



Aan de Raad

datum : 11 juni 2024
ons kenmerk : Z/24/160656/361853
bijlage : geen
betreft : voortgangsbrief Leidse Ring Noord

Geachte leden van de Raad,

Graag informeren wij u met deze brief over de voortgang en huidige stand van zaken van het project Leidse Ring Noord. Het verkeersproject is van belang om de doorstroming en betrouwbaarheid van de noordzijde van de Leidse Ring te waarborgen en bij de verdere ontwikkeling van Leiden en Leiderdorp.

Leidse Ring Noord; het verbeteren van de bereikbaarheid, het waarborgen van de doorstroming

De aanleg van de Leidse Ring Noord, als ruggengraat voor vele andere ontwikkelingen binnen de agglomeratie, is randvoorwaardelijk om de ambities van Leiden en Leiderdorp waar te kunnen maken. Deze ambities liggen op het vlak van (sociale) woningbouw, duurzame mobiliteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid. De Leidse Ring Noord zorgt voor een ontlasting van verkeer in woonwijken en voor een leefbare en toegankelijke binnenstad en dorpskern. Dit leidt tot meer ruimte voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en groen. Het creëert daarnaast ruimte voor de groei van Leiden en Leiderdorp. De Leidse Ring Noord is ook van wezenlijk belang voor de bereikbaarheid van de Leidse regio als geheel. En daarmee voor de economie, de werkgelegenheid en de borging van een aantrekkelijk vestigingsklimaat.

De afgelopen jaren zijn gericht op de realisatie van de Leidse Ring Noord de uitvoeringsbesluiten genomen voor de deelprojecten Plesmanlaan, Engelendaal, Oude Spoorbaan en Schipholweg-Oost. Inmiddels zijn er op basis van deze besluiten grote stappen gezet in de verdere planuitwerking en (voorbereiding) van de realisatie.

Stand van zaken Plesmanlaan

Voor het tracédeel Plesmanlaan is de aannemer Boskalis bezig met de afronding van het definitieve ontwerp en wordt op dit moment uitgewerkt in welke stappen (fasering) het project kan worden gerealiseerd met behoud van bereikbaarheid en veiligheid.

Om het project te kunnen realiseren is het nodig om drie percelen te verwerven. De verwerving van één perceel is afgerond. Over de twee andere percelen is overeenstemming met de eigenaren en wordt verwacht de verwerving binnen enkele maanden af te ronden.

Tegen het vastgestelde bestemmingsplan zijn twee beroepschriften ingediend. Eén daarvan is inmiddels ingetrokken. Voor de zomer vindt over de ander een hoorzitting plaats bij de Raad van State en uiterlijk in september verwachten we de beslissing in deze zaak.

Om het project te kunnen realiseren is het nodig om bomen te kappen en compenseren. Hiervoor is een compensatieplan opgesteld die voorziet in volwaardige compensatie plus een additionele groei van het aantal bomen. Ook de kwaliteit van de biodiversiteit wordt in brede zin versterkt. Tegen de verleende kapvergunning is een bezwaarschrift ingediend. Het advies van de bezwaarschriftencommissie is ontvangen en naar verwachting neemt het college voor de zomer een beslissing op het bezwaar.

Volgens de huidige planning wordt eind dit jaar gestart met de realisatie van het project. De werkzaamheden starten met het verleggen van kabels en leidingen. In deze periode gaat een omleiding voor fietsers gelden. Half 2025 wordt gestart met de werkzaamheden aan de nieuwe fietstunnels en wegen. Vanaf dat moment wordt het autoverkeer langs en om het werk geleid. De werkzaamheden zijn naar verwachting eind 2027 afgerond.

Stand van zaken Schipholweg oost

De werkzaamheden aan de Schipholweg oost zijn de afgelopen periode volgens planning verlopen. Er zijn brede voet- en fietspaden aangelegd, het nieuwe hemelwaterriool is aangelegd, bomen en beplanting zijn aangebracht en de weg is voorzien van een nieuwe inrichting met een verkeersregelinstallatie bij de in- en uitrit van de nieuwe brandweerkazerne. Gelukkig is de hinder voor het verkeer en de omgeving gedurende het project beperkt gebleven. De werkzaamheden zijn naar verwachting in juli 2024 geheel afgerond.

Stand van zaken Schipholweg west

De raad van Leiden is in november 2023 geïnformeerd, dat het voorlopig ontwerp voor de Schipholweg west en de herinrichting van de Morsweg/Rijnzichtbrug momenteel integraal worden uitgewerkt. Dit doen we omdat deze projecten elkaar sterk beïnvloeden en fysiek aan elkaar grenzen. De raakvlakken kunnen we daardoor zo goed mogelijk beheersen. De uitwerking van het ontwerp verloopt volgens plan.

Inmiddels is duidelijk dat het tracé van de Schipholweg west (kruising Plesmanlaan/Schipholweg/Morssingel) het beste gerealiseerd kan worden ná afronding van de werkzaamheden voor de gebiedsontwikkeling Morspoortterrein. Om die gebiedsontwikkeling mogelijk te maken, zal deze kruising gedurende een aantal jaar eerst een tijdelijke inrichting krijgen. De bouw van de verschillende kavels wordt daarmee mogelijk gemaakt.

Het definitieve uitvoeringsbesluit voor dit tracédeel zal daarom nog even op zich laten wachten. Zo voorkomen we kapitaalvernietiging, terwijl het verkeer tijdens het werk aan de M-kavels wel goed kan blijven doorstromen.

Voor het project herinrichting Morsweg en Rijnzichtbrug zal na afronding van het voorlopig ontwerp wel direct worden toegewerkt naar een definitief ontwerp en uitvoeringsbesluit. Het programma autoluwe binnenstad en de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Transvaal loopt daardoor geen vertraging op.

Stand van zaken Engelendaal en Oude Spoorbaan

Eind 2022 is gestart met de aanbesteding met als doel om voor de tracédelen Engelendaal en Oude Spoorbaan één aannemer te selecteren. Door de stikstofproblematiek, prijsstijgingen en nadere afstemming met Qirion over het toekomstige tracé van de hoogspanning is de aanbesteding aanzienlijk vertraagd.

Inmiddels is er duidelijkheid in het stikstofdossier en is de betreffende vergunning aangevraagd, zie verder in deze brief. De raden van Leiden en Leiderdorp zijn geïnformeerd over de gevolgen van de prijsstijgingen. En de afgelopen periode heeft afstemming plaatsgevonden tussen het projectteam van de Leidse Ring Noord, Qirion en Liander (de kabelbeheerder van de hoogspanningsleiding). Het overlegging over het bepalen van een nieuw tracé. De aanbestedingsprocedure is voortgezet, maar nog niet afgerond. We verwachten deze in oktober dit jaar af te ronden.

Voor de realisatie zijn gronden nodig die niet in eigendom zijn van de gemeente. Voor de onteigening van deze gronden is op 14 juni 2023 een Koninklijk Besluit genomen. Het traject van minnelijke verwerving, dat parallel aan de onteigening blijft lopen, zit in een afrondende fase. We verwachten de verwerving binnen enkele maanden af te ronden.

Door de vertraging van de aanbesteding is ook de start van de werkzaamheden vertraagd. We verwachten, bij een geslaagde aanbesteding, dat de aannemer eind dit jaar start met het afronden van het ontwerp en de engineering. De realisatie van het project kan dan eind 2025 starten en is naar verwachting eind 2028 afgerond.

Stand van zaken Willem de Zwijgerlaan

Met het vaststellen van de gebiedsvisie is er vanuit de LRN Willem de Zwijger een schetsontwerp neergelegd. Op basis hiervan wordt vanuit de gebiedsontwikkeling Park de Zwijger gezamenlijk met de woningbouwcorporaties toegewerkt naar een ruimtelijk plan binnen de kaders van de gebiedsvisie. Gezien de complexiteit en de integrale samenhang neemt de afstemming en uitwerking hiervan meer tijd in beslag dan oorspronkelijk gepland. Het uitvoeringsbesluit Willem de Zwijgerlaan zal -in samenhang met de uitwerking van de gebiedsvisie Park de Zwijger- naar verwachting in 2025 aan de raad van Leiden worden aangeboden.

Stikstof

Voor de tracédelen van Leidse Ring Noord waarvan de realisatie nog moet starten is een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit vereist. De aanvraag voor deze vergunning is ingediend en we verwachten dat de vergunning in de tweede helft van 2024 wordt verleend.

Tot slot

Wij gaan ervan uit u met deze brief voldoende geïnformeerd te hebben over de stand van zaken van het project de Leidse Ring Noord.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met Joke Boot. Zij is van maandag t/m donderdag per e-mail bereikbaar via j.boot@leiderdorp.nl of telefonisch via (071) 5458 500.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

A.M. Roos
secretaris

T.C.M. Struik
burgemeester