



Aan de bewoners van de Acacialaan

datum : 24 juni 2026
ons kenmerk : Z/26/197633/462572
betreft : Bewonersbrief Stand van zaken Acacialaan

Geachte bewoner(s),

In maart 2026 hebben wij u geïnformeerd over de uitkomsten van het bomenonderzoek en het vervolg van het project Herinrichting Acacialaan. In deze brief krijgt u van ons een update over het project en leggen we uit waarom we op dit moment nog geen schetsontwerp kunnen laten zien.

Ingewikkeld project met verschillende belangen

De herinrichting van de Acacialaan is een ingewikkelde puzzel. Er zijn verschillende doelen en belangen waar rekening mee moet worden gehouden.

Een belangrijk punt is de verkeersveiligheid. Maatregelen om de straat veiliger te maken, kunnen invloed hebben op hoe goed woningen, bedrijven en omliggende wegen bereikbaar zijn. Daarom wordt zorgvuldig onderzocht wat de gevolgen zijn van mogelijke maatregelen.

Ook het behoud van bomen en groen is een belangrijk uitgangspunt. Tegelijk moeten de stoepen veilig, toegankelijk en goed te onderhouden zijn.

Daarnaast wordt gekeken naar andere uitdagingen, zoals omgaan met veel regen en droogte, het verbeteren van de leefomgeving en het vervangen van oude riolering, kabels en leidingen.

Omdat deze doelen en of belangen soms botsen, moeten er keuzes worden gemaakt die richting geven voor het ontwerp, voordat we kunnen gaan tekenen. Daarom kunnen we op dit moment nog geen schetsontwerp laten zien.

Wat hebben we de afgelopen tijd gedaan?

We zijn druk bezig met alles wat nodig is om tot een schetsontwerp te komen die we kunnen voorleggen aan de buurt. Het uitgangspunt om de bomen aan de Acacialaan te behouden, heeft gevolgen voor zowel de inrichting boven de grond als voor de ruimte onder de grond. Daarom moeten nieuwe afspraken worden gemaakt

met de beheerders van kabels en leidingen. Ook moet een nieuw ontwerp voor de riolering worden gemaakt. Dit traject is inmiddels gestart.

Daarnaast wordt verder onderzoek gedaan naar de verkeerssituatie. Zo voeren we verkeerstellingen uit en maken we verkeersmodellen. Hiermee brengen we in beeld hoe het verkeer zich in de toekomst waarschijnlijk zal verplaatsen en waar mogelijke knelpunten ontstaan. Veranderingen aan de Acacialaan hebben namelijk gevolgen voor een groot deel van het wegennet in Leiderdorp.

Ook zijn gesprekken gestart met verschillende externe partijen. Denk aan de Fietzersbond, de provincie over de doorfietsroute en adviseurs van de nood- en hulpdiensten. Hun kennis en aandachtspunten nemen we mee in de verdere uitwerking van het project.

Planning uitvoering werkzaamheden

Bij de planning van de herinrichting van de Acacialaan houden we ook rekening met andere projecten in de omgeving.

Zo moet de duurzame wijkvernieuwing in de Kerkwijk eerst klaar zijn voordat de werkzaamheden aan de Acacialaan kunnen beginnen. Ook moeten nutsbedrijven zich eerst voorbereiden op het vervangen van gas-, elektriciteits- en drinkwaterleidingen. Deze voorbereiding duurt ongeveer één tot anderhalf jaar. Door deze afhankelijkheden verwachten we dat de werkzaamheden voor de herinrichting van de Acacialaan niet vóór 2029 kunnen starten.

Dat is misschien niet het nieuws waar u op hoopte, zeker omdat het project zo'n lange tijd stillag. Tegelijk geeft deze extra tijd de mogelijkheid om het nog te maken ontwerp zorgvuldig, ook samen met u, goed uit te werken. Daarbij kijken we opnieuw naar de verschillende wensen, belangen en mogelijkheden. Zo kunnen we werken aan een inrichting van de Acacialaan die veilig, toekomstbestendig en passend is voor de buurt.

Meedenken

De gemeente werkt in de komende tijd verder aan de voorbereidingen die nodig zijn om tot een schetsontwerp te komen. Hier hoort ook een planning bij voor welke meedenkmomenten er zijn en hoe de besluitvorming is ingericht. Wij verwachten u in het najaar een volgende update te geven.

Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief?

Neem dan contact op via info@leiderdorp.nl onder vermelding van 'Acacialaan' of via telefoonnummer 071 – 54 58 500. Of kijk op www.leiderdorp.nl/acacialaan voor alle eerder verstrekte informatie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Vincent Hoogeland
Verkeerskundig projectleider