

Project uitbreiding en herinrichting schoolplein Kindcentrum De Brink
Overzicht met vragen en antwoorden bij de informatieavonden
Publicatie op 8-12-2022

Onderdelen algemeen, overlast en inrichting

Vragen en suggesties op de informatieavond van 28-09-2022	Antwoorden zoals toegelicht op de informatieavond van 29-11-2022	type vraag	Toelichting
1 Parkeervoorziening voor medewerkers school/FloreoKids elders. De plekken voor onze deur (die al schaars zijn) worden nu van 7-19 uur bezet.	Medewerkers parkeren zoveel als mogelijk elders. Alleen voor laden en lossen wordt wel eens gebruik gemaakt van een parkeerplek dichtbij.	Algemeen	Carla Kerner
2 Verplaatsen FloreoKids naar elders?	Nee, dit is geen optie.	Algemeen	Carla Kerner
3 Wat gebeurt er na deze uitbreiding? Blijft de school groeien?	Bestuur heeft besloten dat de school in leerlingaantal stabiel blijft. Als plein uitgebreid is, is er voldoende speelruimte.	Algemeen	Carla Kerner
4 Route fietsers NSO zelfde regel als school: omlopen naar hoofdterrace ?	Regels school en NSO zijn gelijk.	Algemeen	Carla Kerner
5 Hoeveel kinderen komen er op de fiets?	Dagelijks komen er zo'n 100 leerlingen op de fiets. Zo'n 14 leerlingen uit groepen 1 t/m 2 en 85 leerlingen uit groepen 3 t/m 8.	Algemeen	Carla Kerner
6 Maak doorgang breder door schuur 1 meter smaller te maken. Of laat de brandtrap oversteken op het dak van de schuur en dan naar beneden.	Deze vraag suggereert dat de 85 leerlingen met fiets uit groepen 3 t/m 8 over het kleuterplein en het voorplein moeten rijden van en naar de fietsstalling. Buiten dat de voorgestelde wijzigingen te kostbaar (verplaatsen brandtrap) en ongewenst zijn (minder opbergruimte schuur) creëer je een onveilige situatie op het kleuterplein. De ruimte blijft te klein om naast de kleuters nog 85 kinderen tegelijkertijd van de doorgang gebruik te laten maken. Ook onder schooltijd moeten kinderen van de groep 3 t/m 8 ook weleens weg met de fiets naar schooltuinen of excursies. Het onderbouwplein wordt de hele dag gebruikt en dit zou de bruikbaarheid beperken en ook voor gevaarlijke situaties zorgen.	Algemeen	Carla Kerner
7 Er zijn minder kinderen op de fiets dan op tekening. Fietsstalling school staat praktisch nooit vol want leerlingen komen vooral met auto of lopend.	Uit tellingen blijkt dat de fietsstalling dagelijks vol staat.	Algemeen	Carla Kerner
8 Klankbord groep gewenst	Wij staan open voor vragen van direct belanghebbenden en vinden het belangrijk dat er goed contact is tussen de omwonenden en de school als goede burens. Informatie over de uitvoering vindt tijdig plaats.	Algemeen	Carla Kerner
9 Zorgen om vandalisme en spelen/hangen na schooltijd op nieuw perceel	Plein is tussen 19-7 uur afgesloten. De school en FloreoKids gaan daarnaast borden met verboden toegang (art. 461 plus tijden) plaatsen. Als er zich dan onbevoegden tussen 19-7 uur bevinden op het schoolplein kan de buurt de politie bellen om hierop te handhaven.	Overlast	Carla Kerner
10 Afsluiten fietsstalling met hoog hek met punten	De huidige hekwerken bij de schuur aan Kastanjelaan en het hekwerk aan de Lindelaan volstaan en zijn tussen 19-7 uur gesloten. Het toevoegen van scherpe punten is onnodig en gevaarlijk.	Overlast	Fanni Tesselhof
11 Zorgen om veiligheid van omliggende tuinen doordat je eenvoudig over het (nieuwe) hek kan klimmen	De schuttingen zijn even hoog en krijgen zelfde uitvoering als de bestaande schuttingen. Deze hebben een geluidswerende functie.	Overlast	Fanni Tesselhof
12 Graag klimpreventie op de hekken rond nieuw perceel	Aan de uitvoerende partij is gevraagd of er een hek met vergelijkbare akoestische eigenschappen is met verticale spijlen in plaats van een raster. Helaas is er geen alternatief voor zo'n hek. De school gaat wel verbieden dat kinderen na schooltijd bij de stalling spelen. Daarnaast komen er verboden toegang bordjes aan de gevels van de school, zodat de politie handhavend op kan treden bij overlast.	Overlast	Fanni Tesselhof
13 Liever meer clustering van geluid. Dus een speelkwartier en niet de hele dag spelende kinderen.	Voor de onderbouw en NSO zal er niks wijzigen. Na aanpassing plein zal er kritisch gekeken worden naar indeling pauzes aan de kant van de Kastanjelaan.	Overlast	Carla Kerner
14 Plek scooters zonde van kostbare buitenruimte	Deze ruimte ligt, toezichttechnisch, erg buiten het zicht. Daar doen zich vaak incidentjes voor. Dat willen we nu voorkomen door deze ruimte anders te gebruiken. De scooters worden tegen het lage muurtje geplaatst zodat de gevel vrij blijft en de plek van AED goed bereikbaar blijft.	Inrichting	Carla Kerner
15 Huidige hek te laag bij overgang kleuterplein - fietsstalling	Het hek is er nu al en wordt hergebruikt i.v.m. kosten. Ook willen we zicht houden op de fietsstalling. Een hoog open afsluitbaar hekwerk is een mogelijk alternatief, maar is kostbaarder en levert extra hinderlijk geluid op als kinderen met een bal er tegen aan trappen. Er wordt hierover nog contact opgenomen met de bewoners van de Lindelaan 2,4 en 6.	Inrichting	Fanni Tesselhof
16 Hoe verloopt de afwatering van de fietsstalling i.v.m. hoogte verschil met omliggende tuinen	Het nieuwe perceel krijgt een halfverharding zodat het water weg kan zakken in de grond. Het overtollige water wordt via een drainagebuis geleid naar een kolk op het kleuterplein. Bij de aanleg wordt rekening gehouden met de hoogtes van de aangrenzende percelen.	Inrichting	Fanni Tesselhof
17 Haagbeuk weg of vervangen door lagere boom (i.v.m. zonlicht en troep in de tuin)	Wat willen jullie als buurt? Tijdens de avond was de meerderheid voor om de haagbeuk te vervangen voor een kleinere stadsboom. Soort n.t.b.	Inrichting	Fanni Tesselhof
18 Meer groen aan de voorkant bij de entree	Er komen drie nieuwe bomen op het plein langs de Kastanjelaan.	Inrichting	Fanni Tesselhof
19 Ballen in achtertuinen. Idee basket tegen gevel school?	De gevel van de school is nu klimmuur en daar past geen basket bij. We bekijken de situatie met de bewoners van Hoogmadeseweg 5 en 7.	Inrichting	Fanni Tesselhof

Onderdelen Vergunning, Geluid en Verkeersveiligheid

Vragen en suggesties op de informatieavond van 28-09-2022	Antwoorden hierop zoals toegelicht in de informatieavond van 29-11-2022	type vraag	Toelichting
20 Hoe voorkom je dat de fietsstalling in de toekomst toch als speelplein wordt gebruikt?	In de vergunning zal worden opgenomen waar de fietsstalling komt op basis van de vergunde tekening en dat die situatie in stand wordt gehouden. Dat komt in de beschikking met argumentatie dat op basis van dat inrichtingsvoorstel onderzoek is gedaan naar een goede ruimtelijke ordening en dat op basis van dat plan medewerking is toegezegd. Als het niet conform vergunning wordt uitgevoerd, wordt het een handhavingkwestie.	Vergunning	Kristian Lievense
21 Is de toegepaste geluidsbron bij de fietsstalling juist? Er staat nu niet emissierelevant, maar kinderen bij een fietsstalling maken toch ook geluid?	Er wordt terecht opgemerkt dat kinderen bij een fietsstalling ook geluid maken. Het geluidsonderzoek is daarom aangepast. Er zijn bronnen in het geluidsmodel ingevoerd ter plaatse van de fietsstalling.	Geluid	Kristian Lievense
22 Is het geluidsniveau bij de nieuwe fietsstalling binnen de wettelijke normen?	Als worst-case scenario zijn voor de maximaal optredende geluidsniveaus puntbronnen en oppervlaktebronnen ingevoerd ter plaatse van de fietsstalling. De conclusie van het geluidsonderzoek blijft dezelfde. In het Activiteitenbesluit is stemgeluid uitgezonderd van toetsing. De school kan daarmee aan de normen uit het Activiteitenbesluit en dus de wettelijke normen voldoen. Dit geldt zowel voor de bestaande situatie, als voor de nieuwe situatie.	Geluid	Kristian Lievense
23 Hoeveel kinderen komen er op de fiets?	Dagelijks komen er zo'n 100 leerlingen op de fiets. Zo'n 14 uit groepen 1 t/m 2 en 85 uit groepen 3 t/m 8. De in/uitrit is nu op de Kastanjelaan.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg
24 Kastanjelaan is de meest veilige in/uitgang voor fietsers die van de Lindelaan komen.	De woonwijk is ingericht als 30 km/u zone. Dat betekent dat er veel aandacht is besteed aan de weginrichting om de snelheid te minderen om het een veilig en prettig verblijfsgebied te maken. Hier horen ook kinderen bij die zich in het verkeer kunnen bewegen. Wat dat betreft is de Kastanjelaan gelijk aan de Lindelaan en de Eikenlaan.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg
25 Lindelaan is tussen 7:45 en 8:30 een wild west zone. Erg druk.	Rond elke basisschool in Nederland is het tijdens de ochtenduren druk. Mede omdat kinderen de mogelijkheid krijgen om te leren en ervaren hoe het is om zich veilig door het verkeer te bewegen met de fiets of lopend. Daarnaast zijn er ook ouders die haast hebben en niet de rust bewaren om zich te gedragen. Dit lijkt gevaarlijk en soms wordt het ook als zodanig ervaren. Echter de ervaring is wel dat een schoolzone een veilige zone is omdat mensen een bepaald verkeersgedrag verwachten. De school en het kinderdagverblijf blijven de ouders van de leerlingen via nieuwsbrieven vragen om voorzichtigheid.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg
26 Is het aanleggen van drempels in de Lindelaan (voor en na de uitrit) niet een idee om automobilisten langzamer te laten rijden?	De wijk is ingericht als 30 km/u zone. De Lindelaan voldoet ook aan de inrichtingseisen. Dat neemt niet weg dat 30 km/u snel lijkt in een smalle straat zoals de Lindelaan. Een drempel toepassen is hier niet mogelijk omdat de nabij gelegen woningen niet onderheid zijn en op korte afstand van de weg liggen. De kans op hinderlijke trillingen (en eventuele schade aan de woning) is dan ook groot. Voor een andere vorm van remming zoals een slingerende weg door fysieke maatregelen is op de huidige weg geen ruimte. Belangrijker in deze situatie is de bewustwording dat het hier een schoolzone betreft en daarop de snelheid moet worden aangepast. Daarom is ook de tekst 'schoolzone' in gestraat.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg
27 Uitkomen op de Lindelaan is te gevaarlijk	De Lindelaan is ingericht als erftoegangsweg met 30 km/u. Het is hier dus niet gevaarlijk om te fietsen. De uitrit kan inderdaad een gevaar opleveren als er fietsers tussen de auto de weg oprijden. Daarom is er gekozen een vak af te kruisen tijdens schooltijden zodat er voldoende zicht is op het verkeer.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg
28 Waar is het onderzoek naar de onttrekking van parkeerplaatsen Lindelaan?	Dit is niet nodig. Door het afkruisen van parkeervakken tijdens schooluren wordt er buiten schooluren wanneer de parkeerdruk het hoogste is geen parkeervakken onttrokken aan de openbaarheid.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg
29 Entree fietsstalling via Hoogmadeseweg een idee?	Nee, de doorgang vanaf de Hoogmadeseweg is te smal (=1m) voor fietsers om elkaar te passeren.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg
30 Verbodsbord van Lindelaan naar Kastanjelaan beter zichtbaar maken	Er komt een extra verboden toegangsbord bij op de kruising Eikenlaan/Kastanjelaan.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg
31 Parkeerplaats taxi wordt niet gebruikt. Opheffen?	Ja. De parkeerplaats voor taxi's wordt niet meer gebruikt door de school en kan weer door de buurt als parkeerplek gebruikt worden.	Verkeersveiligheid	Wilco van der Burg