

Meedenken herinrichting Oranjewijk en Doeskwartier-West

Na het presenteren van de schetsontwerpen aan bewoners hebben we ongeveer 300 reacties ontvangen. Wij vinden het fijn dat u zo betrokken bent bij het inrichten van de wijk want wij doen dit namelijk graag met u. Ook realiseren wij ons dat op sommige punten de tekening niet duidelijk of onvolledig was, wij kregen namelijk ook hierover opmerkingen. Op de meeste vragen kunnen we een geclusterd antwoord geven op basis van de volgende thema's: proces, parkeren, samen verkeer, groen en overig. De toelichting geven wij per thema hieronder, mocht dit geen antwoord geven op uw vraag dan kan het zijn dat we hier nog persoonlijk bij u op terugkomen. Wij willen deze persoonlijke gesprekken voor medio mei afgerond hebben. Indien u dan nog steeds geen antwoord heeft gehad dan is het verzoek dit aan te geven bij de Omgevingsmanager Francis Nauman.

1. Het proces

De eerste stappen zijn gezet in ons proces naar een gedragen ontwerp voor de wijk. Door het verzenden van de schetsontwerpen en uw opmerkingen hebben we een goed beeld gekregen wat er speelt in de wijk en wat hierin de meningen zijn. Wij gaan onder andere deze meningen bespreken in zogenaamde meedenksessies, hiervoor hebben zich in totaal ongeveer 90 mensen aangemeld. Dit is de reden waarom we de wijk en daarmee de groepen in drieën hebben verdeeld. Zie hieronder de verdeling van de verschillende groepen.



De eerste gespreksronde met de meedenkgroepen hebben inmiddels op een plezierige manier plaatsgevonden en in de volgende sessie gaan we ons meer verdiepen op het ontwerp. Op basis van deze gesprekken maken we een voorlopig ontwerp dat wij dan in juni aan alle bewoners van de wijk gaan versturen. U heeft dan wederom de gelegenheid om hier op te reageren en ook dan kunnen we weer met elkaar het gesprek aan gaan. Afhankelijk van het aantal en de type opmerkingen bepalen we de manier waarop we dit doen.

In navolging van deze fase maken we een definitief ontwerp dat we in september met u delen. Dit doen we slechts informatief en dit is vooral bedoeld om te controleren of voorgaande afspraken terugkomen op de tekening. Wij verwachten dan in het voorjaar van 2022 te kunnen aanvangen met de uitvoering en we gaan u hierover daarvoor nog informeren.

2. Thema parkeren

Wij hebben gemerkt dat dit onderwerp vooral leeft bij de bewoners. Veel van jullie wilde een behoud van het aantal parkeerplaatsen en in sommige gevallen zelfs een uitbreiding. Onze reactie op de verschillende onderwerpen is als volgt:

- Onjuiste weergave parkeervakken:
Op het schetsontwerp stond niet duidelijk aangegeven dat bij de straten breder dan 5m aan weerszijden geparkeerd kon worden. Wij passen dit aan bij het voorlopig ontwerp.
- Maatvoering parkeervakken:
Wij houden ons aan de richtlijnen voor wat betreft afmetingen van de parkeervakken. Deze zijn als volgt: Langsparkeervakken: breedte is 2 meter (inclusief 0,20 meter trottoirband) en lengte 5,5/6,0 meter. Haaksparkeervakken 5,00 x 2,50 m zonder de mogelijkheid om met de punt of achterkant over te steken. Indien dit wel mogelijk is dan kan dit ook 4,5 meter worden. Bij het bepalen van de parkeervakindeling kijken we kritisch naar het inschijnen van koplampen bij de woningen en passen we bij voorkeur geen parkeervakken toe ivm verkeersveiligheid (insteken).
- Vervallen van dwarsmarkering bij langsparkeervakken:
om de langsparkeervakken optimaal te gebruiken laten we de dwarsmarkering vervallen.
- Het weren van busjes in de wijk:
Wij kunnen niet verbieden om busjes in de wijk te laten parkeren. Indien een busje niet hoger is dan 2,4 meter en langer dan 6,0 meter is mag hij gebruik maken van de openbare parkeervakken.
- Betaald parkeren:
Betaald parkeren is uitgesloten in het huidige parkeerbeleid. Dit jaar wordt een nieuw parkeerbeleid opgesteld, de verwachting is dat dit niet gaat veranderen.
- Vergelijk oude met nieuwe parkeertelling:
Wij gaan ons nu vooral met de meedenkgroep richten op een optimale inrichting van de openbare ruimte waarbij we het aantal parkeervakken in de wijk niet verlagen. Een vergelijk op straatniveau gaan we mede hierdoor niet meer doen.
- Toets op de inritten en erfgrenzen:
Op een aantal punten zit hier een conflict. Dit gaan we nog nader uitzoeken en op het voorlopig ontwerp aanpassen.
- Plaatsen laadpalen: Wij gaan geen extra laadpalen plaatsen in dit project. Laadpalen kunnen separaat worden aangevraagd op www.leiderdorp.nl/laadpalen
- Handhaving op fout parkeren:
Het is bekend bij de Gemeente dat er een parkeerdruk is, door handhaving wordt dit niet opgelost. Wel wordt er handhavend opgetreden indien auto's gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd staan. In het verleden is gebleken dat dit in overleg met de bewoners goed heeft gewerkt.
- Optimum tussen parkeren en groen:
In de verschillende opmerkingen is naar voren gekomen dat er geen eenduidig

beeld is ten aanzien van de voorkeur tussen deze twee onderwerpen. Een lichte voorkeur gaat uit naar parkeren ten koste van groen. Wij willen dit daarom in de meedenksessies nader bespreken en uitwerken op het voorlopig ontwerp.

3. Verkeer

- Maatvoering rijwegen:

Wij hanteren de volgende maatvoering voor de rijwegen: 3,5 (eis brandweer) meter bij eenrichtingsverkeer (wij streven naar een wenselijke breedte van 3,85 meter), minimaal 4,8 meter bij tweerichtingsverkeer en 5 meter bij tweerichtingsverkeer met parkeren op de rijbaan.

- Verkeersveiligheid en drempels:

wij vinden de verkeersveiligheid een belangrijk onderwerp en hebben de verschillende opmerkingen hierover gelezen. Deze opmerkingen bespreken we in de meedenksessies en we bekijken wat we hierin kunnen doen conform de geldende richtlijnen. Indien er op nieuwe locaties drempels geplaatst worden dan wordt ook altijd getoetst of de trillingen schadelijk kunnen zijn voor de nabij gelegen woningen.

- Maatvoering van boogstralen:

De overgang van twee kruisende wegen worden begeleid met zogenaamde boogstralen. Deze straal gaan we aanpassen conform de huidige richtlijnen, deze straal ligt tussen de 5 en 8 meter. Dit is sterk afhankelijk van de beschikbare ruimte.

- Parkeren op het trottoir:

In de meedenksessies bespreken we dit onderwerp en passen dit aan indien nodig in het voorlopig ontwerp.

- Eenrichtingsverkeer in sommige straten:

Een aantal straten zijn door de bewoners aangedragen voor eenrichtingsverkeer. Een aantal hiervan komen hiervoor in aanmerking. Dit bespreken wij in de meedenksessies en als dit wijzigt dan passen we dit aan in het voorlopig ontwerp.

- Inrichting Mauritssingel:

Bij de Mauritssingel zijn veel opmerkingen gekomen ten aanzien van het vervallen van de parkeerplaatsen, het toepassen van zebra's en het verplaatsen van de bushalte. Deze onderwerpen komen in de meedenksessies aan bod en ook hier gaan we over in gesprek. De resultaten worden ook verwerkt in het voorlopig ontwerp.

4. Groen

- Wadi's:

In het voorlopig ontwerp komt een nadere toelichting op de eigenschappen van de wadi's.

- Kwaliteit bomen:

We moeten nog onderzoeken wat de huidige staat is van de bomen (levensverwachting) en wat de consequenties kunnen zijn van de werkzaamheden op deze levensduur. Wij streven ernaar om de gezonde bomen

te behouden. De resultaten van het onderzoek worden verwerkt in het voorlopig ontwerp.

- Inrichting speelplekken:

Op dit moment weten wij nog niet wat we met de huidige speelplekken willen gaan doen. Wij proberen hier zo snel mogelijk duidelijkheid in te krijgen zodat we dit kunnen bespreken tijdens de meedenksessies. Wij laten het in ieder geval terugkomen op het voorlopig ontwerp.

- Onderhoud groen:

Door de bewoners is aangegeven dat het onderhoud de laatste tijd niet goed was. Hierover is daarom ook terechte zorg voor naar de toekomst toe. Wij gaan dit intern bespreken en stemmen af op welke punten er verbetering kan plaatsvinden.

- Uitlaatplek voor honden:

De wens voor voldoende uitlaat mogelijkheden en een daarbij behorende opruimplicht is uit de verschillende opmerkingen naar voren gekomen. We gaan dit ook bespreken tijdens de verschillende meedenksessies en indien nodig op het voorlopig ontwerp aanpassen.

- Biodiversiteit:

Voor de bewoners was het niet altijd even duidelijk wat biodiversiteit is. Wij geven hier extra aandacht aan tijdens de meedenksessies en geven ook een nadere toelichting hierover bij het voorlopig ontwerp.

5. Overige vragen

- Eigen bijdrage bewoners in duurzaamheid:

Aangegeven is dat de bewoners ook mee willen bijdragen in een verbetering in duurzaamheid. Door bijvoorbeeld het afkoppelen van het hemelwaterriool en/of meer groen in de tuin toe te passen. Als gemeente worden we hier blij van en denken graag hierin met u mee. Wij komen nog terug bij u op de manier waarop we dit willen doen.

- Stand van zaken eventuele verzwaring kabels en leidingen (en toepassen glasvezel):

Op dit moment zijn er gesprekken met de verschillende nutsbedrijven over dit onderwerp. Indien hier meer duidelijkheid over is dan gaan we dit nog met u delen.

- Aanpassen lichtmasten:

Wij hebben budget voor het aanpassen van de lichtmasten. Dit gaan we in ieder geval gebruiken voor het toepassen van klassieke lichtmasten bij de Hoofdstraat en de Doeslaan. Wij moeten nog nagaan wat we nog meer in de wijk kunnen doen. Wij hopen dit nog te kunnen bespreken in de meedenksessies, maar we laten dit in ieder geval terugkomen op het voorlopig ontwerp.

- Toekomst garage hoek Mauritssingel - Willem de Zwijgerlaan:

Voor de Gemeente is het op dit moment onduidelijk of en wanneer hier een ontwikkeling gaat plaatsvinden. Indien dit wel gebeurt dan is de verwachting groot dat het parkeren in het openbare gebied gaat plaatsvinden. Ook is er in deze omgeving al een parkeerdruk. Mede hierdoor gaan we het Hubrechtplein anders inrichten om hier meer parkeerplaatsen te realiseren. De inlichting hiervan

bespreken we tijdens de meedenksessies en wordt in het voorlopig ontwerp verwerkt.

· (positie)huisvuil, glas en papiercontainers:

Op basis van de opmerkingen die wij hierover hebben gekregen gaan we bekijken wat we hierin het beste kunnen doen. Dit moet ook werkbaar zijn voor de dienst die voor ons het huisvuil ophaalt. Wij maken hiervoor een voorstel en bespreken dit in meedenksessies. Als dit niet lukt dan laten we het in ieder geval terugkomen in het voorlopig ontwerp.

Wij hopen hiermee op een goede manier een reactie te hebben gegeven op de meest gestelde vragen en inzicht in het proces dat we gaan volgen.

Mocht u hierover nog vragen hebben dan kunt u hierover contact opnemen met onze Omgevingsmanager Francis Nauman (f.nauman@leiderdorp.nl/06-24913043)