

Werken aan de bereikbaarheid van de Leidse agglomeratie

Publiekssamenvatting oplossing LAB071

De Leidse agglomeratie heeft veel te bieden: cultuur in de oude Leidse binnenstad, eigentijdse woonwinkels in Leiderdorp en internationaal toponderzoek in het Bio Science Park in Leiden en Oegstgeest. Om als stedelijk gebied aantrekkelijk te blijven voor bewoners, ondernemers en bezoekers is het belangrijk dat de agglomeratie goed bereikbaar is en dat het verkeer zo weinig mogelijk overlast geeft.

Op dit moment rijdt er veel doorgaand verkeer door het stadscentrum en de dorpskernen, en staat het verkeer vaak vast. Daarom is in 2012 de verkenning LAB071 gestart. LAB staat voor Leidse Agglomeratie Bereikbaar en 071 verwijst naar het netnummer van de gemeenten in de Leidse regio. Na vele onderzoeken en gesprekken met belanghebbenden is er binnen LAB071 een oplossing gevonden om de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de Leidse agglomeratie te verbeteren. Deze oplossing wordt binnenkort bestuurlijk vastgesteld. In deze publiekssamenvatting leest u meer over de oplossing en hoe u hierop kunt reageren.

Oplossing LAB071

Om de bereikbaarheid en leefbaarheid van de Leidse agglomeratie te verbeteren is het belangrijk dat doorgaand verkeer buiten het stadscentrum en de dorpskernen gaat rijden. Een ringstructuur moet daarvoor zorgen. Het verkeer rijdt dan zo veel en zo lang mogelijk op een ringweg rond de agglomeratie. Deze zogeheten Agglo-ring bestaat grotendeels uit al bestaande wegen: de A4, N446, Oude Spoorbaan, Willem de Zwijgerlaan, Schipholweg, Plesmanlaan, A44 en de nog aan te leggen Rijnlandroute. Om te bereiken dat verkeer op de ring goed doorstroomt, stellen de gemeenten twee soorten verkeersmaatregelen voor: maatregelen ter versterking van de Agglo-ringstructuur en No-Regret-maatregelen.



Agglo-ring-maatregelen

Deze maatregelen zorgen ervoor dat het verkeer beter doorstroomt op de wegen die samen de Agglo-ring vormen:

- Kruispunten verbeteren, bijvoorbeeld door ze anders in te richten of ongelijkvloers te maken
- Maximumsnelheid op delen van de Agglo-ring indien mogelijk verhogen
- Goede verbindingen maken tussen de Agglo-ring en de woon- en werkkernen
- Doorstroming op delen van de Hoge Rijndijk en een deel van de Engelenlaan beperken
- Aansluiting A4-N11 optimaliseren (te doen door Rijkswaterstaat en provincie Zuid-Holland)

No-Regret-maatregelen

Deze verkeersmaatregelen zorgen ervoor dat het bestaande wegennet slimmer gebruikt wordt:

- Inzet van moderne technieken voor dynamisch verkeersmanagement: een communicatienetwerk dat verkeerslichten handig schakelt en aantrekkelijke routes aangeeft
- Bebording verbeteren
- Groene golven instellen
- Bruggen die alleen voor bussen gebruikt worden, bij calamiteiten ook laten gebruiken door autoverkeer
- Ontbrekende schakels in het fietsnetwerk invullen
- Verbeteringen voor (hoogwaardig) openbaar vervoer aanbrengen
- Afspraken maken met de provincie Zuid-Holland om bruggen tijdens de spits minder vaak of minder lang te openen

Welke ambities kunnen we waarmaken met de oplossing?

Met de oplossing worden de volgende doelen bereikt:

- De oplossing ondersteunt de economische ambities om de (top)locaties binnen de agglomeratie te versterken
- De oplossing faciliteert gevestigde bedrijven, bewoners en autonome economische groei

- De Agglo-ring faciliteert verkeer: de doorstroming wordt bevorderd
- Doorgaand verkeer in het stadscentrum en de dorpskernen neemt af
- Er komt ruimte voor hoogwaardig openbaar vervoer door de binnenstad van Leiden
- Autoverkeer in woonwijken neemt af: leefklimaat en veiligheid nemen toe
- Reistijden naar toplocaties worden korter en betrouwbaarder
- Milieuoverlast neemt per saldo af

De oplossing komt daarmee tegemoet aan de ambities die Leiden, Leiderdorp en Oegstgeest willen waarmaken en die zijn vastgelegd in hun Ambitiedocument LAB071 van 2013.

Onderzoek

De hierboven genoemde maatregelen zijn doorgerekend met de meest recente versie van de regionale verkeersmilieukaart (RVMK). Dit verkeers- en milieumodel berekent de effecten van het autoverkeer. Ook zijn er onderzoeken uitgevoerd naar de effecten op het gebied van geluid, ruimte en economie en is er een maatschappelijke kosten-batenanalyse gemaakt. Uit deze onderzoeken is gebleken dat de maatregelen effectief zijn en tegemoet komen aan de ambities.

Nadere uitwerking

De maatregelen van de oplossing LAB071 moeten nog verder worden uitgewerkt en onderzocht. In combinatie lossen ze een groot deel van het bereikbaarheidsprobleem op. Toch blijven er daarna enkele verkeersknelpunten bestaan, onder andere bij de Haagweg, de Morsweg en het kruispunt Persant Snoepweg/Leiderdorps brug/Hoge Rijndijk. Ook deze knelpunten worden nog nader onderzocht.

Reageren

Vooruitlopend op de nadere uitwerking van alle maatregelen willen de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Leiden, Leiderdorp en Oegstgeest graag horen wat de inwoners en ondernemers in de regio van de oplossing LAB071 vinden. Wat vindt u van het principe van de ringstructuur gecombineerd met maatregelen om de bestaande wegen slimmer te gebruiken?

Van donderdag 5 februari tot en met woensdag 18 maart 2015 kan eenieder een schriftelijke reactie geven op de oplossing om de bereikbaarheid van de Leidse agglomeratie te verbeteren. Ook staan de colleges open voor ideeën die hun oplossing kunnen verbeteren.

U kunt uw reactie richten aan LAB071@leiden.nl. In Oegstgeest kunt u ook digitaal reageren via het contactformulier onder vermelding van nr. 5763. Reageert u liever per post, dan kunt u uw reactie sturen aan:

- Leiden: Burgemeester en Wethouders Leiden, Postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'LAB071'
- Leiderdorp: Burgemeester en Wethouders Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA Leiderdorp onder vermelding van 'LAB071'
- Oegstgeest: Gemeente Oegstgeest, Postbus 1270, 2340 BG Oegstgeest onder vermelding van nr. 5763.

De ontvangen reacties worden gebundeld en beantwoord in een reactienota. Deze wordt samen met de oplossing voor besluitvorming aangeboden aan de colleges van burgemeester en wethouders en de gemeenteraden.

Documenten inzien

Het rapport van de doorrekening (Rapport Validatie van de Oplossing LAB071) met bijbehorende onderzoeksrapporten, en alle eerdere documenten van LAB071 zijn te raadplegen op www.leiden.nl/LAB071 onder 'Documenten'.

De papieren versie van de stukken is vanaf donderdag 5 februari tot en met woensdag 18 maart 2015 in te zien op de volgende locaties:

- Leiden: stadhuis (Stadhuisplein 1) en stadsbouwhuis (Langegracht 72)
- Leiderdorp: gemeentehuis (Willem-Alexanderlaan 1)
- Oegstgeest: gemeentehuis (Rhijngheesterstraatweg 13)

In dezelfde periode ligt de Mobiliteitsnota Leiden 2015-2022 ter inzage. Meer informatie hierover vindt u op www.leiden.nl/over-de-stad/mee-met-leiden/mobiliteit071.

Achtergrondinformatie LAB071

Op 27 november 2012 formuleerden de colleges van Leiden en Leiderdorp gezamenlijk een bestuursopdracht voor een verkenning van het bereikbaarheidsprobleem van de Leidse agglomeratie. Vervolgens werd er een Plan van Aanpak opgesteld. In een Ambitiedocument werd daarna beschreven aan welke ambities de oplossing tegemoet moest komen. Daarna is er een Schetsboek gepresenteerd, waarin de bereikbaarheidsfilosofie werd toegelicht. In maart 2014 verscheen een Rapportage van Kansrijke Oplossingen: een pakket van No-Regret-maatregelen en Agglo-ring-maatregelen bleek tegemoet te komen aan de ambities uit het Ambitiedocument.

In de beleidsakkoorden 2014-2018 gaven de colleges aan de meest kansrijke oplossing nader te willen uitwerken. Inmiddels was ook de gemeente Oegstgeest gaan deelnemen aan de verkenning.

Eerdere onderzoeken waren uitgevoerd met een conceptversie van de RVMK (regionale verkeersmilieukaart), omdat de nieuwe versie toen nog niet beschikbaar was. In de tweede helft van 2014 heeft Holland Rijnland de definitieve versie van de RVMK, vooruitlopend op bestuurlijke vaststelling door het dagelijks bestuur van Holland Rijnland, beschikbaar gesteld. Om na te gaan of de oplossing ook met de nieuwe RVMK effectief bleek te zijn, is besloten een validatie van de eerdere onderzoeken uit te voeren. De validatie heeft laten zien dat de oplossing inderdaad effectief is.

Op 27 januari 2015 hebben de colleges van Leiden, Leiderdorp en Oegstgeest het validatierapport vastgesteld en de oplossing vrijgegeven voor reactie.

Bij het onderzoeksproces voor de verkenning LAB071 zijn inwoners en partners uit de Leidse regio nauw betrokken via het platform "AggloLAB". Met raadsleden van Leiden, Leiderdorp en Oegstgeest vond afstemming plaats in informele sessies. Ook zijn de plannen afgestemd met de omliggende gemeenten en andere betrokken overheden.

Meer informatie over LAB071 vindt u op www.leiden.nl/LAB071.