en wanneer er wordt gestopt met strooien.

Als de ploegleider besloten heeft uit te rukken, wordt de strooploeg opgeroepen. Zodra de eerste medewerkers op de gemeentewerf arriveren wordt er begonnen met opbouw en afvullen van het materieel. Door het ter beschikking hebben van bovenstaand meetpunt komt dit zelden als een verrassing.

De maximale uitruktijd is (incl. opbouw en afvullen) 30 minuten voor het eerste voertuig met daarna steeds 10 minuten extra voor de volgende voertuigen.

De ploegleider registreert na afloop van een uitruk de gebruikte hoeveelheid zout, de gemaakte uren materieel/mensen, de gereden kilometers en de eventuele afwijkingen op de gereden strooiroutes.

6. Prioritering:

De inzet op gladheidbestrijding is als volgt geprioriteerd:

1. Hoofdwegen en doorgaande fietsroutes
2. Wijk/ buurtverzamelstraten en schoolroutes (ook voor fietsers)
3. Bruggen en looproutes (handwerk in dagsituatie)
- 3a. In geval van ijzel of sneeuwval de route naar de ijsbaan wanneer deze in gebruik is
4. Overige woonstraten (als al het andere gebeurd is)

Er wordt altijd naar gestreefd de punten 1 t/m 2 in bovenstaande prioriteitenlijst gelijktijdig uit te voeren door inzet van al het materieel. Dit is reeds verwerkt in de strooiroutes.

7. Strooiroutes

Strooiroute maxi opzetstrooier

Simon Smitweg brandweerkazerne en langs ziekenhuis
Ronde P. Snoepweg helemaal
P. Snoepweg richting AC/Mc Donalds
Keren op kruising N446
Terug over P. Snoepweg
Ronde ziekenhuis linksaf
Woon
P. Snoepweg incl. Leiderdorpse brug (stierenbrug)
Keren Rijndijk (Leiden)
Terug over P. Snoepweg t/m ronde ziekenhuis
P. Snoepweg richting Engelendaal
Engelendaal richting Oude Spoorbaan (voormalige N445)
Rechtsaf Oude Spoorbaan tot aan ronde N446
Oude Spoorbaan terug t/m zijlbrug
Keren in Leiden
Afslag Baanderij nemen
Rietschans
Keren Zijldijk
Rietschans tot Engelendaal
Engelendaal richting Oude Spoorbaan

Verkeerslichten linksaf naar zijlbrug
Nogmaals keren in Leiden
Rechtsaf Engelendaal
Linksaf Van der Havelaan
Meerburglaan
Rechtsaf Buitendijklaan
Rechtsaf Buitenhoflaan
Rechtsaf Klerkenhof, achterin keren
Rechtsaf Buitenhoflaan
Keren Engelendaal
Buitenhoflaan
Rechtsaf Torenwacht (Breed Strooien)
Rechtsaf Schildwacht
Keren Koeienrotonde
Schildwacht
Rechtsaf Torenwacht (Breed strooien)
Rechtsaf Buitenhoflaan
Rechtsaf Buitendijklaan
Linksaf Meerburglaan
Van der Havelaan
Linksaf Engelendaal
Simon Smitweg
Rechtsaf Willem-Alexanderlaan
Willem-Alexanderlaan
Linksaf Maurittsingel
Maurittsingel
Achthovenerweg, draaien bij BCK
Achthovenerweg
Bedrijvenweg
Achthovenerweg
Linksaf Maurittsingel t/m buslus Hoofdstraat
Terug Maurittsingel
Willem-Alexanderlaan
Simon Smitweg t/m rotonde ziekenhuis (rotonde helemaal)
Terug Simon Smitweg
Willem-Alexanderlaan
Rechtsaf Ericalaan
Ronde Ericalaan-Hoogmadeseweg helemaal
Acacialaan
Van der Valk Boumanweg
Rechtsaf Laan van Ouderzorg
Linksaf Van Poelgeestlaan
Rechtsaf Vronkenlaan
Heinsiuslaan
linksaf Vossiuslaan
Grotiuslaan
Gallaslaan
Rechtsaf Heinsiuslaan
Vronkenlaan
Linksaf Van Poelgeestlaan
Rechtsaf Laan van Ouderzorg
Linksaf Van der Valk Boumanweg
Acacialaan
Hoogmadeseweg
Hierna worden, indien nodig/mogelijk, diverse woonwijken gestrooid.

Stoairoute midi opzetstrooier

Simon Smitweg
Van Diepeningenlaan
Rondje AH/Snackbar (2 x)
Linksaf Van Poelgeestlaan
Rechtsaf Brittenburg
Via paraleweg (Van der Valk Boumanweg) naar Tollenaersingel

Tollenaersingel
Keren op Van Diepeningenlaan
Tollenaersingel
Keren Ockenrode
Tollenaersingel
Van der Valk Boumanweg (de paralelweg)
Achteruit fietsluis (paaltjes verwijderen)
Rijnenburg
Rechtsaf Van Poelgeestlaan
Brittenburg
Rechtsaf Splinterlaan
Linksaf Laan van Ouderzorg
Rechtsaf v.d. Valk Boumanweg
Zijldijk
Rechtsaf Leidse dreef
Vervolg Zijldijk
Rechtsaf Zijlstream en terug
Vervolg Zijldijk tot aan Kaagsociëteit
Terug Zijldijk tot aan Nieuwe weg
Linksaf Nieuwe weg
Leidse weg richting watertuinen Warmond
Keren bij watertuinen en terug over fietspad richting Oude Spoorbaan (voormalige N445)
Touwbaan
V/d Marckstraat
Keren kruising Vronkenlaan
Terug v.d. Marckstraat
Rechtsaf Lijnbaan
Keren op kruising Vronkenlaan
Terug Lijnbaan
Rechtsaf gehele Wilddreef
Keren achterin Wilddreef
Terug Lijnbaan
Vezelbaan
Linksaf Touwbaan
V/d Marckstraat richting Pinksterbloem
Pinksterbloem
Splinterlaan naar busluis
Keren op kruising Zijldijk
Terug Splinterlaan (tot Laan van Ouderzorg)
Kom van Aaiweg
Essenpark
Gallaslaan
Voorhoflaan
Keren rotonde ziekenhuis
Rechtsaf Kamperfoeliezoom
Klimopzoom
Voorhoflaan
Rechtsaf Rozemarijntuin
Rechtsaf Marjoleintuin
Rozemarijntuin
Lisdoddekreek
Waterleliekreek
Bloemerd
Coornhertdreef
Huygensdreef
Obool
Statendaalder

Hierna worden, indien nodig/mogelijk, diverse woonwijken gestrooid.

Strooiroute mini opzetstrooier

Simon Smitweg richting Persant Snoepweg
Fietspad langs Heemtuin

Loevestein
Fietspad Stierenbrug (tot begin brug)
Rechtsaf Ockenrode
Voorbij Rosarium keren
Van der Valkboumanweg terug
Acacialaan
Rechtsaf Burgemeester Brugplein
Rechtsaf Meidoornstraat
Berkenkade
Hoofdstraat
Hoogmadeseweg
Linksaf Kastanjelaan
Rechtsaf Lindelaan
Stukje Acacialaan
Hoogmadeseweg
Linksaf Hoofdstraat
Linksaf Zwarte pad, keren bij Mauritssingel
Zwarte pad
Fietsbrug over oude rijn, keren in Zoeterwoude
Fietsbrug
Rechtsaf Hoofdstraat
Linksaf Willem de Zwijgerlaan
Vervolg Frederik Hendriklaan
Irenestraat
Boomgaardlaan
Willem C Brouwerlaan
Zaalberg
Mauritssingel
Irenestraat
Terug naar Hoofdstraat
Linksaf Hoofdstraat
Hoofdstraat tot eind
Linksaf fietspad Achthovenerweg (richting Ruige Kade)
Fietsroute platte daken Mauritssingel
Bruggetje Laantje van Osnabrugge
Fietspad Willem-Alexanderlaan
Fietsbrug over A4 t/m viadukt bij scouting
Keren en terug over fietsbrug A4
Rechtsaf fietspad Willem-Alexanderlaan t/m rotonde ziekenhuis
Fietspad achter ziekenhuis richting werf
Persant Snoepweg tot rotonde ziekenhuis
Andere kant terug
Fietspad Engelendaal
Fietspad langs N445
Brugwacht
Fietsbrug Brugwacht naar Bloemerd
Tunneltje naar Zijlstream
Fietspad Zijlbrug
Keren Leiden
Fietspad aan kant Baanderij terug (nieuwe verkeerslus)
Zijldijk (fietspad richting Spanjaardsbrug)
Fietspad Van der Valkboumanweg (beide zijdes)
Fietspad Engelendaal terug
Fietspad Beukenschans tot Neuteboom
Fietspad Engelendaal

Hierna worden, indien nodig/mogelijk, diverse woonwijken gestrooid.

Strooiroute aanhangstrooier

Fietspad Hoogmadeseweg + rotonde
Terug fietspad Hoogmadeseweg
Fietspad Willem-Alexanderlaan richting Ericalaan
Fietsstrook Mauritssingel

Indien ijzel/sneeuw en ijsbaan open, dan Boomgaardlaan tot aan scouting
Jaagpad
Fietspad tussen Jaagpad en Achthovenerweg
Keren en terug naar Jaagpad
Jaagpad (tot BCK)
Strooier uit
Ruige Kade
Via viadukt over A4 richting Persant Snoepweg
Woonwagenpark
Fietspad tussen Persant Snoepweg en Bloemerbrug
Fietspad Persant Snoepweg richting werf
Munnikenweg
Oversteek Persant Snoepweg naar Van Diepeningenlaan
Laan van Berendrecht
Keren Engelendaal
Laan van Berendrecht
Doorsteek Kwikstaartplein/ Gruttostraat
Leeuwerikstraat
Oversteek Engelendaal (vanaf Vronkenlaan)
Muzenlaan
Keren Vossiuslaan
Muzenlaan
Jaap ter Haarsingel + brug Buitenhofvijver
Hella Haassestraat
Oude busbaan
Zomerkade
Lentekade
Godfried Bomansstraat
Keren
Hooiweide
Poldertocht
Molentocht
Meerburglaan
Nievaartpad
Cor Gordijnsingel
Staringpad
Doorsteek fietspad Florijn + Florijn, keren bij Apotheek
Klaprooskamp (huis ter does)
Bolderikkamp
Doorsteek fietspad richting Persant Snoepweg

Hierna worden, indien nodig/mogelijk, diverse woonwijken gestrooid.

8. Regels personeel gladheidbestrijding:

Voor het personeel dat is ingedeeld in de consignatieregeling van de gladheidbestrijding gelden een aantal regels waar zij zich aan te houden hebben. Deze regels zijn gesteld voor, en hebben betrekking op zaken als ARBO, wegenverkeerswet, veiligheidsregels algemeen.

Deze regels zijn:

1. Indeling van de groepen staat vast. Bij verhindering voortijdig afmelden bij de werkleider Logistiek.
2. Consignatie is een verplichting en geen vrijwilligheid.
3. Onderling ruilen tussen de groepen is niet toegestaan.
4. Strooien geschiedt via de in dit gladheidbestrijdingsplan vastgestelde strooiroutes. Afwijken hiervan gebeurt alleen na overleg met en toestemming van de ploegleider, die daarvan een registratie bijhoudt.
5. Men dient zich te houden aan alle geldende verkeersregels.
6. Alcoholgebruik tijdens consignatie en kans op gladheid is ten strengste verboden.
7. Alleen bij daadwerkelijk strooien of sneeuwschuiven mogen signaallichten worden gevoerd. Op het moment dat de auto leeg terug naar de gemeentewerf rijdt, dienen de signaallichten uit te zijn.

9. Publicatie:

Dit plan is openbaar en geeft een beschrijving van hoe de gemeente de gladheidbestrijding binnen zijn gemeentegrenzen heeft geregeld. Iedere gebruiker van de openbare ruimte kan hiervan kennis nemen via de communicatiekanalen van de gemeente Leiderdorp (website, social media, GAH).

Voor het begin van het winterseizoen staat de geüpdatete versie op de website.