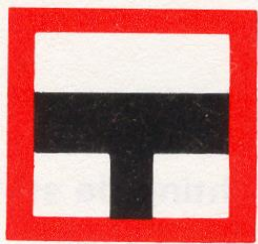
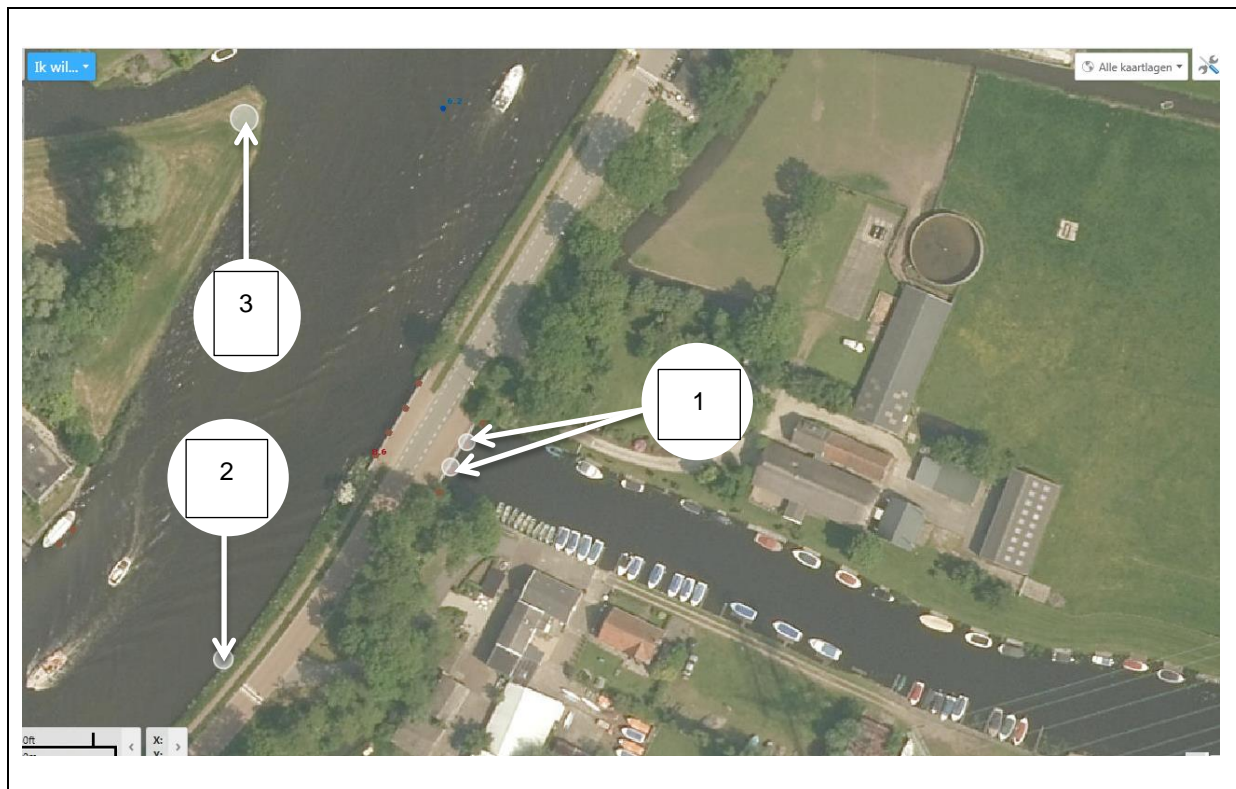


T-splitsing Zijl – Dwarswetering te Leiderdorp.



Locatie 1

Bord B.9 a (600 x 600 mm)

(2 x vanwege roeiers)

Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt koers of snelheid te wijzigen. B.P.R. (art6.16, lid 8).



Locatie 2

Bord E.9 b (600 x 600 mm)

Voorrang op overige kruisende scheepvaart

Onderbord (600 x 200 mm)

50 meter



Locatie 3

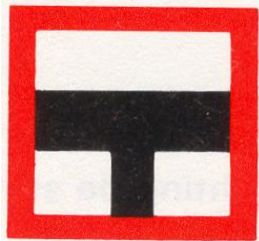
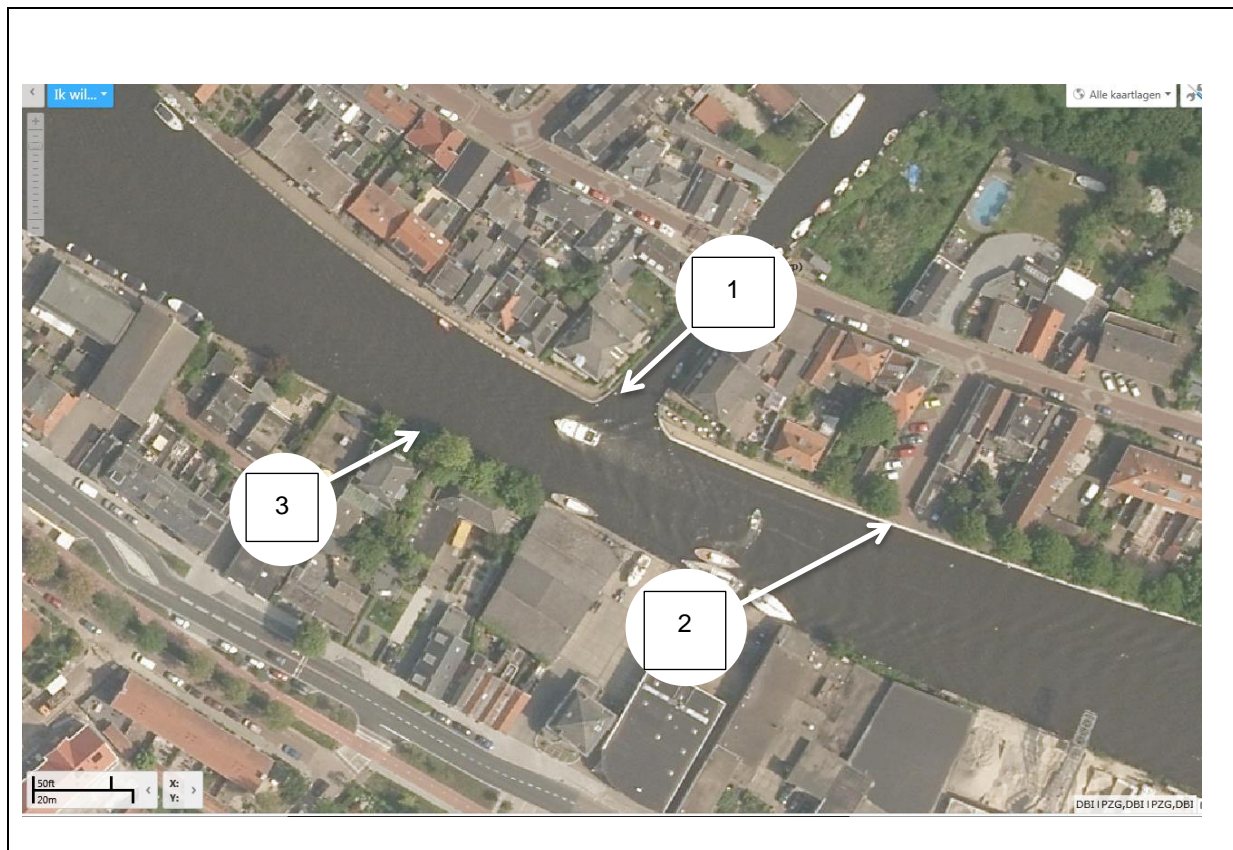
Bord E.9 c

Voorrang op overige kruisende scheepvaart

Onderbord (600 x 200 mm)

50 meter

T-splitsing Oude Rijn – Does te Leiderdorp



Locatie 1

Bord B.9 a (600 x 600 mm)

Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt koers of snelheid te wijzigen. B.P.R. (art6.16, lid 8).



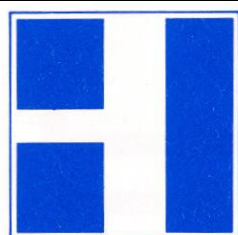
Locatie 2

Bord E.9 b (600 x 600 mm)

Voorrang op overige kruisende scheepvaart

Onderbord (600 x 200 mm)

50 meter



Locatie 3

Bord E.9 c (600 x 600 mm)

Voorrang op overige kruisende scheepvaart