

VERSLAG gebiedssessie deelgebied 1 d.d. 07-09-2018



Deelgebied	1	<i>De Baanderij</i>
Aangemeld participatie:	14	belanghebbenden
Aanwezig:	9	belanghebbenden
Aanmeldingen samspraakgroep:	13	belanghebbenden

In verband met de privacy wetgeving worden de namen van de deelnemers niet op de website vermeld.

Verslag

De aanwezigen missen de aanwezigheid van een aantal partijen op de Baanderij. Te noemen: Atrium, Oudshoorn en Mostert transport als grote spelers en de kleine ondernemers die mogelijk als eenmanszaken niet aanwezig kunnen zijn. Hun aanwezigheid is noodzakelijk om een gezamenlijk (uitvoerbaar) plan te kunnen maken. Hierop wordt nog aangevuld dat het lastig is voor de aanwezigen om hun achterban te gaan vertegenwoordigen omdat juist deze niet betrokken ondernemers zich vaak niet hebben verenigd (bijvoorbeeld ondernemers Draadbaan).

Vervolgens schrijven de aanwezigen Do's en Don't's op een briefje en lichten dit toe.

Do's: Gratis parkeren, Wonen & Werken & Winkelen (2x), Winkels, Werken, Bereikbaarheid, Praxis, Parkeermogelijkheid, Veiligheid voor de bezoekers, Alle Branches, Aandacht voor klimaat/milieu en zonnepanelen.

Don't's: Enkel Wonen (2x), Industrie, Sluipverkeer en Vrachtwagens, Slechte infrastructuur (geen goede verdeling publiek-private gronden).

Toelichting: Enkel wonen stagneert het bedrijfsleven. Goed bekijken waar het kan of niet kan.

De stelling

De aanwezigen komen tot de volgende stelling:

“Het verbeteren van de bereikbaarheid en veiligheid voor de toekomst van de Baanderij”.

Toelichting: de bereikbaarheid heeft ook te maken met politieke keuzes zoals de Spanjaardsbrug. Er moet een uitvoeringsplan komen vanuit Verkeer met een o.a. opwaardering van de Rietschans en een 1 richtingsweg op de Baanderij zelf.



