

Error: Reference source not found

Postregistratienummer : Z/19/074267/141795
Aan : Raad
CC : n.v.t.
Van : College
Datum : 22 januari 2019
Betreft : Oplegnotitie Raad t.b.v. verkeersstructuur Amaliaplein

Geachte leden van de Raad,

Op 15 oktober 2018 is het bestemmingsplan Amaliaplein en detailhandel Oude Dorp door uw Raad vastgesteld. Tijdens deze vergadering heeft het College de toezegging gedaan om uw Raad gelegenheid te geven om het debat te voeren over de verkeerscirculatie rond het Amaliaplein en specifiek de Ericalaan en de Simon Smitweg.

Bijgaand treft u de stukken aan van het uitgevoerde onderzoek. Het onderzoek zal worden toegelicht tijdens de Raadsinformatieavond van maandag 4 februari. Vervolgens wordt het debat gevoerd tijdens het Politiekforum van 18 februari. Pas daarna zal het College gevraagd worden een besluit te nemen over de verkeerscirculatie.

Samenvatting onderzoek

Naar aanleiding van de verkeerscirculatie zijn vier aspecten onderzocht; verkeerstructuur (Movares onderzoeken), kruispuntafwikkeling (Mobycon onderzoek), effecten wegverkeersgeluid (onderzoek DGMR) en effecten luchtkwaliteit (onderzoek DGMR). Bij alle onderzoeken zijn vier varianten bekeken, te weten:

1. E0S1: Ericalaan afsluiting en Simon Smitweg eenrichtingsverkeer (huidige rijrichting)
2. E1S1: Ericalaan eenrichtingsverkeer (richting de Willem-Alexanderlaan) en omdraaien rijrichting Simon Smitweg (richting de Persant Snoepweg)
3. E2S2: Ericalaan tweerichtingsverkeer en tweerichtingsverkeer Simon Smitweg
4. E1S2: Ericalaan eenrichtingsverkeer (richting de Willem-Alexanderlaan) en tweerichtingsverkeer Simon Smitweg

Verkeersstructuur

Van de vier onderzochte varianten voor de verkeerscirculatie is verkeerskundig gezien variant (E1S2) de beste variant. De bijbehorende intensiteiten passen bij de wegfunctie, wikkelen het verkeer goed af en leiden alleen op de Simon Smitweg tot een grote toename van verkeer.

Tevens is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn voor de Hoofdstraat als bij de monitoring van de ingevoerde verkeerstructuur mocht blijken dat deze route veelvuldig voor doorgaand verkeer wordt gebruikt. Op dit moment is geen sprake van doorgaand verkeer op de Hoofdstraat. De kans dat dit effect optreedt is ook beperkt. Wel zijn drie type maatregelen benoemd waaraan gedacht kan worden als deze situatie alsnog ontstaat.

Kruispuntberekening
PM

Effecten luchtkwaliteit

Voor alle varianten wordt er voldaan op alle toetspunten voor de gestelde grenswaarden. Het aspect luchtkwaliteit zal geen belemmering zijn voor het uitvoeren van de aanpassing van de verkeersstructuur.

*Effecten wegverkeersgeluid**Error: Reference source not found*

Uit de berekeningen volgt dat bij elke variant sprake is van reconstructie op één of meerdere geluidgevoelige bestemmingen. Alleen bij variant 2 (E1S1) kan met geluidreducerend wegdek de toename volledig weggenomen worden.

Voor de overige varianten kan het noodzakelijk zijn om bij een aantal woningen met een resterende toename (na het toepassen van een geluidreducerend wegdek) een hogere waarde vast te stellen en eventuele maatregelen aan de gevel te treffen om het geluidniveau in de woning te garanderen. Dit dient in een nader (gedetailleerd) onderzoek te worden uitgewerkt.

Afwegingskader besluitvorming

De onderzoeken geven inzicht in de effecten van de verschillende varianten. Om tot een besluit te komen vraagt het College uw mening waarbij onder meer in ogenschouw wordt genomen financiën, robuustheid verkeersnetwerk, toezeggingen aan Holtlant uit het verleden, de leefbaarheid (lucht en geluid) en bereikbaarheid van de wijken ten zuiden van de A4.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

H. Romeijn
secretaris

L.M. Driessen-Jansen
burgemeester

Bijlagen:

1. Volledige onderzoeken verkeerstructuur Movares
 - a. Aanvullend onderzoek: E80-TLI-KA-1900001, d.d. 18-01-2019
 - a. Eerste onderzoek: E80-TLI-KA-1800008, d.d. 16-01-2018
2. Kruispuntberekeningen Mobycon, PM, d.d. 29-01-2019
3. Quickscan luchtkwaliteit DGMR: M.2018.1499.01.R001, d.d. 09-01-2019
4. Quickscan geluid DGMR: M.2018.1499.R001 (BK), d.d. 17-01-2019