

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Leyhof

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|-------------------------------|---------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 101 | Dijkwacht | Ongereguleerd | 1 | 31 | 36 | 116% | | | 13 | 42% | | | 26 | 84% | | |
| 102 | Dijkwacht | Werkzaamheden | | 77 | 54 | 70% | | | 30 | 39% | | | 31 | 40% | | |
| 103 | Dijkwacht | Ongereguleerd | | 68 | 63 | 93% | | | 38 | 56% | 1 | | 42 | 62% | 1 | |
| 104 | Dijkwacht | Ongereguleerd | 2 | 27 | 19 | 70% | | | 7 | 26% | | | 26 | 96% | 1 | |
| 105 | Margaretha van Oostenrijklaan | Ongereguleerd | | 79 | 51 | 65% | | | 45 | 57% | | | 41 | 52% | | |
| 106 | Schildwacht | Ongereguleerd | | 1 | 0 | 0% | | | 1 | 100% | | | 0 | 0% | | |
| 107 | Schildwacht | Ongereguleerd | 3 | 1 | 7 | 700% | 1 | | 10 | 1000% | 1 | | 5 | 500% | 1 | |
| 108 | Maria van Hongarijelaan | Werkzaamheden | 4 | 56 | 0 | 0% | | | 31 | 55% | | 1 | 44 | 79% | 1 | |
| 109 | Dijkwacht | Ongereguleerd | 5 | 13 | 15 | 115% | | | 9 | 69% | | 1 | 7 | 54% | | |
| 110 | Dijkwacht | Werkzaamheden | | 14 | 16 | 114% | | 1 | 11 | 79% | | 1 | 7 | 50% | | |
| 111 | Elisabeth van Engelandlaan | Werkzaamheden | 6 | 26 | 52 | 200% | | | 22 | 85% | | | 25 | 96% | | |
| 112 | Schildwacht | Ongereguleerd | 7 | 16 | 21 | 131% | 1 | | 10 | 63% | | | 18 | 113% | 1 | |
| 113 | Jacoba van Beierenlaan | Ongereguleerd | | 60 | 57 | 95% | | | 39 | 65% | | | 37 | 62% | 1 | |
| 115 | Jacoba van Beierenlaan | Ongereguleerd | | 43 | 32 | 74% | | | 17 | 40% | | | 30 | 70% | | |
| 116 | Brandwacht | Ongereguleerd | | 59 | 57 | 97% | | | 29 | 49% | | | 30 | 51% | | |
| 117 | Jacoba van Beierenlaan | Ongereguleerd | | 113 | 104 | 92% | | | 47 | 42% | | | 67 | 59% | | |
| 118 | Brugwacht | Ongereguleerd | 8 | 38 | 43 | 113% | 1 | | 15 | 39% | 1 | | 26 | 68% | 1 | |
| 119 | Brugwacht | Ongereguleerd | | 20 | 11 | 55% | | | 8 | 40% | | | 11 | 55% | | |
| 120 | Machteld van Brabantplaats | Ongereguleerd | | 43 | 43 | 100% | | | 20 | 47% | | | 25 | 58% | | |
| 121 | Brugwacht | Ongereguleerd | | 34 | 26 | 76% | | | 15 | 44% | | | 20 | 59% | | |
| 122 | Beatrijs van Vlaanderenplaats | Ongereguleerd | | 24 | 26 | 108% | 1 | | 16 | 67% | | | 19 | 79% | | |
| 123 | Brugwacht | Ongereguleerd | | 36 | 22 | 61% | | | 14 | 39% | | | 16 | 44% | | |
| 124 | Ada van Schotlandplaats | Ongereguleerd | | 18 | 15 | 83% | | | 10 | 56% | | | 11 | 61% | | |
| 125 | Brugwacht | Ongereguleerd | | 22 | 12 | 55% | | | 11 | 50% | | | 12 | 55% | | |
| 126 | Brugwacht | Ongereguleerd | | 43 | 30 | 70% | | | 20 | 47% | | | 34 | 79% | | |
| 127 | Brugwacht | Ongereguleerd | | 15 | 12 | 80% | | | 9 | 60% | | | 12 | 80% | | |
| 128 | Brugwacht | Blauwe zone | | 26 | 16 | 62% | | | 19 | 73% | | | 14 | 54% | | |
| 129 | Torenwacht | Ongereguleerd | 9 | 30 | 31 | 103% | | | 13 | 43% | | | 18 | 60% | | |
| 130 | Torenwacht | Ongereguleerd | | 8 | 7 | 88% | | | 5 | 63% | | | 4 | 50% | | |
| 131 | Torenwacht | Ongereguleerd | | 45 | 37 | 82% | | | 16 | 36% | | | 24 | 53% | | |
| 132 | Sluiswacht | Ongereguleerd | | 40 | 40 | 100% | | | 19 | 48% | | | 31 | 78% | | |
| 133 | Torenwacht | Ongereguleerd | | 27 | 27 | 100% | | | 10 | 37% | | | 14 | 52% | | |
| 134 | Torenwacht | Ongereguleerd | 10 | 36 | 37 | 103% | | | 11 | 31% | | | 20 | 56% | | |
| 135 | Poortwacht | Ongereguleerd | 11 | 34 | 39 | 115% | | | 18 | 53% | | | 25 | 74% | | |
| 136 | Brandwacht | Ongereguleerd | | 18 | 18 | 100% | | | 5 | 28% | | | 7 | 39% | | |
| 137 | Poortwacht | Ongereguleerd | 12 | 14 | 14 | 100% | | | 8 | 57% | | | 11 | 79% | | |
| 138 | Torenwacht | Ongereguleerd | 13 | 26 | 27 | 104% | | | 10 | 38% | | | 15 | 58% | | |
| 139 | Poortwacht | Ongereguleerd | | 7 | 7 | 100% | | | 4 | 57% | | | 3 | 43% | | |
| 140 | Torenwacht | Ongereguleerd | 14 | 36 | 37 | 103% | | | 18 | 50% | | | 27 | 75% | | |
| 141 | Schildwacht | Ongereguleerd | 15 | 22 | 27 | 123% | 1 | | 11 | 50% | | | 22 | 100% | | |
| 142 | Torenwacht | Ongereguleerd | 16 | 29 | 30 | 103% | | | 19 | 66% | | | 19 | 66% | | |
| 143 | Torenwacht | Ongereguleerd | | 13 | 13 | 100% | | | 4 | 31% | | | 4 | 31% | | |
| 144 | Torenwacht | Ongereguleerd | | 24 | 23 | 96% | | | 12 | 50% | | | 18 | 75% | | |
| 145 | Burchtplein | Ongereguleerd | | 22 | 22 | 100% | | | 16 | 73% | | | 20 | 91% | 1 | |
| 146 | Burchtplein | Ongereguleerd | | 31 | 31 | 100% | | | 18 | 58% | | | 27 | 87% | | |

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <> 75% |
| | 75% <> 85% |
| | 85% <> 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam Leyhof

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|---------------|---------------|------|----------|-------------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 147 | Burchtplein | Ongereguleerd | | 22 | 22 | 100% | | | 9 | 41% | | | 10 | 45% | | |
| 148 | Burchtplein | Ongereguleerd | | 32 | 31 | 97% | | | 17 | 53% | | | 20 | 63% | | |
| 149 | Dijkwacht | Ongereguleerd | 17 | 43 | 47 | 109% | | | 28 | 65% | | | 26 | 60% | | |
| 150 | Buitenhoflaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |

Nr. Opmerking

- 1 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 2 Zat: Overbezetting ivm compactparkeren
- 3 Nacht/Ocht/Zat: Er wordt hier ongemarkeerd langs geparkeerd op het fietspad
- 4 Ocht: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 5 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 6 Nacht/Ocht/Zat: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 7 Nacht/Zat: Er wordt hier ongemarkeerd langs geparkeerd op het fietspad
- 8 Nacht/Ocht/Zat: Er wordt geparkeerd in de ronding en op straat, kortom veel buiten de officiële capaciteit
- 9 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 10 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 11 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 12 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 13 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 14 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 15 Nacht: Er wordt hier ongemarkeerd langs geparkeerd op het fietspad
- 16 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 17 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Buitenhof midden-west

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------|---------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 151 | Buitenhoflaan | Ongereguleerd | | 19 | 15 | 79% | | | 9 | 47% | | | 11 | 58% | | |
| 152 | Buitenhoflaan | Ongereguleerd | | 31 | 34 | 110% | | | 18 | 58% | | | 18 | 58% | | |
| 153 | Overtocht | Ongereguleerd | | 11 | 12 | 109% | | | 5 | 45% | | | 10 | 91% | | |
| 154 | Middentocht | Ongereguleerd | | 12 | 12 | 100% | | | 7 | 58% | | | 10 | 83% | | |
| 155 | Buitenhoflaan | Ongereguleerd | | 30 | 32 | 107% | | | 15 | 50% | | | 15 | 50% | | |
| 156 | Voortocht | Ongereguleerd | | 12 | 11 | 92% | | | 6 | 50% | | | 7 | 58% | | |
| 157 | Buitenhoflaan | Ongereguleerd | | 4 | 2 | 50% | | | 0 | 0% | | | 1 | 25% | | |
| 158 | Buitenhoflaan | Ongereguleerd | | 44 | 37 | 84% | | | 22 | 50% | | | 14 | 32% | | |
| 159 | Buitendijklaan | Ongereguleerd | | 22 | 16 | 73% | | | 5 | 23% | | | 11 | 50% | | |
| 160 | Buitendijklaan | Ongereguleerd | | 24 | 5 | 21% | | | 8 | 33% | | | 7 | 29% | | |
| 161 | Kloosterhof | Woonerf | | 56 | 32 | 57% | 1 | | 27 | 48% | | 1 | 48 | 86% | | 1 |
| 162 | Kloosterhof | Woonerf | | 42 | 39 | 93% | | | 25 | 60% | | | 22 | 52% | | |
| 163 | Burgerhof | Woonerf | | 18 | 14 | 78% | | | 8 | 44% | | 1 | 12 | 67% | | |
| 164 | Vorstenhof | Woonerf | | 30 | 25 | 83% | | | 19 | 63% | | | 21 | 70% | | |
| 165 | Vorstenhof | Woonerf | 1 | 40 | 25 | 63% | 1 | 1 | 47 | 118% | 1 | 1 | 23 | 58% | | |
| 166 | Burgerhof | Woonerf | 2 | 34 | 39 | 115% | 1 | | 14 | 41% | 1 | | 26 | 76% | 1 | |
| 167 | Meerburglaan | Ongereguleerd | | 9 | 9 | 100% | | | 8 | 89% | | | 8 | 89% | | |
| 168 | Windmolen | Woonerf | | 12 | 13 | 108% | | | 5 | 42% | | | 4 | 33% | | |
| 169 | Mercurius | Woonerf | | 32 | 35 | 109% | 1 | | 20 | 63% | | | 26 | 81% | | |
| 170 | Meerburglaan | Ongereguleerd | | 18 | 18 | 100% | | | 11 | 61% | | | 12 | 67% | | |
| 171 | Jonkerhof | Woonerf | | 14 | 14 | 100% | | | 6 | 43% | | | 7 | 50% | | |
| 172 | Meerburglaan | Ongereguleerd | | 20 | 19 | 95% | | | 10 | 50% | | | 9 | 45% | | |
| 173 | Neptunus | Woonerf | | 18 | 18 | 100% | | | 11 | 61% | 1 | | 17 | 94% | | |
| 174 | Saturnus | Woonerf | 3 | 41 | 52 | 127% | | | 19 | 46% | | | 21 | 51% | | |
| 175 | Buitentocht | Ongereguleerd | 4,5 | 50 | 63 | 126% | 1 | | 24 | 48% | 1 | | 28 | 56% | | |
| 176 | Molentocht | Ongereguleerd | | 23 | 32 | 139% | 1 | | 15 | 65% | | | 19 | 83% | | |
| 177 | Buitendijklaan | Ongereguleerd | | 23 | 23 | 100% | | | 12 | 52% | | | 23 | 100% | | |
| 178 | Dwarstocht | Ongereguleerd | | 23 | 23 | 100% | 1 | | 8 | 35% | | | 11 | 48% | | |
| 179 | Buitendijklaan | Ongereguleerd | | 28 | 26 | 93% | | | 14 | 50% | | | 17 | 61% | | |
| 180 | Buitentocht | Ongereguleerd | | 31 | 35 | 113% | 1 | | 12 | 39% | | | 17 | 55% | | |
| 181 | Buitentocht | Ongereguleerd | | 16 | 18 | 113% | | | 12 | 75% | | | 8 | 50% | | |
| 182 | Poldertocht | Ongereguleerd | 6 | 29 | 31 | 107% | | | 10 | 34% | | | 11 | 38% | | |
| 183 | Poldertocht | Ongereguleerd | | 20 | 21 | 105% | 1 | | 11 | 55% | | | 15 | 75% | | |
| 184 | Poldertocht | Ongereguleerd | | 33 | 33 | 100% | | | 12 | 36% | | | 11 | 33% | | |
| 210 | Touwslager | Woonerf | 7,8 | 5 | 12 | 240% | 1 | 1 | 6 | 120% | 1 | 1 | 3 | 60% | 1 | |
| 211 | Hoefsmid | Woonerf | 9 | 17 | 22 | 129% | 1 | | 12 | 71% | 1 | | 12 | 71% | 1 | |
| 212 | Leidekker | Woonerf | | 18 | 16 | 89% | | | 11 | 61% | | | 8 | 44% | | |
| 213 | Hoefsmid | Woonerf | | 23 | 22 | 96% | | | 7 | 30% | | | 14 | 61% | | |
| 214 | Tinnegieter | Woonerf | 10 | 17 | 25 | 147% | 1 | | 10 | 59% | 1 | | 15 | 88% | 1 | |
| 215 | Hoefsmid | Woonerf | 11 | 9 | 13 | 144% | 1 | | 1 | 11% | | | 7 | 78% | 1 | |
| 216 | Olieslager | Woonerf | | 22 | 36 | 164% | | | 14 | 64% | | | 16 | 73% | | |
| 217 | Olieslager | Woonerf | 12 | 7 | 12 | 171% | 1 | | 4 | 57% | | | 10 | 143% | | |
| 218 | Van der Havelaan | Ongereguleerd | | 1 | 1 | 100% | | | 1 | 100% | | | 1 | 100% | | |
| 219 | Weidemolen | Woonerf | 13 | 13 | 21 | 162% | 1 | | 3 | 23% | | | 11 | 85% | | |
| 220 | Meerburglaan | Ongereguleerd | | 13 | 13 | 100% | | | 5 | 38% | | | 11 | 85% | | |

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Buitenhof midden-west

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------|---------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 221 | Van der Havelaan | Ongereguleerd | | 17 | 17 | 100% | | | 10 | 59% | | | 11 | 65% | | |
| 222 | Van der Havelaan | Ongereguleerd | | 24 | 22 | 92% | | | 13 | 54% | | | 17 | 71% | | |
| 223 | Van der Havelaan | Ongereguleerd | | 7 | 9 | 129% | | | 2 | 29% | | | 6 | 86% | | |
| 224 | Touwslager | Woonerf | 14 | 5 | 7 | 140% | 1 | | 5 | 100% | | | 5 | 100% | | |
| 225 | Wagenmaker | Woonerf | | 44 | 38 | 86% | | | 18 | 41% | | | 30 | 68% | | |
| 226 | Wagenmaker | Woonerf | | 30 | 30 | 100% | | | 13 | 43% | | | 18 | 60% | | |
| 227 | Klompemaker | Woonerf | 15 | 34 | 48 | 141% | 1 | | 16 | 47% | | | 21 | 62% | | |
| 228 | Zadelmaker | Woonerf | | 24 | 23 | 96% | | | 5 | 21% | | | 12 | 50% | | |
| 229 | Klompemaker | Woonerf | 16 | 43 | 45 | 105% | 1 | | 20 | 47% | | | 20 | 47% | 1 | |
| 230 | Keizershof | Woonerf | 17 | 7 | 9 | 129% | | | 3 | 43% | | | 4 | 57% | | |
| 231 | Klerkenhof | Woonerf | | 11 | 7 | 64% | | | 7 | 64% | | | 4 | 36% | | |
| 232 | Klerkenhof | Woonerf | | 20 | 18 | 90% | | 1 | 11 | 55% | | | 15 | 75% | | |
| 234 | Klerkenhof | Woonerf | | 22 | 17 | 77% | | | 10 | 45% | | | 11 | 50% | | |
| 235 | Klerkenhof | Woonerf | | 28 | 21 | 75% | | | 13 | 46% | | | 13 | 46% | | |
| 236 | Schuttershof | Woonerf | | 22 | 12 | 55% | | | 17 | 77% | | | 17 | 77% | | |
| 237 | Schuttershof | Ongereguleerd | | 31 | 17 | 55% | | | 8 | 26% | | | 22 | 71% | | |
| 238 | Poortershof | Ongereguleerd | | 40 | 31 | 78% | | | 18 | 45% | | | 19 | 48% | | |
| 239 | Keizershof | Ongereguleerd | | 30 | 22 | 73% | | | 18 | 60% | | 1 | 26 | 87% | | 1 |
| 241 | Prinsenhof | Ongereguleerd | | 7 | 6 | 86% | | | 7 | 100% | | | 6 | 86% | | |
| 242 | Prinsenhof | Ongereguleerd | | 16 | 14 | 88% | | | 7 | 44% | | | 6 | 38% | | |
| 243 | Prinsenhof | Ongereguleerd | | 28 | 27 | 96% | | | 14 | 50% | | | 24 | 86% | | |
| 245 | Prinsenhof | Ongereguleerd | | 39 | 32 | 82% | | | 19 | 49% | | 1 | 21 | 54% | | |
| 246 | Keizershof | Ongereguleerd | | 12 | 8 | 67% | | | 12 | 100% | | | 8 | 67% | | |
| 247 | Buitenhoflaan | Ongereguleerd | | 16 | 5 | 31% | | 1 | 6 | 38% | | | 15 | 94% | | |
| 248 | Buitenhoflaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 250 | Nievaartpad | Ongereguleerd | 18 | 14 | 13 | 93% | 1 | | 16 | 114% | 1 | 1 | 11 | 79% | 1 | 1 |
| 301 | Zomerkade | Ongereguleerd | | 24 | 25 | 104% | | | 13 | 54% | 1 | | 12 | 50% | | |
| 302 | Zomerkade | Ongereguleerd | | 18 | 13 | 72% | | | 11 | 61% | | | 10 | 56% | | |
| 303 | Zomerkade | Ongereguleerd | | 18 | 14 | 78% | | | 10 | 56% | | | 11 | 61% | | |
| 304 | Zomerkade | Ongereguleerd | | 18 | 14 | 78% | | | 12 | 67% | | | 13 | 72% | | |
| 305 | Zomerkade | Ongereguleerd | | 18 | 16 | 89% | | | 11 | 61% | | | 14 | 78% | | |
| 306 | Lentekade | Ongereguleerd | 19 | 13 | 8 | 62% | | | 7 | 54% | | | 7 | 54% | | |
| 307 | Lammerweide | Ongereguleerd | | 31 | 29 | 94% | | | 16 | 52% | | | 29 | 94% | | |
| 308 | Lentekade | Ongereguleerd | 20 | 17 | 16 | 94% | | | 6 | 35% | | | 16 | 94% | | |
| 309 | Schapeuweide | Ongereguleerd | | 25 | 22 | 88% | | | 12 | 48% | | | 16 | 64% | | |
| 310 | Lentekade | Ongereguleerd | | 15 | 12 | 80% | | | 9 | 60% | | | 10 | 67% | | |
| 311 | Speelweide | Ongereguleerd | | 18 | 12 | 67% | | | 4 | 22% | | | 7 | 39% | | |
| 312 | Hooiweide | Ongereguleerd | | 31 | 18 | 58% | | | 13 | 42% | | | 22 | 71% | | |
| 313 | Winterkade | Ongereguleerd | | 51 | 44 | 86% | | | 34 | 67% | | | 33 | 65% | | |

Zie opmerkingen volgende pagina

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <> 75% |
| | 75% <> 85% |
| | 85% <> 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam Buitenhof midden-west

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | |
|--------|------------|---------------|------|----------|--------------|---------|----------------|---------------|----------|---------|-----------------|---------------|----------|---------|
| | | | | | Werkdagnacht | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # |

Nr. Opmerking

- 1 Nacht: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 2 Nacht/Ocht/Zat: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 3 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren & overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 4 Ocht/Zat: Er wordt hier voor de huizen geparkeerd buiten de capaciteit
- 5 Nacht: Overbezetting ivm compact parkeren, Er wordt hier voor de huizen geparkeerd buiten de capaciteit
- 6 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 7 Ocht/Zat: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 8 Nacht: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf), Er is ook bouw materiaal op twee parkeerplaatsen
- 9 Nacht/Ocht/Zat: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 10 Nacht/Ocht/Zat: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 11 Nacht/Zat: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 12 Nacht: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 13 Nacht: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 14 Nacht: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 15 Nacht: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 16 Nacht: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 17 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 18 Ocht: Er wordt hier buiten de capaciteit geparkeerd
- 19 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 20 Nacht/Zat: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <= 75% |
| | 75% <= 85% |
| | 85% <= 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam Driegatenbrug

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|-------------------|---------------|------|----------|--------------|------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Werkdagnacht | | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 201 | Zijldijk | Ongereguleerd | 1 | 32 | 3 | 9% | | | 6 | 19% | 1 | | 7 | 22% | | |
| 202 | Zijlstream | Ongereguleerd | | 64 | 62 | 97% | 1 | 1 | 29 | 45% | 1 | 1 | 57 | 89% | | |
| 203 | Voerstraat | Ongereguleerd | | 18 | 18 | 100% | | | 9 | 50% | | | 0 | 0% | | |
| 204 | Voerstraat | Ongereguleerd | | 18 | 13 | 72% | | | 10 | 56% | 1 | | 10 | 56% | | |
| 205 | Maalderij | Ongereguleerd | | 16 | 6 | 38% | | | 0 | 0% | | | 6 | 38% | | |
| 207 | Lorrie | Ongereguleerd | 2 | 6 | 6 | 100% | | | 8 | 133% | | | 6 | 100% | | |
| 209 | Zijlstream | Ongereguleerd | | 40 | 24 | 60% | | | 16 | 40% | | | 21 | 53% | | |
| 201a | Dwarswateringkade | Ongereguleerd | | 8 | 4 | 50% | 1 | | 2 | 25% | 1 | | 1 | 13% | | |
| 201b | Zijldijk | Ongereguleerd | | 40 | 1 | 3% | | | 1 | 3% | | | 6 | 15% | | |
| 201c | Zijldijk | Ongereguleerd | | 24 | 0 | 0% | | | 7 | 29% | | | 21 | 88% | | |

Nr. Opmerking

- Ocht: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- Ocht: Overbezetting ivm compactparkeren op het erf

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam De Baanderij

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | | |
|--------|---------------------|------------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|--|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | |
| B01 | Oude Spoorbaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| B02 | Leidsedreef | Bedrijventerrein | | 24 | 34 | 142% | | | 115 | 479% | | | | 0 | 0% | | |
| B03 | Leidsedreef | Werkzaamheden | 1 | 0 | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | |
| B05 | Rietschans | Bedrijventerrein | | 27 | 30 | 111% | | | 24 | 89% | | | | 13 | 48% | | |
| B06 | Rietschans | Bedrijventerrein | | 35 | 0 | 0% | | | 15 | 43% | | | | 0 | 0% | | |
| B07 | Zijldijk | Ongereguleerd | | 3 | 3 | 100% | | | 3 | 100% | | | | 0 | 0% | | |
| B08 | Zijldijk | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | |
| B09 | Zijldijk | Ongereguleerd | | 2 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | | 0 | 0% | | |
| B10 | Zijlbaan | Ongereguleerd | | 138 | 4 | 3% | | | 36 | 26% | | 1 | 48 | 35% | | | |
| B101 | Touwbaan | Ongereguleerd | | 41 | 6 | 15% | | | 15 | 37% | | | 6 | 15% | | | |
| B11 | Zijlbaan | Ongereguleerd | | 134 | 6 | 4% | | | 72 | 54% | | | 105 | 78% | | | |
| B12 | Sisalbaan | Ongereguleerd | | 41 | 3 | 7% | | | 40 | 98% | 1 | 1 | 36 | 88% | | | |
| B13 | Vlasbaan | Ongereguleerd | | 52 | 2 | 4% | | | 34 | 65% | 1 | 1 | 41 | 79% | | | |
| B14 | Vlasbaan | Ongereguleerd | | 172 | 1 | 1% | | | 64 | 37% | 1 | | 135 | 78% | | | |
| B16 | Van der Marckstraat | Bedrijventerrein | | 26 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 2 | 8% | | | |
| B19 | Weversbaan | Bedrijventerrein | | 20 | 21 | 105% | | | 6 | 30% | 1 | | 6 | 30% | | | |
| B20 | Weversbaan | Ongereguleerd | | 50 | 5 | 10% | | | 45 | 90% | | 1 | 14 | 28% | | | |
| B21 | Touwbaan | Bedrijventerrein | | 74 | 34 | 46% | | | 101 | 136% | 1 | | 60 | 81% | | | |
| B22 | Weversbaan | Ongereguleerd | | 81 | 24 | 30% | | | 48 | 59% | | | 37 | 46% | | | |
| B23 | Weversbaan | Bedrijventerrein | | 50 | 33 | 66% | | | 54 | 108% | 1 | | 40 | 80% | | | |
| B24 | Weversbaan | Bedrijventerrein | | 21 | 18 | 86% | | | 25 | 119% | 1 | | 20 | 95% | | | |
| B25 | Weversbaan | Ongereguleerd | | 60 | 9 | 15% | | | 42 | 70% | | | 10 | 17% | | | |
| B26 | Touwbaan | Bedrijventerrein | | 52 | 47 | 90% | | | 77 | 148% | | | 38 | 73% | | | |
| B27 | Touwbaan | Ongereguleerd | | 32 | 3 | 9% | | | 2 | 6% | | | 4 | 13% | 1 | | |
| B28 | Kabelbaan | Ongereguleerd | | 32 | 6 | 19% | | | 20 | 63% | 1 | | 4 | 13% | | | |
| B29 | Zijlbaan | Ongereguleerd | | 32 | 21 | 66% | | 1 | 26 | 81% | 1 | 1 | 24 | 75% | | | |
| B30 | Kabelbaan | Ongereguleerd | | 54 | 6 | 11% | | | 31 | 57% | 1 | 1 | 13 | 24% | | | |
| B33 | Draadbaan | Ongereguleerd | | 40 | 13 | 33% | | | 33 | 83% | | | 21 | 53% | | | |
| B34 | Draadbaan | Bedrijventerrein | | 81 | 26 | 32% | | 1 | 39 | 48% | | 1 | 18 | 22% | | | |
| B35 | Zijlbaan | Ongereguleerd | | 86 | 6 | 7% | | | 40 | 47% | 1 | | 36 | 42% | | | |
| B36 | Touwbaan | Bedrijventerrein | | 109 | 68 | 62% | | | 77 | 71% | | | 24 | 22% | | | |
| B37 | Vezelbaan | Ongereguleerd | | 17 | 8 | 47% | | | 15 | 88% | | | 12 | 71% | | | |
| B39 | Lijnbaan | Ongereguleerd | | 102 | 44 | 43% | | | 102 | 100% | 1 | | 58 | 57% | | | |
| B40 | Van der Marckstraat | Ongereguleerd | | 35 | 17 | 49% | | | 28 | 80% | | | 27 | 77% | | | |
| B41 | Weversbaan | Ongereguleerd | | 12 | 11 | 92% | | | 0 | 0% | | | 12 | 100% | | | |

Nr. Opmerking

1 Zat: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <= 75% |
| | 75% <= 85% |
| | 85% <= 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam De Schansen

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Fout parkeren | Obstakel | Werkdagochtend | | Fout parkeren | Obstakel | Zaterdagmiddag2 | | Fout parkeren | Obstakel |
|--------|--------------|---------------|------|----------|-------------------------|---------|------------------|----------|----------------|---------|------------------|----------|-----------------|---------|------------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | | | Bezet # | Bezet % | | | Bezet # | Bezet % | | |
| 249 | Rietschans | Ongereguleerd | | 17 | 14 | 82% | | | 16 | 94% | 1 | | 14 | 82% | 1 | |
| 251 | Westerschans | Ongereguleerd | | 60 | 33 | 55% | | | 26 | 43% | | 1 | 20 | 33% | | |
| 252 | Bosdreef | Ongereguleerd | | 46 | 29 | 63% | | | 21 | 46% | | | 29 | 63% | | |
| 253 | Wilddreef | Ongereguleerd | | 55 | 35 | 64% | | | 16 | 29% | | | 32 | 58% | | |
| 254 | Peppelschans | Ongereguleerd | | 74 | 77 | 104% | 1 | | 38 | 51% | | | 60 | 81% | | |
| 256 | Zuiderschans | Ongereguleerd | | 62 | 33 | 53% | | | 30 | 48% | 1 | | 21 | 34% | | |
| 257 | Bosdreef | Ongereguleerd | | 47 | 42 | 89% | | | 16 | 34% | | | 31 | 66% | | |
| 258 | Bosdreef | Ongereguleerd | | 52 | 36 | 69% | | | 18 | 35% | | 1 | 19 | 37% | | |
| 259 | Oosterschans | Ongereguleerd | | 56 | 46 | 82% | | | 30 | 54% | | | 27 | 48% | | |
| 260 | Oosterschans | Ongereguleerd | | 17 | 15 | 88% | | | 9 | 53% | | | 13 | 76% | | |
| 262 | Houtschans | Ongereguleerd | | 53 | 21 | 40% | | | 18 | 34% | | | 17 | 32% | | |
| 263 | Wilddreef | Ongereguleerd | | 44 | 35 | 80% | | | 32 | 73% | | | 32 | 73% | | |
| 264 | Wilddreef | Ongereguleerd | | 30 | 22 | 73% | | | 14 | 47% | | | 17 | 57% | | |
| 265 | Houtschans | Ongereguleerd | | 65 | 65 | 100% | | | 48 | 74% | | 1 | 57 | 88% | | |
| 266 | Oosterschans | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 515 | Wilddreef | Ongereguleerd | | 74 | 47 | 64% | | | 60 | 81% | 1 | | 41 | 55% | 1 | |

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Buitenhof oost-zuid

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|---------------------------|---------------|------|----------|--------------|---------|----------------|---------------|----------|---------|-----------------|---------------|----------|---------|---------|---------------|
| | | | | | Werkdagnacht | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren |
| 314 | Godfried Bomansstraat | Ongereguleerd | | 35 | 21 | 60% | | | 18 | 51% | | 1 | 23 | 66% | | |
| 315 | Godfried Bomansstraat | Ongereguleerd | | 18 | 12 | 67% | 1 | | 7 | 39% | | | 9 | 50% | | |
| 316 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 17 | 10 | 59% | 1 | | 17 | 100% | | | 8 | 47% | | |
| 317 | Bernard Zweersstraat | Ongereguleerd | | 14 | 11 | 79% | | | 7 | 50% | | | 5 | 36% | | |
| 318 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 9 | 9 | 100% | | | 5 | 56% | 1 | | 6 | 67% | | |
| 319 | Annie M G Schmidtstraat | Ongereguleerd | | 32 | 31 | 97% | | | 14 | 44% | 1 | | 21 | 66% | | |
| 320 | Willem Pijperstraat | Ongereguleerd | | 28 | 22 | 79% | | 1 | 15 | 54% | | 1 | 16 | 57% | | 1 |
| 321 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 12 | 12 | 100% | | | 4 | 33% | | | 12 | 100% | | |
| 322 | Harry Mulischstraat | Ongereguleerd | | 58 | 56 | 97% | 1 | 1 | 34 | 59% | 1 | 1 | 35 | 60% | | |
| 323 | Hendrik Andriessenstraat | Ongereguleerd | | 49 | 31 | 63% | | 1 | 28 | 57% | 1 | 1 | 27 | 55% | | 1 |
| 324 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 15 | 15 | 100% | | | 5 | 33% | | | 9 | 60% | | |
| 325 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 36 | 32 | 89% | | | 13 | 36% | | | 21 | 58% | | |
| 326 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 28 | 20 | 71% | | | 12 | 43% | | 1 | 20 | 71% | | 1 |
| 327 | Maarten 't Hartstraat | Ongereguleerd | | 51 | 51 | 100% | | 1 | 22 | 43% | | | 30 | 59% | | 1 |
| 328 | Willem van Otterloostraat | Ongereguleerd | | 31 | 33 | 106% | 1 | 1 | 18 | 58% | | 1 | 20 | 65% | | 1 |
| 329 | Hans Vonkstraat | Ongereguleerd | | 46 | 30 | 65% | | 1 | 26 | 57% | | 1 | 30 | 65% | | 1 |
| 330 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 17 | 15 | 88% | | 1 | 8 | 47% | | 1 | 14 | 82% | | 1 |
| 331 | Hella Haassestraat | Ongereguleerd | | 43 | 39 | 91% | | | 29 | 67% | | | 29 | 67% | | |
| 332 | Hella Haassestraat | Ongereguleerd | | 26 | 22 | 85% | | | 9 | 35% | | | 19 | 73% | | |
| 333 | Jan de Hartogplein | Ongereguleerd | 1 | 68 | 42 | 62% | | | 33 | 49% | | 1 | 30 | 44% | | 1 |
| 334 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 39 | 34 | 87% | | | 21 | 54% | | 1 | 21 | 54% | | 1 |
| 335 | Bernard Haitinkstraat | Ongereguleerd | | 43 | 34 | 79% | | | 20 | 47% | | 1 | 25 | 58% | | 1 |
| 336 | Jaap ter Haarsingel | Ongereguleerd | | 45 | 44 | 98% | | 1 | 35 | 78% | | 1 | 31 | 69% | | 1 |
| 338 | Cor Gordijnsingel | Ongereguleerd | | 101 | 44 | 44% | | | 81 | 80% | | | 59 | 58% | | |
| 339 | Cor Gordijnsingel | Ongereguleerd | | 71 | 24 | 34% | | | 40 | 56% | | | 33 | 46% | | |
| 340 | Cor Gordijnsingel | Ongereguleerd | | 18 | 6 | 33% | | | 6 | 33% | | 1 | 3 | 17% | | 1 |
| 341 | Dom Helder Camaraplaats | Ongereguleerd | | 30 | 21 | 70% | | | 15 | 50% | | | 15 | 50% | | |
| 342 | Cor Gordijnsingel | Ongereguleerd | | 14 | 12 | 86% | | | 9 | 64% | | | 7 | 50% | | |
| 343 | Steve Bikoplaats | Ongereguleerd | | 23 | 16 | 70% | | | 13 | 57% | | | 11 | 48% | | |
| 344 | Muzenlaan | Ongereguleerd | | 18 | 15 | 83% | | | 15 | 83% | | | 10 | 56% | | |
| 361 | Cor Gordijnsingel | Ongereguleerd | | 7 | 5 | 71% | | | 6 | 86% | 1 | | 5 | 71% | | |
| 325a | Johan Wagenaarstraat | Ongereguleerd | | 37 | 24 | 65% | | | 18 | 49% | | | 19 | 51% | | 1 |

Nr. 1 Opmerking Ocht: 1 plek bezet met 7 scooters.

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Binnenhof

| Sectie | Straatnaam | Parkeeregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|-----------------|----------------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 401 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 6 | 0 | 0% | | | 3 | 50% | | 1 | 0 | 0% | | |
| 402 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 7 | 3 | 43% | | | 2 | 29% | | | 1 | 14% | | |
| 403 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 12 | 6 | 50% | | | 8 | 67% | | | 10 | 83% | | |
| 404 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 7 | 7 | 100% | | | 4 | 57% | | | 4 | 57% | | |
| 405 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 13 | 10 | 77% | | | 13 | 100% | | | 10 | 77% | | |
| 406 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 7 | 4 | 57% | | | 2 | 29% | | | 2 | 29% | | |
| 407 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 14 | 8 | 57% | | | 15 | 107% | | 1 | 8 | 57% | | |
| 408 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 4 | 4 | 100% | | | 2 | 50% | | | 4 | 100% | | |
| 409 | Spiegheldreef | Ongereguleerd | | 54 | 22 | 41% | | 1 | 29 | 54% | | | 21 | 39% | | |
| 410 | Spiegheldreef | Ongereguleerd | | 25 | 5 | 20% | | | 8 | 32% | | | 3 | 12% | | |
| 411 | Spiegheldreef | Ongereguleerd | | 10 | 7 | 70% | | | 7 | 70% | | | 4 | 40% | | |
| 412 | Van Effendreef | Ongereguleerd | | 42 | 30 | 71% | | | 23 | 55% | 1 | | 29 | 69% | | |
| 413 | Spiegheldreef | Ongereguleerd | 1 | 17 | 4 | 24% | | | 2 | 12% | | | 1 | 6% | | |
| 414 | Luykendreef | Ongereguleerd | | 11 | 4 | 36% | | | 9 | 82% | | | 7 | 64% | | |
| 415 | Vossiuslaan | Ongereguleerd | | 8 | 8 | 100% | | | 4 | 50% | | | 3 | 38% | | |
| 416 | Vossiuslaan | Ongereguleerd | | 6 | 3 | 50% | | | 4 | 67% | | 1 | 0 | 0% | | |
| 417 | Reviusdreef | Ongereguleerd | | 32 | 18 | 56% | | | 32 | 100% | 1 | 1 | 19 | 59% | 1 | |
| 418 | Vossiuslaan | Ongereguleerd | | 17 | 13 | 76% | | | 11 | 65% | | 1 | 10 | 59% | | 1 |
| 419 | Vossiuslaan | Ongereguleerd | | 13 | 3 | 23% | | | 2 | 15% | | 1 | 10 | 77% | | 1 |
| 420 | Vossiuslaan | Werkzaamheden | 2 | 8 | 0 | 0% | | | 3 | 38% | | | 0 | 0% | | |
| 421 | Langendijkdreef | Ongereguleerd | 3 | 86 | 56 | 65% | | 1 | 45 | 52% | | 1 | 47 | 55% | 1 | |
| 422 | Reviusdreef | Ongereguleerd | | 10 | 7 | 70% | | | 7 | 70% | | | 7 | 70% | | |
| 423 | Van Lennepdreef | Ongereguleerd | | 55 | 40 | 73% | | | 30 | 55% | | 1 | 34 | 62% | | |
| 424 | Van Lennepdreef | Ongereguleerd | | 44 | 31 | 70% | | | 17 | 39% | 1 | | 30 | 68% | 1 | |
| 425 | Gallaslaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 427 | Gallaslaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 428 | Gallaslaan | Ongereguleerd | 4 | 20 | 21 | 105% | | | 13 | 65% | | 1 | 13 | 65% | | |
| 429 | Huygensdreef | Ongereguleerd | | 30 | 28 | 93% | 1 | | 21 | 70% | | | 24 | 80% | | |
| 430 | Coornhertdreef | Ongereguleerd | 5 | 16 | 17 | 106% | | | 11 | 69% | | | 17 | 106% | | |
| 431 | Luykendreef | Ongereguleerd | | 50 | 28 | 56% | | | 22 | 44% | | 1 | 24 | 48% | | |
| 432 | Camphuisdreef | Ongereguleerd | | 43 | 29 | 67% | | | 27 | 63% | | 1 | 27 | 63% | | |
| 433 | Gallaslaan | Ongereguleerd | 6 | 21 | 22 | 105% | | | 16 | 76% | | | 18 | 86% | | |
| 434 | Oltmansdreef | Ongereguleerd | 7 | 45 | 50 | 111% | 1 | | 25 | 56% | 1 | 1 | 29 | 64% | 1 | |
| 435 | Coornhertdreef | Gedeeltelijk parkeer | 8 | 13 | 15 | 115% | | | 15 | 115% | | | 13 | 100% | | |
| 436 | Coornhertdreef | Ongereguleerd | | 19 | 16 | 84% | | | 10 | 53% | | | 14 | 74% | | |
| 437 | Grotiuslaan | Ongereguleerd | | 30 | 22 | 73% | | | 18 | 60% | | 1 | 17 | 57% | | |
| 438 | Gallaslaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 481 | Van Alphenplein | Ongereguleerd | | 7 | 6 | 86% | | | 7 | 100% | 1 | | 7 | 100% | | |

Zie opmerkingen volgende pagina

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <> 75% |
| | 75% <> 85% |
| | 85% <> 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam Binnenhof

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode | | Werkdagnacht | | | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | |
|--------|------------|---------------|------|----------|---------|---------|---------------|----------|---------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | | |

Nr. Opmerking

- 1 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 2 Zat: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 3 Zat: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 4 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 5 Nacht/Zat: Overbezetting ivm compactparkeren
- 6 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 7 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren en foutparkeerders
- 8 Nacht/Ocht/Zat: Overbezetting ivm compactparkeren

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <= 75% |
| | 75% <= 85% |
| | 85% <= 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam Sportparken Bloemerd

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | | |
|--------|------------|---------------|------|----------|-------------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|---|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | |
| BI01 | Bloemerd | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| BI02 | Bloemerd | Ongereguleerd | | 239 | 0 | 0% | | | 24 | 10% | | 1 | 164 | 69% | | | 1 |
| BI03 | Bloemerd | Ongereguleerd | | 32 | 0 | 0% | | | 3 | 9% | | | 3 | 9% | | | |
| BI04 | Bloemerd | Ongereguleerd | | 41 | 3 | 7% | | 1 | 8 | 20% | | 1 | 28 | 68% | | | 1 |
| BI05 | Bloemerd | Ongereguleerd | | 49 | 0 | 0% | | | 1 | 2% | | | 29 | 59% | | | |
| BI06 | Bloemerd | Ongereguleerd | | 38 | 2 | 5% | | | 0 | 0% | | | 24 | 63% | | 1 | |
| BI07 | Bloemerd | Ongereguleerd | | 44 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 35 | 80% | | | |

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Zijlkwartier

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------------|----------------------|------|----------|-------------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 530 | Van der Marckstraat | Ongereguleerd | | 26 | 15 | 58% | | | 5 | 19% | | | 6 | 23% | | |
| 531 | Van der Marckstraat | Ongereguleerd | | 25 | 6 | 24% | | | 9 | 36% | | | 8 | 32% | | |
| 532 | Zijloordkade | Ongereguleerd | 1 | 23 | 23 | 100% | | | 14 | 61% | | | 17 | 74% | | |
| 533 | Zijldijk | Ongereguleerd | | 23 | 22 | 96% | | | 15 | 65% | | 1 | 16 | 70% | | |
| 535 | Steenbakkerslaan | Ongereguleerd | 2 | 19 | 27 | 142% | | | 19 | 100% | 1 | | 28 | 147% | | |
| 536 | Spanjaardslaan | Ongereguleerd | | 25 | 24 | 96% | | | 19 | 76% | | 1 | 22 | 88% | | |
| 537 | Zijllaan | Ongereguleerd | | 16 | 11 | 69% | | | 8 | 50% | | | 13 | 81% | | |
| 538 | Steenbakkerslaan | Ongereguleerd | | 27 | 22 | 81% | 1 | | 16 | 59% | | | 19 | 70% | | |
| 539 | Zijloordkade | Gedeeltelijk parkeer | | 26 | 23 | 88% | | | 15 | 58% | | | 25 | 96% | | |
| 540 | Pinksterbloem | Ongereguleerd | | 45 | 24 | 53% | | | 22 | 49% | | | 30 | 67% | | |
| 541 | Simon Ouwerkerkstraat | Ongereguleerd | | 49 | 36 | 73% | | | 19 | 39% | 1 | | 24 | 49% | | |
| 542 | Jan Roelandsestraat | Ongereguleerd | | 58 | 34 | 59% | | | 26 | 45% | 1 | | 23 | 40% | | |
| 543 | Splinterlaan | Ongereguleerd | | 15 | 8 | 53% | | | 9 | 60% | | | 6 | 40% | | |
| 544 | Splinterlaan | Ongereguleerd | | 17 | 0 | 0% | | | 8 | 47% | | | 7 | 41% | | |
| 546 | Splinterlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 51 | 45 | 88% | | | 33 | 65% | | | 35 | 69% | | |
| 547 | Meijelaan | Ongereguleerd | | 28 | 24 | 86% | | | 20 | 71% | | 1 | 28 | 100% | | |
| 548 | Van der Valk Boumanweg | Ongereguleerd | | 38 | 32 | 84% | | 1 | 23 | 61% | 1 | 1 | 20 | 53% | | 1 |
| 549 | Droststraat | Gedeeltelijk parkeer | | 29 | 14 | 48% | | | 2 | 7% | | | 6 | 21% | | |
| 568 | Zijldijk | Ongereguleerd | | 0 | 0 | 0% | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 569 | Zijldijk | Ongereguleerd | | 17 | 0 | 0% | | | 1 | 6% | | | 0 | 0% | | |

Nr. Opmerking

- Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- Nacht/Ocht/Zat: Er wordt hier aan twee kanten van de straat geparkeerd

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Vogelwijk

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|----------------------|---------------|------|----------|-------------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 501 | Vronkenlaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | |
| 502 | Koekoekstraat | Ongereguleerd | | 125 | 112 | 90% | | 70 | 56% | 1 | 1 | 83 | 66% | | | |
| 503 | Merelstraat | Ongereguleerd | | 45 | 50 | 111% | | 31 | 69% | 1 | 1 | 43 | 96% | | | |
| 504 | Laan van Berendrecht | Ongereguleerd | | 11 | 12 | 109% | 1 | 0 | 0% | | | 11 | 100% | | | |
| 505 | Merelstraat | Ongereguleerd | | 78 | 77 | 99% | 1 | 59 | 76% | 1 | 1 | 59 | 76% | 1 | | |
| 506 | Roodborststraat | Ongereguleerd | | 69 | 58 | 84% | | 37 | 54% | | | 44 | 64% | | | |
| 507 | Koomeesstraat | Ongereguleerd | | 83 | 66 | 80% | | 47 | 57% | | 1 | 50 | 60% | | | 1 |
| 508 | Kievitstraat | Ongereguleerd | | 84 | 63 | 75% | 1 | 60 | 71% | | | 44 | 52% | | | |
| 509 | Leeuwerikstraat | Ongereguleerd | | 42 | 25 | 60% | | 27 | 64% | | 1 | 18 | 43% | | | |
| 510 | Snipstraat | Ongereguleerd | | 21 | 19 | 90% | | 16 | 76% | 1 | | 14 | 67% | | | |
| 511 | Spechtstraat | Ongereguleerd | | 82 | 47 | 57% | | 31 | 38% | 1 | 1 | 39 | 48% | | | |
| 512 | Nachtegaalstraat | Ongereguleerd | | 36 | 24 | 67% | | 20 | 56% | | | 17 | 47% | | | |
| 513 | Vronkenlaan | Ongereguleerd | | 24 | 19 | 79% | | 14 | 58% | | | 15 | 63% | | | 1 |
| 514 | Lijnbaan | Ongereguleerd | | 13 | 12 | 92% | | 10 | 77% | | | 11 | 85% | | | |
| 516 | Lijnbaan | Ongereguleerd | | 31 | 23 | 74% | | 24 | 77% | | | 15 | 48% | 1 | | |
| 518 | Van der Marckstraat | Ongereguleerd | | 17 | 15 | 88% | | 8 | 47% | | 1 | 6 | 35% | | | |
| 519 | Vronkenlaan | Ongereguleerd | | 25 | 14 | 56% | | 17 | 68% | | | 0 | 0% | | | |
| 520 | Vronkenlaan | Ongereguleerd | | 44 | 29 | 66% | | 23 | 52% | | 1 | 25 | 57% | | | |
| 521 | Vogellaan | Ongereguleerd | | 29 | 27 | 93% | | 14 | 48% | | | 22 | 76% | | | |
| 522 | Meeuwenlaan | Ongereguleerd | | 25 | 24 | 96% | | 12 | 48% | | | 12 | 48% | | | |
| 523 | Roerdompstraat | Ongereguleerd | | 46 | 20 | 43% | | 25 | 54% | | | 26 | 57% | | | |
| 524 | Gansstraat | Ongereguleerd | | 32 | 25 | 78% | | 13 | 41% | | | 18 | 56% | | | |
| 525 | Scholeksterstraat | Ongereguleerd | | 33 | 27 | 82% | | 11 | 33% | | | 23 | 70% | | | |
| 526 | Meeuwenlaan | Ongereguleerd | | 36 | 35 | 97% | | 20 | 56% | 1 | 1 | 21 | 58% | | | |
| 527 | Meeuwenlaan | Ongereguleerd | | 33 | 25 | 76% | | 20 | 61% | 1 | 1 | 17 | 52% | | | |
| 528 | Sternstraat | Ongereguleerd | | 26 | 24 | 92% | | 18 | 69% | | 1 | 15 | 58% | | | |
| 608 | Kwikstaartplein | Ongereguleerd | | 29 | 25 | 86% | | 20 | 69% | 1 | | 13 | 45% | | | |
| 684 | Kwikstaartplein | Ongereguleerd | | 42 | 19 | 45% | | 15 | 36% | | | 14 | 33% | | | |
| 685 | Kwikstaartplein | Ongereguleerd | | 24 | 13 | 54% | | 13 | 54% | | | 9 | 38% | | | |

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <= 75% |
| | 75% <= 85% |
| | 85% <= 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam Winkelhof

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|-------------------------|----------------------|------|----------|-------------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 345 | Heinsiuslaan | Ongereguleerd | | 12 | 9 | 75% | | | 12 | 100% | | | 12 | 100% | | |
| 346 | Griffioen | Woonerf | | 42 | 36 | 86% | | | 24 | 57% | 1 | 1 | 36 | 86% | 1 | 1 |
| 347 | Heinsiuslaan | Ongereguleerd | | 34 | 27 | 79% | | | 15 | 44% | | | 29 | 85% | 1 | |
| 348 | Dubloen | Woonerf | 1 | 26 | 22 | 85% | | | 16 | 62% | | 1 | 24 | 92% | | |
| 349 | Heinsiuslaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 350 | Parkeergarage Winkelhof | Ongereguleerd | | 835 | 97 | 12% | | | 468 | 56% | | 1 | 610 | 73% | | |
| 352 | Heinsiuslaan | Ongereguleerd | | 18 | 9 | 50% | | | 13 | 72% | | 1 | 5 | 28% | | |
| 353 | Heinsiuslaan | Ongereguleerd | | 30 | 20 | 67% | | | 15 | 50% | | | 24 | 80% | | |
| 354 | Gallaslaan | Ongereguleerd | | 8 | 6 | 75% | | | 6 | 75% | | | 0 | 0% | | |
| 355 | Florijn | Gedeeltelijk parkeer | 2 | 42 | 33 | 79% | | 1 | 30 | 71% | | 1 | 31 | 74% | | 1 |
| 356 | Karolusgulden | Gedeeltelijk parkeer | | 58 | 41 | 71% | | | 36 | 62% | | | 47 | 81% | | |
| 357 | Engelendaal | Ongereguleerd | | 21 | 0 | 0% | | | 1 | 5% | | | 1 | 5% | | |
| 359 | Karolusgulden | Ongereguleerd | | 0 | 1 | | | 1 | 0 | | | | 2 | | 1 | |
| 360 | Statendaalder | Ongereguleerd | | 4 | 3 | 75% | | | 3 | 75% | | | 4 | 100% | | |
| 1001 | Karolusgulden | Ongereguleerd | | 18 | 2 | 11% | | | 14 | 78% | | | 20 | 111% | 1 | |

Nr. Opmerking

- 1 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
 2 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Voorhof

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------|----------------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 426 | Heelbladjespad | Ongereguleerd | | 20 | 4 | 20% | | | 17 | 85% | 1 | 1 | 15 | 75% | | 1 |
| 439 | Waterleliekreek | Ongereguleerd | | 0 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 440 | Bereklaauwkreek | Woonerf | 1 | 17 | 17 | 100% | 1 | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 441 | Lisdodderkreek | Ongereguleerd | 2,3 | 67 | 52 | 78% | | | 35 | 52% | 1 | 1 | 45 | 67% | 1 | 1 |
| 442 | Pijlkruidkreek | Woonerf | | 4 | 2 | 50% | 1 | | 0 | 0% | | | 1 | 25% | | |
| 443 | Wederikkreek | Woonerf | | 100 | 79 | 79% | | | 48 | 48% | 1 | 1 | 71 | 71% | 1 | 1 |
| 444 | Waterleliekreek | Ongereguleerd | | 33 | 25 | 76% | | | 13 | 39% | | | 18 | 55% | | |
| 445 | Waterleliekreek | Ongereguleerd | 4 | 16 | 14 | 88% | 1 | | 7 | 44% | | | 13 | 81% | | |
| 446 | Dotterbloemkreek | Ongereguleerd | 5 | 113 | 77 | 68% | | | 54 | 48% | | | 75 | 66% | 1 | 1 |
| 447 | Waterbieskreek | Woonerf | | 60 | 53 | 88% | | | 34 | 57% | 1 | | 33 | 55% | | |
| 448 | Klimopzoom | Woonerf | | 48 | 38 | 79% | | | 19 | 40% | | | 35 | 73% | | |
| 449 | Hondsdrfzoom | Woonerf | 6 | 59 | 50 | 85% | | | 30 | 51% | | | 42 | 71% | 1 | |
| 450 | Klimopzoom | Ongereguleerd | | 44 | 29 | 66% | | | 18 | 41% | 1 | | 20 | 45% | | |
| 451 | Sleutelbloemzoom | Woonerf | | 20 | 19 | 95% | | | 11 | 55% | | | 12 | 60% | 1 | |
| 452 | Fluitekruidzoom | Woonerf | | 43 | 38 | 88% | | | 27 | 63% | | | 32 | 74% | 1 | |
| 453 | Nagelkruidzoom | Woonerf | | 43 | 21 | 49% | | | 15 | 35% | 1 | | 16 | 37% | 1 | 1 |
| 454 | Kamperfoeliezoom | Woonerf | | 79 | 61 | 77% | | | 46 | 58% | | | 46 | 58% | | |
| 455 | Kamperfoeliezoom | Gedeeltelijk parkeer | | 59 | 8 | 14% | | | 30 | 51% | | | 30 | 51% | | |
| 456 | Klimopzoom | Woonerf | 7 | 28 | 27 | 96% | 1 | | 21 | 75% | | | 25 | 89% | 1 | |
| 457 | Klimopzoom | Ongereguleerd | | 31 | 27 | 87% | 1 | | 27 | 87% | | 1 | 15 | 48% | | |
| 458 | Anemoonzoom | Woonerf | | 39 | 22 | 56% | | | 18 | 46% | | | 24 | 62% | | |
| 459 | Voorhoflaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 460 | Voorhoflaan | Ongereguleerd | | 11 | 5 | 45% | | | 11 | 100% | | | 10 | 91% | | |
| 461 | Ereprijskamp | Woonerf | | 35 | 26 | 74% | | | 23 | 66% | | | 23 | 66% | | |
| 462 | Dragontuin | Woonerf | 8 | 36 | 41 | 114% | 1 | | 23 | 64% | | | 31 | 86% | | |
| 463 | Ratelaarkamp | Woonerf | | 36 | 25 | 69% | | | 21 | 58% | | | 22 | 61% | | |
| 464 | Voorhoflaan | Ongereguleerd | | 13 | 6 | 46% | | | 13 | 100% | | | 8 | 62% | | |
| 465 | Brunelkamp | Woonerf | | 62 | 43 | 69% | | | 20 | 32% | | | 31 | 50% | | |
| 466 | Voorhoflaan | Ongereguleerd | | 14 | 0 | 0% | | | 6 | 43% | | | 6 | 43% | | |
| 467 | Kerveltuin | Woonerf | 9 | 62 | 71 | 115% | | | 36 | 58% | | | 52 | 84% | | |
| 468 | Voorhoflaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 469 | Rozemarijntuin | Ongereguleerd | | 16 | 21 | 131% | 1 | 1 | 27 | 169% | | | 16 | 100% | | 1 |
| 470 | Marjoleintuin | Ongereguleerd | | 41 | 39 | 95% | | | 34 | 83% | 1 | | 29 | 71% | 1 | 1 |
| 471 | Tijmtuin | Woonerf | | 24 | 20 | 83% | | 1 | 14 | 58% | | | 5 | 21% | | 1 |
| 472 | Klaprooskamp | Gedeeltelijk parkeer | | 34 | 44 | 129% | 1 | | 35 | 103% | | | 29 | 85% | | |
| 473 | Bolderikkamp | Ongereguleerd | | 40 | 21 | 53% | | | 24 | 60% | | | 11 | 28% | | |
| 474 | Boekweikamp | Woonerf | | 40 | 37 | 93% | | | 31 | 78% | | | 38 | 95% | | |
| 475 | Vlaskamp | Woonerf | | 73 | 53 | 73% | | | 28 | 38% | | | 39 | 53% | | |
| 476 | Korenbloemkamp | Ongereguleerd | | 35 | 18 | 51% | | | 15 | 43% | | | 15 | 43% | | |
| 477 | Bolderikkamp | Ongereguleerd | | 97 | 75 | 77% | | | 48 | 49% | | | 54 | 56% | | |
| 478 | Bolderikkamp | Ongereguleerd | | 22 | 14 | 64% | | | 13 | 59% | | | 15 | 68% | | |
| 479 | Rozemarijntuin | Ongereguleerd | | 20 | 18 | 90% | | | 16 | 80% | | | 13 | 65% | | |
| 480 | Rozemarijntuin | Ongereguleerd | | 51 | 46 | 90% | | | 28 | 55% | | | 41 | 80% | | 1 |

Zie opmerkingen volgende pagina

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <> 75% |
| | 75% <> 85% |
| | 85% <> 95% |
| | > 95% |

Buurtnaam Voorhof

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode | | Werkdagnacht | | | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | |
|--------|------------|---------------|------|----------|---------|---------|---------------|----------|---------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | | |

Nr. Opmerking

- 1 Ocht/Zat: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 2 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 3 Ocht: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 4 Ocht: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 5 Ocht: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 6 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 7 Nacht: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 8 Nacht: Er wordt hier buiten de vakken geparkeerd (woonerf)
- 9 Nacht/Ocht/Zat: Er worden auto's geparkeerd voor de oprit van de huizen

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Ouderzorg

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------------|----------------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 550 | Splinterlaan | Ongereguleerd | | 69 | 27 | 39% | | | 53 | 77% | | | 33 | 48% | | |
| 551 | Molenaarstraat | Gedeeltelijk parkeer | | 40 | 23 | 58% | | | 19 | 48% | | | 14 | 35% | | |
| 552 | Gaarmeesterstraat | Ongereguleerd | | 66 | 36 | 55% | | | 22 | 33% | | | 1 | 25 | 38% | |
| 553 | Gaarmeesterstraat | Ongereguleerd | | 13 | 8 | 62% | | | 5 | 38% | | | 10 | 77% | | |
| 554 | Heemraadlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 37 | 34 | 92% | | 1 | 21 | 57% | | 1 | 24 | 65% | | 1 |
| 555 | Dijkgravenlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 60 | 24 | 40% | | 1 | 32 | 53% | 1 | 1 | 26 | 43% | | 1 |
| 556 | Van der Valk Boumanweg | Ongereguleerd | | 42 | 4 | 10% | | | 0 | 0% | | | 24 | 57% | 1 | |
| 557 | Van der Valk Boumanweg | Ongereguleerd | | 29 | 5 | 17% | | | 1 | 3% | | | 6 | 21% | | |
| 558 | Laan van Ouderzorg | Ongereguleerd | | 10 | 5 | 50% | | | 5 | 50% | | | 7 | 70% | | |
| 559 | Haaghuishof | Ongereguleerd | 1,2 | 35 | 40 | 114% | 1 | | 26 | 74% | 1 | | 31 | 89% | 1 | |
| 560 | Splinterplaats | Ongereguleerd | | 41 | 33 | 80% | | | 17 | 41% | 1 | 1 | 21 | 51% | | |
| 561 | Laan van Ouderzorg | Ongereguleerd | | 43 | 32 | 74% | | | 22 | 51% | | | 23 | 53% | | |
| 562 | Van Poelgeestlaan | Ongereguleerd | 3 | 16 | 19 | 119% | 1 | | 8 | 50% | 1 | | 9 | 56% | | |
| 563 | Schepenstraat | Ongereguleerd | | 72 | 63 | 88% | | | 29 | 40% | 1 | | 27 | 38% | | |
| 564 | Heemraadlaan | Ongereguleerd | | 49 | 45 | 92% | | | 24 | 49% | 1 | 1 | 19 | 39% | | |
| 565 | Schoutenstraat | Ongereguleerd | | 23 | 18 | 78% | | | 14 | 61% | | 1 | 17 | 74% | | |
| 566 | Van Poelgeestlaan | Ongereguleerd | | 16 | 12 | 75% | | | 14 | 88% | | | 4 | 25% | | |
| 567 | Van Poelgeestlaan | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 601 | Van Diepeningenlaan | Ongereguleerd | | 25 | 5 | 20% | | | 12 | 48% | | | 13 | 52% | | |
| 602 | Van Diepeningenlaan | Ongereguleerd | | 27 | 7 | 26% | | | 16 | 59% | | | 24 | 89% | | |
| 603 | Raaphorst | Ongereguleerd | | 62 | 61 | 98% | | | 31 | 50% | | | 48 | 77% | | |
| 604 | Van Diepeningenlaan | Ongereguleerd | | 42 | 35 | 83% | | | 34 | 81% | | | 29 | 69% | | |
| 605 | Lokhorst | Ongereguleerd | | 62 | 66 | 106% | | | 45 | 73% | 1 | 1 | 52 | 84% | 1 | |
| 606 | Santhorst | Ongereguleerd | | 54 | 59 | 109% | | | 46 | 85% | 1 | | 56 | 104% | | |
| 607 | Van Diepeningenlaan | Blauwe zone | | 108 | 50 | 46% | | | 50 | 46% | | | 75 | 69% | | |
| 609 | Laan van Ouderzorg | Blauwe zone | | 95 | 41 | 43% | | | 66 | 69% | | | 59 | 62% | | |
| 610 | Van Poelgeestlaan | Ongereguleerd | | 36 | 35 | 97% | | | 19 | 53% | | 1 | 15 | 42% | | |
| 611 | Van Poelgeestlaan | Ongereguleerd | | 35 | 27 | 77% | | | 21 | 60% | | | 17 | 49% | | |
| 612 | Van Poelgeestlaan | Ongereguleerd | 4 | 29 | 11 | 38% | | | 21 | 72% | | | 14 | 48% | | |
| 613 | Brittenburg | Ongereguleerd | | 58 | 48 | 83% | | | 23 | 40% | 1 | | 30 | 52% | | |
| 614 | Splinterlaan | Ongereguleerd | | 25 | 14 | 56% | | | 7 | 28% | | 1 | 13 | 52% | 1 | |
| 615 | Rosenburg | Ongereguleerd | | 45 | 19 | 42% | | | 19 | 42% | 1 | 1 | 18 | 40% | | |
| 616 | Adegeest | Ongereguleerd | | 24 | 21 | 88% | | | 13 | 54% | 1 | | 18 | 75% | | |
| 617 | Middelgeest | Ongereguleerd | | 26 | 19 | 73% | | | 11 | 42% | | | 16 | 62% | | |
| 618 | Rijnenburg | Ongereguleerd | | 54 | 18 | 33% | | | 11 | 20% | 1 | | 17 | 31% | 1 | |
| 619 | Splinterlaan | Ongereguleerd | | 10 | 6 | 60% | | | 5 | 50% | | | 5 | 50% | | |
| 620 | Van der Valk Boumanweg | Ongereguleerd | | 35 | 22 | 63% | | | 15 | 43% | | | 13 | 37% | | |
| 621 | Rosenburg | Ongereguleerd | | 19 | 14 | 74% | | | 8 | 42% | | | 10 | 53% | | |
| 622 | Boekenburg | Ongereguleerd | | 21 | 18 | 86% | | | 12 | 57% | 1 | 1 | 13 | 62% | | |
| 623 | Brittenburg | Ongereguleerd | | 21 | 13 | 62% | | | 18 | 86% | 1 | | 16 | 76% | | |
| 624 | Van der Valk Boumanweg | Ongereguleerd | | 13 | 6 | 46% | | | 11 | 85% | 1 | | 3 | 23% | | |
| 625 | Van der Valk Boumanweg | Ongereguleerd | 5 | 31 | 34 | 110% | | | 12 | 39% | | | 23 | 74% | | |
| 626 | Nijenrode | Ongereguleerd | | 52 | 37 | 71% | | | 22 | 42% | | | 23 | 44% | | |
| 627 | Ockenrode | Ongereguleerd | | 15 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 628 | Ockenrode | Ongereguleerd | | 40 | 14 | 35% | | 1 | 23 | 58% | | 1 | 17 | 43% | | 1 |

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Ouderzorg

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------------|---------------|------|----------|--------------|---------|----------------|---------------|----------|---------|-----------------|---------------|----------|---------|---------|---------------|
| | | | | | Werkdagnacht | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren |
| 629 | Voordorp | Ongereguleerd | | 73 | 67 | 92% | 1 | | 46 | 63% | | | 55 | 75% | | |
| 630 | Tollenaersingel | Ongereguleerd | | 48 | 43 | 90% | | | 23 | 48% | | | 30 | 63% | | |
| 631 | Bijdorp | Ongereguleerd | | 54 | 48 | 89% | | | 34 | 63% | | | 35 | 65% | | |
| 632 | Loevestein | Ongereguleerd | | 38 | 18 | 47% | | | 22 | 58% | | | 15 | 39% | | |
| 634 | Van der Valk Boumanweg | Ongereguleerd | | 10 | 6 | 60% | | | 7 | 70% | | | 8 | 80% | | |
| 636 | Goudestein | Ongereguleerd | | 11 | 9 | 82% | 1 | 1 | 7 | 64% | | | 4 | 36% | | |
| 637 | Van der Valk Boumanweg | Ongereguleerd | | 15 | 11 | 73% | | | 13 | 87% | | | 14 | 93% | | |
| 638 | Tollenaersingel | Ongereguleerd | | 27 | 16 | 59% | | | 15 | 56% | | 1 | 14 | 52% | | |
| 639 | Tollenaersingel | Ongereguleerd | | 33 | 14 | 42% | | | 14 | 42% | | | 11 | 33% | | |
| 640 | Tollenaersingel | Ongereguleerd | | 22 | 9 | 41% | | 1 | 14 | 64% | 1 | 1 | 13 | 59% | | 1 |
| 641 | Tollenaersingel | Ongereguleerd | | 49 | 30 | 61% | | | 14 | 29% | 1 | | 19 | 39% | | |
| 642 | Beekestein | Ongereguleerd | | 45 | 18 | 40% | | | 18 | 40% | | | 17 | 38% | | |
| 643 | Loevestein | Ongereguleerd | | 38 | 9 | 24% | | | 7 | 18% | | | 8 | 21% | | |
| 644 | Sijpestein | Ongereguleerd | | 19 | 7 | 37% | | | 7 | 37% | | | 6 | 32% | | |
| 645 | Sijpestein | Ongereguleerd | | 31 | 22 | 71% | | | 13 | 42% | | | 13 | 42% | | |
| 646 | Loevestein | Ongereguleerd | | 22 | 8 | 36% | | 1 | 7 | 32% | | 1 | 6 | 27% | | |
| 647 | Drakestein | Ongereguleerd | | 55 | 33 | 60% | | 1 | 19 | 35% | | 1 | 25 | 45% | | |
| 648 | Loevestein | Ongereguleerd | | 19 | 9 | 47% | | 1 | 10 | 53% | | 1 | 14 | 74% | | 1 |
| 649 | Hartelstein | Ongereguleerd | | 42 | 28 | 67% | | 1 | 18 | 43% | | 1 | 22 | 52% | | 1 |
| 650 | Loevestein | Ongereguleerd | | 30 | 22 | 73% | | | 19 | 63% | | | 15 | 50% | 1 | |
| 681 | Van Diepeningenlaan | Ongereguleerd | | 25 | 12 | 48% | | 1 | 15 | 60% | | 1 | 35 | 140% | | 1 |

Nr. Opmerking

- 1 Ocht/Zat:Er wordt hier langs geparkeerd
- 2 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek & Er wordt hier langs geparkeerd
- 3 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 4 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 5 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <= 75% |
| | 75% <= 85% |
| | 85% <= 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam Elisabethhof

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | | |
|--------|------------------|------------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|---|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | |
| E01 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | |
| E02 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | 1 |
| E03 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 270 | 8 | 3% | | | 246 | 91% | | | 59 | 22% | | | |
| E04 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 9 | 9 | 100% | | | 6 | 67% | | | 7 | 78% | | | |
| E05 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 193 | 161 | 83% | | | 32 | 17% | | | 29 | 15% | | | |
| E06 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 35 | 3 | 9% | | | 9 | 26% | | | 1 | 3% | | | |
| E07 | Simon Smitweg | Blauwe zone | | 28 | 22 | 79% | | | 20 | 71% | | | 22 | 79% | | | |
| E08 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 69 | 5 | 7% | | | 38 | 55% | | | 15 | 22% | | | |
| E09 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 6 | 5 | 83% | | | 1 | 17% | | | 4 | 67% | | | |
| E10 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 543 | 30 | 6% | | | 482 | 89% | | | 98 | 18% | | | |
| E11 | Elisabethhof | Ongereguleerd | | 2 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | |
| E12 | Elisabethhof | Ongereguleerd | | 151 | 1 | 1% | | | 62 | 41% | | | 18 | 12% | | | |
| E13 | Meubelplein | Bedrijventerrein | | 265 | 2 | 1% | | | 64 | 24% | | | 119 | 45% | | | 1 |
| E14 | Elisabethhof | Ongereguleerd | 1 | 29 | 31 | 107% | 1 | | 3 | 10% | | | 25 | 86% | | | |
| E15 | Elisabethhof | Ongereguleerd | | 59 | 33 | 56% | | | 51 | 86% | | | 41 | 69% | | | |
| E16 | Elisabethhof | Ongereguleerd | 2 | 40 | 45 | 113% | 1 | | 1 | 3% | | | 19 | 48% | | | |
| E17 | Elisabethhof | Ongereguleerd | | 13 | 0 | 0% | | | 4 | 31% | | | 8 | 62% | | | |
| E18 | Elisabethhof | Ongereguleerd | | 94 | 0 | 0% | | | 77 | 82% | | | 6 | 6% | | | 1 |
| E19 | Elisabethhof | Bedrijventerrein | | 46 | 12 | 26% | | | 44 | 96% | | | 11 | 24% | | | |
| E20 | Elisabethhof | Ongereguleerd | | 12 | 0 | 0% | | | 12 | 100% | | | 0 | 0% | | | |
| E21 | Elisabethhof | Ongereguleerd | | 45 | 38 | 84% | | | 21 | 47% | | | 26 | 58% | | | |
| E22 | Persant Snoepweg | Ongereguleerd | | 168 | 11 | 7% | | | 83 | 49% | | | 84 | 50% | | | 1 |
| E23 | Persant Snoepweg | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | |
| E24 | rijnhart wonen | Ongereguleerd | | 52 | 20 | 38% | | | 19 | 37% | | | 26 | 50% | | | |
| E25 | Bospolder | Ongereguleerd | | 24 | 31 | 129% | | 1 | 4 | 17% | | 1 | 0 | 0% | | | |
| E26 | Persant Snoepweg | Ongereguleerd | 3 | 15 | 9 | 60% | | | 8 | 53% | 1 | | 9 | 60% | | | 1 |

Nr. Opmerking

- Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- Nacht: Er wordt hier langs geparkeerd
- Ocht: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Kerkwijk

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------------|----------------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 653 | Kom van Aaiweg | Ongereguleerd | | 26 | 17 | 65% | | | 14 | 54% | | | 15 | 58% | | |
| 654 | Plantage | Ongereguleerd | | 29 | 24 | 83% | | | 20 | 69% | | | 17 | 59% | | |
| 655 | Berkenkade | Ongereguleerd | | 37 | 22 | 59% | | | 20 | 54% | | 1 | 25 | 68% | | |
| 656 | Kom van Aaiweg | Ongereguleerd | | 50 | 18 | 36% | | | 20 | 40% | | | 20 | 40% | | |
| 657 | Munnikkenweg | Ongereguleerd | | 21 | 5 | 24% | | | 4 | 19% | | | 5 | 24% | | |
| 658 | Munnikkenweg | Ongereguleerd | 1 | 34 | 19 | 56% | | | 20 | 59% | | | 22 | 65% | | |
| 659 | Wilgenpark | Ongereguleerd | | 31 | 21 | 68% | | | 14 | 45% | | | 14 | 45% | | |
| 660 | Wilgenpark | Ongereguleerd | 2 | 46 | 26 | 57% | | | 25 | 54% | | | 20 | 43% | | |
| 661 | Wilgenpark | Ongereguleerd | | 45 | 16 | 36% | | | 14 | 31% | | | 10 | 22% | | |
| 662 | Hoogmadeseweg | Gedeeltelijk parkeer | 3 | 5 | 0 | 0% | | | 3 | 60% | | | 5 | 100% | | |
| 664 | Hoogmadeseweg | Gedeeltelijk parkeer | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 665 | Hoogmadeseweg | Gedeeltelijk parkeer | | 8 | 6 | 75% | | | 4 | 50% | | | 0 | 0% | | |
| 666 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | 4 | 3 | 0 | 0% | | | 2 | 67% | | | 0 | 0% | | |
| 667 | Simon Smitweg | Gedeeltelijk parkeer | | 31 | 0 | 0% | | | 23 | 74% | | | 11 | 35% | | |
| 668 | Simon Smitweg | Gedeeltelijk parkeer | | 1 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 669 | Hofje van Holtlant | Ongereguleerd | | 86 | 66 | 77% | 1 | | 76 | 88% | 1 | | 38 | 44% | | |
| 670 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 36 | 0 | 0% | | | 31 | 86% | | | 1 | 3% | | |
| 671 | Holtlant | Ongereguleerd | 5 | 61 | 59 | 97% | | | 28 | 46% | | | 55 | 90% | | 1 |
| 672 | Simon Smitweg | Gedeeltelijk parkeer | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 673 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 112 | 79 | 71% | | | 12 | 11% | | | 26 | 23% | | |
| 674 | Willem-Alexanderlaan | Ongereguleerd | | 70 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 675 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 22 | 0 | 0% | | | 1 | 5% | | | 0 | 0% | | |
| 676 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 0 | 3 | | 1 | | 0 | | | | 3 | | 1 | |
| 677 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 41 | 0 | 0% | | | 6 | 15% | | | 0 | 0% | | |
| 678 | Ranzijn | Ongereguleerd | 6 | 182 | 3 | 2% | | | 23 | 13% | | | 102 | 56% | | 1 |
| 679 | Leithonpark | Ongereguleerd | | 8 | 6 | 75% | | | 3 | 38% | | | 5 | 63% | | |
| 680 | Leithonpark | Ongereguleerd | | 22 | 12 | 55% | | | 6 | 27% | | | 9 | 41% | 1 | |
| 682 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | 7 | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 683 | Leithonpark | Ongereguleerd | | 33 | 20 | 61% | 1 | | 11 | 33% | | | 17 | 52% | | |
| 686 | Simon Smitweg | Ongereguleerd | | 60 | 1 | 2% | | | 52 | 87% | | | 1 | 2% | | |
| 701 | Acacialaan | Ongereguleerd | 8 | 6 | 7 | 117% | | | 6 | 100% | | | 0 | 0% | | |
| 702 | Acacialaan | Ongereguleerd | | 13 | 7 | 54% | | | 10 | 77% | | | 7 | 54% | | |
| 703 | Acacialaan | Ongereguleerd | 9 | 42 | 36 | 86% | | | 22 | 52% | | | 19 | 45% | | |
| 704 | Acacialaan | Ongereguleerd | | 9 | 4 | 44% | | | 4 | 44% | | | 4 | 44% | | |
| 705 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | 10 | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 706 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 44 | 0 | 0% | | | 7 | 16% | | | 18 | 41% | | |
| 707 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 37 | 30 | 81% | | | 18 | 49% | | | 28 | 76% | | |
| 708 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 24 | 18 | 75% | | | 10 | 42% | | | 13 | 54% | | |
| 709 | Dr. de Buijnestraat | Ongereguleerd | | 15 | 13 | 87% | | | 5 | 33% | | | 8 | 53% | | |
| 710 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 34 | 22 | 65% | | | 19 | 56% | | | 14 | 41% | | |
| 711 | Kastanjelaan | Canadees parkeren | 11 | 40 | 36 | 90% | | | 46 | 115% | | | 31 | 78% | | |
| 712 | Lindelaan | Ongereguleerd | 12 | 44 | 26 | 59% | | | 34 | 77% | | | 22 | 50% | | 1 |
| 713 | Meidoornstraat | Canadees parkeren | 13 | 11 | 20 | 182% | | | 6 | 55% | | | 12 | 109% | | |
| 714 | Burgemeester Brugplein | Ongereguleerd | | 24 | 21 | 88% | | | 10 | 42% | | | 17 | 71% | | |
| 715 | Burgemeester Brugplein | Canadees parkeren | | 7 | 3 | 43% | | | 1 | 14% | | | 3 | 43% | | |

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <= 75% |
| 75% <= 85% |
| 85% <= 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Kerkwijk

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------------|----------------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 716 | Meidoornstraat | Canadees parkeren | | 12 | 12 | 100% | | | 6 | 50% | | | 9 | 75% | | |
| 717 | Berkenkade | Ongereguleerd | | 20 | 16 | 80% | | | 8 | 40% | | | 11 | 55% | | |
| 718 | Berkenkade | Gedeeltelijk parkeer | 14 | 55 | 57 | 104% | 1 | | 31 | 56% | | | 30 | 55% | | |
| 719 | Doctor van Rhijnstraat | Ongereguleerd | | 23 | 14 | 61% | | | 6 | 26% | | | 14 | 61% | | |
| 720 | Dr. van Rhijnstraat | Ongereguleerd | | 1 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 721 | Hoofdstraat | Blauwe zone | | 22 | 12 | 55% | | | 11 | 50% | | | 25 | 114% | 1 | |
| 723 | Eikenlaan | Ongereguleerd | 15 | 41 | 24 | 59% | | | 28 | 68% | | | 22 | 54% | | |
| 724 | Hoofdstraat | Gedeeltelijk parkeer | | 41 | 31 | 76% | 1 | | 17 | 41% | | | 28 | 68% | | 1 |
| 725 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | 16 | 26 | 32 | 123% | | | 12 | 46% | | | 20 | 77% | | |
| 726 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | | 3 | 1 | 33% | | | 0 | 0% | | | 1 | 33% | | |
| 727 | Resedastraat | Ongereguleerd | | 67 | 60 | 90% | 1 | | 33 | 49% | | | 39 | 58% | | |
| 728 | Koningstraat | Canadees parkeren | | 78 | 71 | 91% | 1 | | 44 | 56% | | 1 | 52 | 67% | | 1 |
| 729 | Hoogmadeseweg | Ongereguleerd | | 25 | 23 | 92% | | | 17 | 68% | | | 15 | 60% | | |
| 730 | Dr. de Bruijnstraat | Canadees parkeren | 17 | 16 | 23 | 144% | | | 14 | 88% | | | 19 | 119% | | |
| 731 | Resedastraat | Ongereguleerd | | 10 | 10 | 100% | | | 7 | 70% | | | 10 | 100% | | |
| 732 | Groenendijkstraat | Canadees parkeren | 18 | 13 | 21 | 162% | | | 12 | 92% | | | 14 | 108% | | |
| 733 | Ericalaan | Ongereguleerd | | 23 | 9 | 39% | | | 9 | 39% | | | 15 | 65% | | |
| 735 | Van Geerstraat | Ongereguleerd | 19 | 23 | 18 | 78% | | | 9 | 39% | | | 23 | 100% | | |
| 736 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |
| 753 | Amaliaplein | Ongereguleerd | 20 | 83 | 0 | 0% | | | 42 | 51% | | | 84 | 101% | 1 | |
| 754 | Kerklaan | Ongereguleerd | | 3 | 1 | 33% | | | 2 | 67% | | | 0 | 0% | | |

Nr. Opmerking

- 1 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 2 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 3 Zat: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 4 Ocht/Zat:Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 5 Nacht/Zat: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 6 Ocht: Er wordt aan beide kanten van de straat op de stoep geparkeerd
- 7 Zat: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 8 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 9 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 10 Zat: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.
- 11 Nacht/Ocht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat op de stoep geparkeerd
- 12 Nacht/Ocht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 13 Nacht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat op de stoep geparkeerd
- 14 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 15 Nacht/Ocht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 16 Nacht/Ocht/Zat: Overbezetting ivm compactparkeren
- 17 Nacht/Ocht: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 18 Nacht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat op de stoep geparkeerd
- 19 Zat: Overbezetting openbaar ivm compactparkeren
- 20 Nacht: Werkzaamheden creëren een situatie waardoor de bezetting niet als representatief gezien kan worden.

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <- 75% |
| 75% <- 85% |
| 85% <- 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Oranjewijk

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|----------------------------|---------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 801 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 4 | 4 | 100% | | | 3 | 75% | | | 4 | 100% | | |
| 802 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 12 | 11 | 92% | | | 4 | 33% | | | 9 | 75% | | |
| 804 | Mauritssingel | Ongereguleerd | 1 | 18 | 11 | 61% | | | 15 | 83% | 1 | | 26 | 144% | | |
| 805 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 19 | 12 | 63% | | | 19 | 100% | | | 12 | 63% | 1 | |
| 806 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 11 | 9 | 82% | | 1 | 8 | 73% | | 1 | 2 | 18% | 1 | 1 |
| 807 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 22 | 17 | 77% | | | 12 | 55% | | 1 | 11 | 50% | | |
| 816 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 13 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 822 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 28 | 23 | 82% | 1 | | 31 | 111% | 1 | 1 | 23 | 82% | | |
| 823 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | 2 | 38 | 33 | 87% | | | 16 | 42% | | 1 | 12 | 32% | | |
| 824 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | | 13 | 7 | 54% | | | 3 | 23% | | | 4 | 31% | | |
| 825 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | 3 | 33 | 37 | 112% | | 1 | 23 | 70% | 1 | | 37 | 112% | 1 | 1 |
| 826 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | | 35 | 34 | 97% | | | 21 | 60% | | | 26 | 74% | | 1 |
| 827 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | 4 | 22 | 23 | 105% | | | 8 | 36% | | | 7 | 32% | | |
| 828 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | | 39 | 4 | 10% | | | 4 | 10% | | | 3 | 8% | | |
| 829 | Willem de Zwijgerlaan | Ongereguleerd | | 19 | 11 | 58% | | | 7 | 37% | | | 5 | 26% | | |
| 830 | Willem de Zwijgerlaan | Ongereguleerd | 5 | 12 | 16 | 133% | | | 7 | 58% | | | 12 | 100% | | |
| 831 | Willem de Zwijgerlaan | Ongereguleerd | 6 | 17 | 27 | 159% | | | 12 | 71% | | | 14 | 82% | | |
| 832 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 24 | 22 | 92% | | | 7 | 29% | | | 19 | 79% | | |
| 833 | Anna van Burenstraat | Ongereguleerd | | 54 | 46 | 85% | | | 18 | 33% | | | 18 | 33% | | |
| 834 | Anna van Saksenstraat | Ongereguleerd | 7 | 18 | 27 | 150% | | | 13 | 72% | | | 36 | 200% | | |
| 835 | Charlotte de Bourbonstraat | Ongereguleerd | 8 | 21 | 25 | 119% | | | 9 | 43% | | | 23 | 110% | | |
| 836 | Louise de Colignystraat | Ongereguleerd | | 39 | 30 | 77% | | | 17 | 44% | | 1 | 21 | 54% | | |
| 837 | Frederik Hendriklaan | Ongereguleerd | | 8 | 0 | 0% | | | 6 | 75% | | | 0 | 0% | | |
| 838 | Bernhardstraat | Ongereguleerd | | 37 | 20 | 54% | | | 13 | 35% | | | 17 | 46% | | |
| 839 | Frederik Hendriklaan | Ongereguleerd | | 29 | 18 | 62% | | | 13 | 45% | | | 18 | 62% | | |
| 840 | Frederik Hendrikplantsoen | Ongereguleerd | | 36 | 36 | 100% | 1 | | 22 | 61% | 1 | | 19 | 53% | | |
| 841 | Frederik Hendriklaan | Ongereguleerd | 9 | 19 | 14 | 74% | | | 6 | 32% | | | 10 | 53% | | |
| 842 | Frederik Hendriklaan | Ongereguleerd | 10 | 18 | 15 | 83% | | | 5 | 28% | | | 8 | 44% | | |
| 843 | Frederik Hendriklaan | Ongereguleerd | 11 | 36 | 36 | 100% | | | 15 | 42% | | | 23 | 64% | | |
| 844 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 19 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 854 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 20 | 17 | 85% | | | 12 | 60% | | | 9 | 45% | | |
| 855 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 6 | 6 | 100% | | | 5 | 83% | | | 5 | 83% | | |
| 856 | Irenestraat | Ongereguleerd | | 25 | 24 | 96% | | | 15 | 60% | | | 21 | 84% | | |
| 857 | Marijkestraat | Ongereguleerd | 12 | 12 | 20 | 167% | | | 7 | 58% | | | 9 | 75% | | |
| 858 | Margrietstraat | Ongereguleerd | 13 | 12 | 13 | 108% | | | 7 | 58% | | | 10 | 83% | | |
| 859 | Frederik Hendrikplantsoen | Ongereguleerd | | 31 | 20 | 65% | | | 10 | 32% | | | 17 | 55% | | |
| 860 | Wilhelminastraat | Ongereguleerd | 14 | 34 | 55 | 162% | | | 28 | 82% | | | 42 | 124% | | |
| 861 | Julianastraat | Ongereguleerd | 15 | 44 | 28 | 64% | | | 17 | 39% | | | 17 | 39% | | 1 |
| 862 | Julianastraat | Ongereguleerd | 16 | 25 | 33 | 132% | | 1 | 20 | 80% | | 1 | 31 | 124% | | 1 |
| 863 | Emmastraat | Ongereguleerd | | 47 | 0 | 0% | | | 17 | 36% | | | 25 | 53% | | |
| 864 | Beatrixstraat | Ongereguleerd | | 60 | 41 | 68% | | | 24 | 40% | | 1 | 34 | 57% | | |
| 865 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 3 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 866 | Hubrechtstraat | Ongereguleerd | | 2 | 2 | 100% | | | 1 | 50% | | | 1 | 50% | | |
| 867 | Mauritssingel | Ongereguleerd | 17 | 11 | 14 | 127% | | 1 | 6 | 55% | | | 11 | 100% | 1 | |
| 868 | Mauritssingel | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | |

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <> 75% |
| | 75% <> 85% |
| | 85% <> 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam Oranjewijk

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode | | Werkdagnacht | | | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | |
|--------|------------|---------------|------|----------|---------|---------|---------------|----------|---------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|--|--|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | | |

Nr. Opmerking

- 1 Zat: Overbezetting ivm compactparkeren
- 2 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 3 Nacht/Zat: Overbezetting ivm compactparkeren
- 4 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 5 Nacht/Zat: Overbezetting ivm compactparkeren
- 6 Nacht: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 7 Nacht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 8 Nacht/Zat: Aan het einde van de sectie wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 9 Nacht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 10 Nacht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 11 Nacht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 12 Nacht: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 13 Nacht: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 14 Nacht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 15 Nacht: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 16 Nacht/Zat: Er wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd
- 17 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| | |
|--|----------------|
| | Geen bezetting |
| | < 50% |
| | 50% <= 75% |
| | 75% <= 85% |
| | 85% <= 95% |
| | > 95% |



Buurtnaam 't Heerlijk Recht

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|------------------------|----------------------|------|----------|-------------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 737 | Boomgaardlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 20 | 8 | 40% | | | 8 | 40% | | | 10 | 50% | | |
| 738 | Boomgaardlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 37 | 2 | 5% | | | 1 | 3% | | | 3 | 8% | | |
| 739 | Boomgaardlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 23 | 10 | 43% | | | 9 | 39% | | | 6 | 26% | | |
| 740 | Willem C. Brouwerlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 7 | 8 | 114% | 1 | | 9 | 129% | 1 | | 9 | 129% | 1 | |
| 741 | Windrust | Gedeeltelijk parkeer | 1 | 11 | 16 | 145% | | | 9 | 82% | | | 14 | 127% | | |
| 742 | Windrust | Gedeeltelijk parkeer | | 25 | 9 | 36% | | | 3 | 12% | | | 7 | 28% | | |
| 743 | Doeszijde | Gedeeltelijk parkeer | | 8 | 10 | 125% | 1 | | 6 | 75% | 1 | | 10 | 125% | 1 | |
| 744 | Warmoesland | Gedeeltelijk parkeer | | 67 | 27 | 40% | | 1 | 19 | 28% | | 1 | 24 | 36% | | |
| 745 | Landje van Spek | Gedeeltelijk parkeer | | 32 | 23 | 72% | | | 9 | 28% | | 1 | 14 | 44% | | |
| 746 | Gerrit de Blankenlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 0 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | |
| 747 | De Zaalberg | Gedeeltelijk parkeer | | 35 | 25 | 71% | | | 16 | 46% | | | 17 | 49% | | |
| 748 | Willem C. Brouwerlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 9 | 10 | 111% | 1 | | 14 | 156% | 1 | | 10 | 111% | 1 | |
| 749 | Laantje van Osnabrugge | Gedeeltelijk parkeer | | 9 | 5 | 56% | | | 5 | 56% | | | 5 | 56% | | |
| 750 | Hofje van Delfos | Gedeeltelijk parkeer | | 29 | 28 | 97% | | | 12 | 41% | | | 17 | 59% | | |
| 751 | Laantje van Sibbes | Gedeeltelijk parkeer | 2,3 | 17 | 19 | 112% | | | 8 | 47% | | | 13 | 76% | | |
| 752 | Gerrit de Blankenlaan | Gedeeltelijk parkeer | 4 | 17 | 30 | 176% | 1 | | 17 | 100% | 1 | | 24 | 141% | 1 | |
| 1002 | Boomgaardlaan | Gedeeltelijk parkeer | | 71 | 2 | 3% | | | 1 | 1% | | | 9 | 13% | | |
| 1003 | Boomgaardlaan | Ongereguleerd | | 11 | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | 7 | 64% | | |

Nr. Opmerking

- 1 Nacht/Zat: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 2 Zat: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 3 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek & overbezetting ivm compactparkeren
- 4 Nacht/Zat: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek

Parkeerbezetting 2019

Legenda

| |
|----------------|
| Geen bezetting |
| < 50% |
| 50% <> 75% |
| 75% <> 85% |
| 85% <> 95% |
| > 95% |



Buurtnaam Doeskwartier

| Sectie | Straatnaam | Parkeerregime | Opm. | Cap.tot. | Periode Werkdagnacht | | Werkdagochtend | | | | Zaterdagmiddag2 | | | | | |
|--------|-------------------|---------------|------|----------|----------------------|---------|----------------|----------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|---------------|----------|
| | | | | | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel | Bezet # | Bezet % | Fout parkeren | Obstakel |
| 808 | Achthovenerweg | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | |
| 809 | Achthovenerweg | Ongereguleerd | | 0 | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | |
| 810 | Achthovenerweg | Ongereguleerd | | 19 | 11 | 58% | | 6 | 32% | | | 11 | 58% | | | |
| 811 | Achthovenerweg | Ongereguleerd | | 46 | 40 | 87% | 1 | 25 | 54% | 1 | | 33 | 72% | | | |
| 812 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | | 45 | 40 | 89% | 1 | 29 | 64% | 1 | 1 | 22 | 49% | 1 | 1 | |
| 813 | Doeslaan | Ongereguleerd | 1 | 52 | 55 | 106% | | 26 | 50% | | 1 | 41 | 79% | | | |
| 815 | Tuinstraat | Ongereguleerd | | 37 | 18 | 49% | | 14 | 38% | | 1 | 15 | 41% | | | 1 |
| 817 | Bloemhofstraat | Ongereguleerd | | 56 | 40 | 71% | | 30 | 54% | | | 28 | 50% | | | |
| 818 | Akkerstraat | Ongereguleerd | 2 | 47 | 53 | 113% | | 24 | 51% | | 1 | 31 | 66% | | | 1 |
| 819 | Hubrechtstraat | Ongereguleerd | 3 | 19 | 22 | 116% | 1 | 10 | 53% | | | 18 | 95% | | | |
| 820 | Hubrechtplein | Ongereguleerd | | 6 | 6 | 100% | | 3 | 50% | | | 5 | 83% | | | |
| 821 | Hoofdstraat | Ongereguleerd | | 27 | 40 | 148% | 1 | 18 | 67% | | 1 | 26 | 96% | 1 | | |
| 845 | Kleiwarenlaan | Ongereguleerd | 4 | 7 | 10 | 143% | | 4 | 57% | | | 6 | 86% | | | |
| 846 | Kleiwarenlaan | Ongereguleerd | | 39 | 32 | 82% | | 19 | 49% | | 1 | 23 | 59% | | | |
| 847 | Doeswerf | Ongereguleerd | | 8 | 7 | 88% | | 2 | 25% | | 1 | 3 | 38% | | | |
| 848 | Bloemendaalselaan | Ongereguleerd | | 19 | 15 | 79% | | 12 | 63% | | | 14 | 74% | | | |
| 849 | Vegmolaan | Ongereguleerd | 5 | 54 | 51 | 94% | | 32 | 59% | | | 26 | 48% | | | |
| 850 | Vegmolaan | Ongereguleerd | | 16 | 12 | 75% | | 12 | 75% | | | 12 | 75% | | | |
| 851 | Vegmolaan | Ongereguleerd | | 3 | 0 | 0% | | 0 | 0% | | | 0 | 0% | | | |
| 852 | Bloemendaalselaan | Ongereguleerd | | 19 | 16 | 84% | | 11 | 58% | | | 10 | 53% | | | |
| 853 | Kleiwarenlaan | Ongereguleerd | | 6 | 6 | 100% | | 6 | 100% | | | 7 | 117% | 1 | 1 | |

Nr. Opmerking

- 1 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 2 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 3 Nacht: Overbezetting ivm compactparkeren
- 4 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek
- 5 Nacht: Overbezetting privé ivm meerdere auto's per privé plek