



Aan de bewoners van de Heinsiuslaan en
omgeving

datum : 19 juni 2025
kenmerk : Z/25/178065/412798
betreft : Aanpak versterken verkeersveiligheid Heinsiuslaan

Beste inwoner,

We weten dat u zit te wachten tot de gemeente aan de slag gaat om de veiligheid te versterken op de Heinsiuslaan en het daarmee nog prettiger te maken om hier te wonen. We hebben u eerder beloofd om de aanpak hiervoor te delen. In deze brief leggen we daarom kort uit hoe wij dit voor ons zien. We staan eerst stil bij wat we willen bereiken.

Wat willen we bereiken?

We willen:

- minder (sluip)autoverkeer door de straat;
- dat auto's langzamer gaan rijden;
- de veiligheid voor fietsers en voetgangers versterken;
- een nog fijnere leefomgeving.

De manier waarop we deze doelen kunnen bereiken, met een knip¹ of met andere verkeersmaatregelen, is het afgelopen jaar onderwerp van debat geweest in de gemeenteraad. Het college wil goed in kaart hebben of er geen nadelige effecten van een knip ontstaan. Het zorgvuldig willen afwegen, zorgt dat het langer duurt dan gehoopt. Nu kunnen we duidelijkheid bieden.

¹ Een verkeerskundige knip is een plek in een straat waar auto's niet meer kunnen doorrijden. De weg wordt daar als het ware "doorgeknipt". Fietsers, voetgangers en soms ook bussen kunnen hier nog wel langs.

Wat gaan we doen?

Gebiedsontsluitingswegen 30 km (GOW30)

Het college heeft laten onderzoeken of de inrichting van onze wegen nog aansluit bij onze doelen en de regels en richtlijnen. Zo is landelijk een nieuw wegtype 'GOW30' gekomen. Dit zijn wegen waar mensen wonen, wegen waar basisscholen zijn en wegen met winkels en waar ook veel verkeer rijdt. Eerder kenden we alleen een woonstraat van 30 km of een verkeersweg van 50 km en in Leiderdorp een wijkweg van 50 km. In mei heeft het college besloten dat de Heinsiuslaan en de Voorhoflaan een 'GOW30 weg' worden, net als een aantal andere wegen in het dorp. Deze wegen zijn hier nog niet helemaal op ingericht. Een bureau is daarom aangetrokken om deze zomer een schetsontwerp maken van in ieder geval de Heinsiuslaan, waarbij de inrichting past bij dit wegtype van GOW30. Het afgelopen jaar aangelegde asfalt en de aangelegde fietsstroken blijven behouden. Zij zijn een goede basis voor het verder inrichten van een GOW30-weg. Hier horen echter ook drempels (bijvoorbeeld bij de zebra's), versmallingen en vluchtheuvels bij. Dat ontwerp gaat nu gemaakt en besproken worden met de buurt.

Kan ik meedenken hierover?

Het ontwerp voor de GOW-30 inrichting van de Heinsiuslaan presenteren we na de zomer en dan kunt u hierover uw mening geven. Dit vinden wij belangrijk. We organiseren hiervoor een bijeenkomst. Hier bespreken we het ontwerp en kunt u uw vragen stellen als ook reactie en ideeën geven. Ook kunt u per mail reageren. Met het resultaat daarvan maakt de gemeente een zogenoemd 'definitief ontwerp'.

Wanneer starten we en hoe gaan we te werk?

Na de participatie en het maken van een definitief ontwerp van de 30km weg gaan we over op de uitvoering. We verwachten eind 2025 te starten met het aanleggen van de maatregelen. Tegelijkertijd bereiden we het verkeersbesluit voor om de maximum snelheid naar 30 km per uur te brengen. Na twee tot drie maanden onderzoeken we de effecten van de GOW30 op het doorgaand verkeer en de rijsnelheid.

De effecten van de GOW30-maatregelen leiden volgens ons tot drie uitkomsten:

1. Het doorgaand (sluip)verkeer is fors afgenomen (rond de 75%) en automobilisten rijden 30 km per uur. Daarmee zijn de doelen voor verkeersveiligheid en leefbaarheid gehaald en is er geen toegevoegde waarde van een knip.
2. De doelen zijn *niet voldoende* behaald. Met een tijdelijke knip onderzoeken we in hoeverre deze maatregel de verkeersveiligheid en de leefbaarheid versterkt en de effecten op de rest van de wijk en de Winkelhof.
3. Het doorgaande autoverkeer is niet gedaald en de rijsnelheden zijn te hoog voor een weg met een maximum snelheid van 30 km per uur. We slaan de fase van een tijdelijke knip over en leggen een permanente knip aan.

Twee varianten van de knip

We hebben twee varianten van de knip. De eerste variant is nadrukkelijk bedoeld als pilot om de effecten van een knip te meten. Dat betekent dat we eenvoudige maatregelen nemen. We verwijderen hierbij geen bomen en ander groen en gebruiken de huidige structuur van de straat. De tweede variant is het ontwerp voor

een definitieve knip. Als besloten wordt dat er een knip komt, leggen we deze aan in het versmalde deel van de Heinsiuslaan, rond de bushalte aan de Winkelhof-kant. Tussen de toegangen naar de garage en de laad- en losplaats van de Winkelhof. De knip wordt uitgevoerd als busbaan, waarbij dit deel van de Heinsiuslaan voor gemotoriseerd verkeer niet toegankelijk meer is. Voor het realiseren van een busbaan is een verkeersbesluit nodig. Op straat komen verkeersborden. Het inzetten van (specifieke) camera's voor de handhaving behoort tot de opties die worden uitgewerkt. De komende tijd werken we alle ontwerpen nader uit om hierna met u te bespreken. Ook hiervoor organiseren we een bijeenkomst. Uw beleving van de effecten vinden wij belangrijk om ook te horen.

Metten is weten

We meten het verkeer vóór en ná iedere aanpassing. Zo zien we of de doelen worden bereikt. Op basis daarvan besluiten we of de knip er definitief komt. We doen verschillende onderzoeken. Met een kentekenonderzoek krijgen we een goed beeld van het huidige doorgaand verkeer door de woonwijken Voorhof en Binnenhof. We leggen op verschillende plekken telslangen. Hiermee kunnen we niet alleen het aantal auto's tellen, maar bijvoorbeeld ook hoeveel vrachtauto's of motoren hier rijden. En met deze telslangen meten we ook de rijsnelheid. Deze onderzoeken doen we voorafgaand aan de aanleg van de GOW30-maatregelen in het derde en vierde kwartaal van 2025. We herhalen deze onderzoeken na drie maanden, nadat de maatregelen zijn genomen. Als de tijdelijke knip twee tot drie maanden ligt, doen we opnieuw onderzoek naar doorgaand verkeer, rijsnelheden en impact op de wijk. Dit is nodig om de effecten van de maatregelen goed in kaart te brengen. De resultaten van deze onderzoeken leggen we u voor. Samen met uw ervaringen over de genomen maatregelen bepalen we het vervolg.

Planning

Afhankelijk van de keuzen die we maken tijdens het project, is al snel een doorlooptijd van anderhalf tot tweeëneenhalf jaar te verwachten.

- Uiterlijk begin oktober bespreken we met u de GOW30 maatregelen (het 'voorlopig ontwerp'). Met uw opmerkingen maken we het ontwerp gereed voor aanleg (het 'definitief ontwerp').
- Eind 2025, begin 2026: aanleg 30 km-maatregelen.
- Eind 2025: ontwerpen knip besproken met de omgeving. Met de reacties maken we een definitief ontwerp.
- In 2026: mogelijk aanleg tijdelijke of definitieve knip.

Meedenken en op de hoogte blijven

Na de zomervakantie organiseren we bijeenkomsten om de plannen met u te bespreken. U krijgt hiervoor een uitnodiging per brief. Ook komt de informatie op onze website www.leiderdorp.nl.

Vragen?

We kunnen ons voorstellen dat u wellicht vragen hierover heeft. Neem gerust contact op met de gemeente via: 071 - 54 58 500 en via info@leiderdorp.nl. Geef daarbij aan dat het gaat om de Heinsiuslaan, dan wordt u gekoppeld aan de juiste ambtenaar.

Met vriendelijke groet,

Wethouder Gebke van Gaal