

Het leven van de heer Horlings staat voor een groot deel in het teken van vliegtuigen. Van 1965 tot 2003 werkte hij bij de Koninklijke Luchtmacht. Hij kon in die periode een unieke opleiding volgen bij de USA Air Force Test Pilot School in Amerika.

De heer Horlings heeft zijn gehele carrière gewijd aan het vergroten van vliegveiligheid. En ook daarna kon het onderwerp hem niet loslaten. Na zijn carrière richtte hij AvioConsult op: een onafhankelijk adviesbureau dat zich grotendeels vrijwillig bezighoudt met het onderzoeken van vliegcrashes, het schrijven van handboeken en geven van trainingen.

De heer Horlings werd nationaal en internationaal bekend door zijn inzet bij twee rechtszaken rond de vliegcrash Faro die in 1992 plaatsvond. Hij reconstrueerde met behulp van data minutieus de laatste minuten van de vlucht. Hiermee haalde hij overtuigend onderuit dat valwinden de oorzaak waren.

Het onderzoek liet zien dat er meerdere vermijdbare en verwijtbare menselijke fouten zijn gemaakt. De vele uren -het gaat om ruim 2500 uur- aan onderzoek en het opstellen van rapporten deed hij vrijwillig en onbezoldigd.

Door het rapport van de heer Horlings kon de zaak nét voor de verjaring in 2012 worden heropend om de ware toedracht van de crash aan het licht te brengen. In 2014 en 2015 vonden er zittingen plaats waar hij als deskundige werd gehoord. Hij was dé luchtvaartdeskundige die advocaten bijstond in het proces tegen Martinair en de Staat der Nederlanden.

Maar mogelijk belangrijker nog: zijn onderzoek maakte duidelijk dat het in opleidingen ontbreekt aan essentiële kennis over veilig vliegen, technische eigenschappen en juiste noodprocedures. Zijn inspanningen hebben een grote maatschappelijk waarde. Ze richten zich niet enkel op waarheidsvinding bij incidentele gevallen. Ze dragen vooral bij aan kennis en kunde van toekomstige vliegers zodat toekomstige crashes zijn te voorkomen.

Met zijn strijdlust, kennis en kunde, maar ook de wil om onrechtvaardigheid te bestrijden, heeft de heer Horlings vele slachtoffers en nabestaanden geholpen.

Om die inzet en de niet aflatende toewijding om vliegen veiliger te maken, heeft het Zijne Majesteit Koning Willem-Alexander behaagd, de heer Horlings te benoemen tot Officier in de Orde van Oranje Nassau.