

Herinrichting Simon Smitweg

Herinrichting Simon Smitweg

Een deel van de Simon Smitweg wordt opnieuw ingericht. Dit is het deel vanaf het kruispunt Persant Snoepweg – Engelendaal tot aan het kruispunt Simon Smitweg – Willem-Alexanderlaan. Beide kruispunten worden ook aangepast voor een goede en veilige verkeersafwikkeling. Het deel van de Simon Smitweg langs het Alrijne ziekenhuis hoort niet tot de herinrichting.

Tweerichtingsverkeer

De hele Simon Smitweg wordt ingericht als een tweerichtingsverkeerweg. Dit is nodig om het toegenomen verkeer op een goede manier af te wikkelen. Hiervoor wordt ter hoogte van het gemeentehuis het éénrichtingsgedeelte opgeheven. Om dit mogelijk te maken wordt het kruispunt met de Willem-Alexanderlaan aangepast, zie het kopje 'Kruispunt Simon Smitweg – Willem-Alexanderlaan'.

Kruispunt Simon Smitweg – Persant Snoepweg – Engelendaal

Door het instellen van tweerichtingsverkeer op de Simon Smitweg moet het kruispunt Simon Smitweg – Persant Snoepweg – Engelendaal worden aangepast. Door het openstellen van de Simon Smitweg in twee richtingen, neemt het verkeer toe. Om dit verkeer goed en veilig af te kunnen afwikkelen, moet het aantal opstelstroken bij de verkeerslichten op de Simon Smitweg worden uitgebreid van twee naar drie. Daarvan is één opstelstrook voor rechtsaf, één opstelstrook voor rechtdoor en één gecombineerde opstelstrook voor rechtdoor of linksaf.

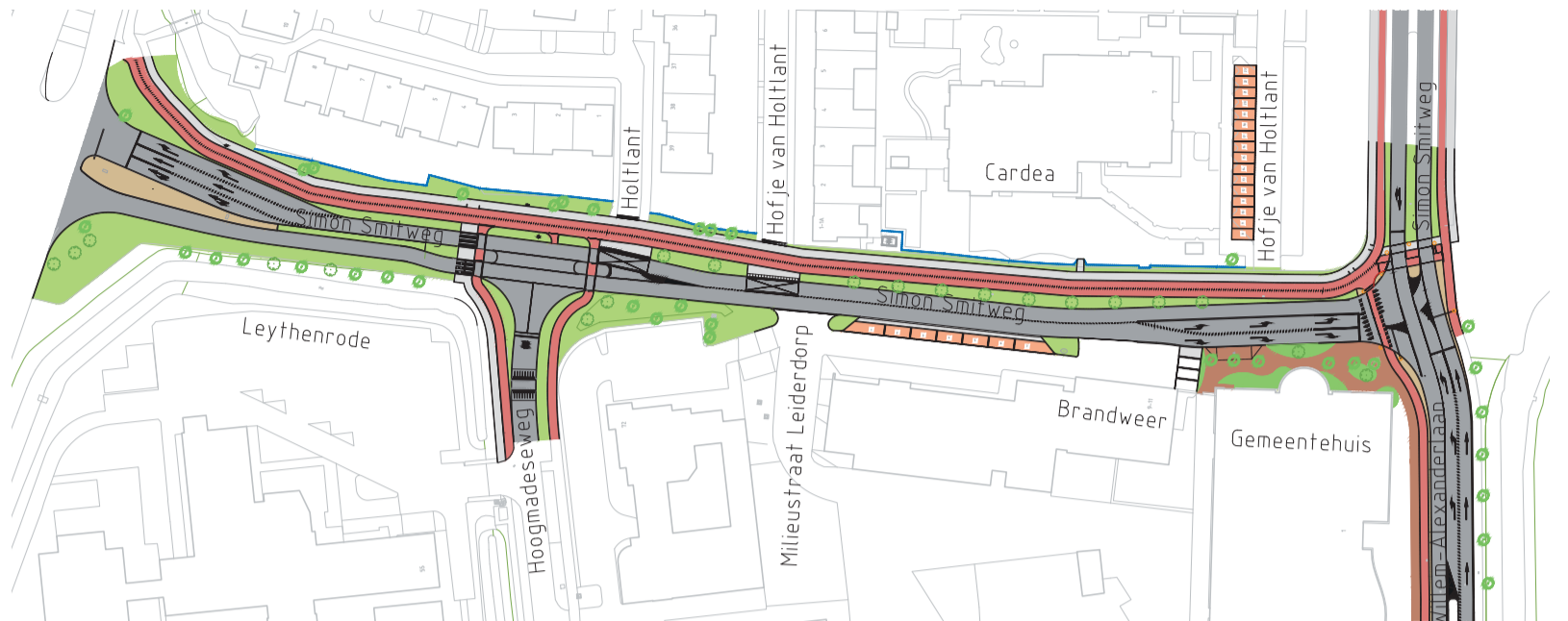
Trottoir

Het fietspad en trottoir aan de kant van Leythenrode wordt tussen de Persant Snoepweg en de Hoogmadeseweg weggehaald. Hierdoor is er genoeg ruimte voor een extra opstelstrook bij de verkeerslichten. Daarom worden ook de voetgangers- en fietsoversteek over de Simon Smitweg en de Persant Snoepweg (westelijke zijde) bij de kruising met de Persant Snoepweg weggehaald. Dit is mogelijk omdat de andere voetgangers- en fietsoversteeken in twee richtingen te berijden zijn. Bijkomend voordeel is dat het kruispunt met de Persant Snoepweg compacter wordt en de verkeerslichtenregeling efficiënter.

Het trottoir aan de zijde van de wijken Holtlant en Hofje van Holtlant blijft over de hele lengte van de Simon Smitweg aanwezig.

Oversteek ter hoogte van Hoogmadeseweg

Het voet- en fietspad aan de kant van Leythenrode tussen de Persant Snoepweg en de Hoogmadeseweg wordt weggehaald. Hierdoor moeten voetgangers en fietsers



die vanuit de Hoogmadeseweg komen de Simon Smitweg oversteken. Voor een veilige en aantrekkelijke oversteek wordt een middeneiland en een zebepad aangelegd. Door het middeneiland kunnen voetgangers en fietsers de Simon Smitweg in twee delen oversteken. Een middeneiland zorgt er ook voor dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer wordt geremd.

Fietsvoorzieningen

De Simon Smitweg blijft een gebiedsontsluitingsweg met een toegestane maximumsnelheid van 50 km/u en maakt onderdeel uit van de hulpdienstenroute naar het Alrijne ziekenhuis en de brandweerkazerne. Bij een gebiedsontsluitingsweg past een fietspad dat gescheiden is van het gemotoriseerde verkeer. Uit gesprekken met omwonenden en belanghebbenden bleek dat er op de éénrichtingsfietspaden regelmatig tegen het verkeer in wordt gefietst. Daarom is gekozen voor een tweerichtingsfietspad met een breedte van 3,5 meter aan de kant van de wijk Holtlant en Hofje van Holtlant. Het fietspad aan de kant van Leythenrode en het gemeentehuis komt te vervallen.

Kruispunt Simon Smitweg – Willem-Alexanderlaan

Vanwege het tweerichtingsverkeer op de Simon Smitweg wordt ook het kruispunt Simon Smitweg – Willem-Alexanderlaan aangepast. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid het beste te waarborgen, is gekozen voor een kruispunt met verkeerslichten. Daarbij komen er op de Simon Smitweg (ter hoogte van het gemeentehuis) twee opstelstroken (één voor linksaf en één voor rechtsaf). Ook op de Willem-Alexanderlaan komen twee opstelstroken (één voor linksaf en één voor rechtdoor). De fietsoversteek van de Willem-Alexanderlaan aan de zuidkant van de kruising komt te vervallen omdat er een tweerichtingsfietspad komt op de Simon Smitweg. Om dezelfde reden wordt de oversteek aan de noordzijde van het kruispunt een tweerichtingsoversteek.

Afsluiting inrit tot terrein Cardea en achterliggende wijk Hofje van Holtlant

Het kruispunt Simon Smitweg – Willem-Alexanderlaan ligt dicht bij de inrit (circa 25 meter) die toegang biedt tot het terrein van Cardea en de achterliggende wijk Hofje van Holtlant. Om de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling te verbeteren, wordt, met instemming van Cardea, de inrit afgesloten. De andere aansluitingen van het Hofje van Holtlant zijn voldoende om de wijk en Cardea bereikbaar te houden.

Overige kruispunten ongewijzigd

De aansluitingen van de Hoogmadeseweg, gemeentewerf/milieustraat, Holtlant en Hofje van Holtlant op de Simon Smitweg veranderen niet. Verkeer komend vanaf deze wegen moet, net als nu, voorrang verlenen aan verkeer op de Simon Smitweg. Wel worden er op de Simon Smitweg kruisen aangebracht bij de uitritten van de woonwijken. Deze kruisen moeten door alle weggebruikers altijd worden vrijgehouden. Op deze manier blijven de wijken altijd bereikbaar.

Parkeren nabij brandweerkazerne

Aan de Simon Smitweg liggen in de huidige situatie geen parkeerplaatsen. Wel liggen er parkeerplaatsen vlakbij de brandweerkazerne. Deze parkeerplaatsen zijn deels gereserveerd voor de brandweer. Als gevolg van het tweerichtingsfietspad langs de wijken Holtlant en Hofje van Holtlant komt de rijbaan van de Simon Smitweg enkele meters dichterbij de brandweerkazerne te liggen. Deze verschuiving is mogelijk door de schuinparkeerplaatsen te wijzigen in langparkeerplaatsen. Het gevolg hiervan is dat het aantal parkeerplaatsen afneemt van 13 haakparkeerplaatsen naar 7 langparkeerplaatsen. Dit aantal is voldoende voor de brandweer.

Entreegebied trouwingang gemeentehuis

Het entreegebied met de trouwingang aan de zijkant van het gemeentehuis wordt door de herinrichting kleiner. Wel wordt dit

gebied opnieuw groen ingericht en komt de parkeerplek voor trouwauto's terug.

Geluid

De weg wordt voorzien van geluidsreducerend asfalt, zodat de toename van het geluid zoveel mogelijk wordt weggenomen. Daarnaast wordt waar mogelijk langs de Simon Smitweg een geluidsscherm geplaatst aan de zijde van Holtlant en Hofje van Holtlant zodat er in de tuinen en de begane grond van de woningen en Cardea zo min mogelijk geluidsoverlast ontstaat. Voor de uitwerking en plaatsing

van de geluidsschermen vindt overleg plaats met de betreffende omwonenden.

Groen

Door het verplaatsen en het bij de kruispunten verbreden van de weg moet ook een deel van het bestaande groen worden aangepast. Daarbij moeten ook bomen gekapt worden. Het merendeel en indien mogelijk alle bomen die gekapt worden, worden binnen het project herplant. Zo komen er bijvoorbeeld nieuwe bomen in de nieuwe groenstrook tussen het fietspad en de hoofdrijbaan.

Proces

Voorgeschiedenis

De herinrichting van de Simon Smitweg vloeit voort uit het collegebesluit van juli 2019 over de verkeerscirculatie rond het Amaliaplein. Burgemeester en wethouders beslisten toen dat de Simon Smitweg tweerichtingsverkeer krijgt en de maximumsnelheid van 50 km/u behoudt. De Ericalaan blijft tweerichtingsverkeer met 30 km/u. Het college vindt dit de beste oplossing om het extra verkeer naar de supermarkt en de woningen op het Amaliaplein in goede banen te leiden. Aan dit besluit ging uitgebreid onderzoek naar de verkeerscirculatie vooraf.

Plan voor herinrichting

Na het collegebesluit is in het afgelopen jaar dit ontwerp voor de herinrichting van de Simon Smitweg gemaakt. Een werkgroep met belanghebbenden uit de directe omgeving hebben tijdens het ontwerptraject meegedacht en gepraat. Op basis van hun wensen en de eisen van de gemeente maakte een verkeersbureau vervolgens een ontwerp. In dit ontwerp zijn de wensen van bewoners voor zover dat kon verwerkt.

Bestemmingsplan en verkeersbesluiten

Het nieuwe profiel van de Simon Smitweg valt net niet helemaal

binnen de verkeersbestemming van het bestemmingsplan. Daarom is het nodig het bestemmingsplan te wijzigen. Ook zijn twee verkeersbesluiten nodig, onder meer voor het instellen van tweerichtingsverkeer ter hoogte van het gemeentehuis. Deze ontwerpbesluiten zijn eind augustus genomen en de stukken liggen vanaf 2 september 2020 6 weken ter inzage. In deze periode kunnen zienswijzen op de ontwerpbesluiten bij de gemeente worden ingediend. Wilt u een zienswijze indienen? Kijk dan bij de officiële bekendmakingen elders in deze krant om te zien aan welke vereisten uw zienswijze moet voldoen.

Uitvoering

De uitvoering van de herinrichting is gepland voor het 2e kwartaal van 2021. De start is afhankelijk van de bestemmingsplanprocedure. De startdatum publiceren we in Gemeente aan Huis en de gemeentelijke website.

Vragen?

Achtergrondinformatie vindt op de projectpagina op onze website www.leiderdorp.nl/simonsmitweg. Heeft u een vraag? Mailt u dan naar info@leiderdorp.nl. Graag met vermelding van het onderwerp: Herinrichting Simon Smitweg.