

Vragen en antwoorden – gefaseerde ingebruikname A4 tussen Leiden en Leiderdorp

Hoe weet ik of ik de hoofdrijbaan of de parallelrijbaan moet kiezen?

Als u afslaat naar de N206 (Leiden/Zoeterwoude) of de N11 (Leiden/Alphen/Bodegraven), dan moet u de parallelrijbaan kiezen. Anders kunt u de hoofdrijbaan blijven volgen.

Wat gebeurt er als ik per ongeluk verkeerd kies?

Als u per ongeluk op de parallelrijbaan rijdt terwijl u er niet af hoeft bij de N206 of de N11 dan is er niks aan de hand. De parallelbaan komt een stukje verder weer samen met de hoofdrijbaan.

Als u per ongeluk op de hoofdrijbaan rijdt en u had naar de N206 of de N11 gemoeten, dan zit er niks anders op dan voor uw veiligheid en die van de andere weggebruikers door te rijden tot aan de afrit bij Leiderdorp, waar u ook weer de oprit richting Den Haag kunt nemen. Let op! Houdt dan wel rechts aan.

Waarom is er gekozen voor een hoofd- en parallelstructuur?

Voor het optimaliseren van de doorstroming is gekozen voor een hoofd- en parallelstructuur. Op korte afstand van elkaar zijn er op- en afritten van de N206 en de N11. Door dit over de parallelrijbaan te leiden kan doorgaand verkeer richting Amsterdam/Den Haag ongehinderd doorrijden en wordt hiermee de doorstroming zo optimaal mogelijk.

Ik zie in de huidige situatie drie rijstroken en in de nieuwe situatie twee rijstroken voor doorgaand verkeer. Waarom is dat?

In de nieuwe situatie zijn er ter hoogte van de parallelstructuur twee rijstroken op de hoofdrijbaan en de derde rijstrook ligt op de parallelrijbaan. Op sommige weggedelen zijn op de parallelrijbaan zelfs 2 rijstroken en op- en afritten. Er zijn dus ten minste 3 doorgaande rijstroken.

Wanneer gaat de nieuwe situatie van hoofd- en parallelstructuur in richting Den Haag?

In het weekend van 5 en 6 juli wordt ook richting Den Haag de hoofd- en parallelstructuur in gebruik genomen. Net als voor richting Amsterdam geldt, houdt rechts aan als u afslaat naar de N11 of de N206 en anders kunt u de hoofdrijbaan volgen richting Den Haag.

Verandert er na deze wijzigingen van de hoofd- en parallelstructuur nog meer?

In het najaar wijzigt de situatie bij Leiderdorp.

Eind dit jaar wijzigt de verkeerssituatie door het openstellen van een (tweede) verdiept aangelegd weggedeelte ter hoogte van de gemeenten Zoeterwoude, Leiden en Leiderdorp.

Wanneer wordt de verbrede A4 tussen Burgerveen en Leiden helemaal opengesteld?

Medio november zal ook de tweede bak van de verdiepte ligging in gebruik worden genomen. Het verkeer in de richting van Amsterdam gaat van dit nieuwe wegdeel gebruik maken. Het verkeer rijdt over 3 rijstroken van normale breedte en er geldt voor dit wegdeel richting Amsterdam dan een maximum snelheid van 100 km per uur.

Het verkeer naar Den Haag blijft door de huidige verdiepte ligging rijden. Dit deel zal dan nog worden omgebouwd van de huidige 2X3 versmalde rijstroken voor beide rijrichtingen naar 3 rijstroken van normale breedte voor een rijrichting. Gedurende de ombouw zal de snelheid nog 80 km/u zijn. Ook moeten er nog andere werkzaamheden worden afgerond. Omdat deze werkzaamheden in de winter

moeten worden uitgevoerd, is nog niet precies aan te geven wanneer deze gereed zijn. De verwachting is eind 2014/ begin 2015.

Wat zijn de openingstijden van het informatiecentrum A4?

Het informatiecentrum A4 aan de Bospolder 14 in Leiderdorp is geopend van dinsdag t/m donderdag van 13.00 uur tot 16.30 uur en elke eerste zaterdag van de maand van 12.00 uur tot 16.00 uur.

Telefonisch is het Informatiecentrum A4 bereikbaar via 071-5424054.